

(第4回、最終) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和7年4月24日
契約業者名	三井共同建設コンサルタント株式会社 千葉事務所
契約業者の住所	千葉市中央区中央2丁目5番1号
業務の名称	R5北千葉道路(市川・松戸)橋梁詳細設計その2業務
業務場所	千葉県松戸市紙敷地内
業務区分	土木関係建設コンサルタント業務
業務概要	本業務は、北千葉道路(市川・松戸)の一般部における、JR武蔵野線を渡る跨線橋の橋梁詳細設計を行うものである。
履行期間(自)	令和6年3月30日
履行期間(至)	令和7年9月30日
変更前の契約金額	91,498,000
変更金額	4,246,000
変更後の契約金額	95,744,000
変更理由	<p>1. 橋梁設計</p> <p>1) 橋梁詳細設計(鋼橋上部工) 予備設計を基に工事に必要な詳細構造を検討した結果、当初から橋長が変更となったため、橋梁詳細設計(鋼橋上部工)を数量精査(減)する。</p> <p>2) 橋梁詳細設計(橋台基礎工) 予備設計を基に工事に必要な詳細構造を検討した結果、基礎杭が現場打杭から既製杭へと変更になったため、橋梁詳細設計(橋台基礎工)を数量精査(減)する。</p> <p>3) 橋梁詳細設計(橋脚基礎工) 予備設計を基に工事に必要な詳細構造を検討した結果、基礎杭が現場打杭から既製杭へと変更になったため、橋梁詳細設計(橋脚基礎工)を数量精査(減)する。</p> <p>4) 橋梁詳細設計(架設計画) 予備設計を基に工事に必要な詳細構造を検討した結果、送出し工法からクレーン架設工法及びクレーンベント工法に変更となったため、橋梁詳細設計(架設計画)を数量精査(減)する。</p> <p>5) 基本構造検討 地質調査の結果、当初発注時から地質性状に変化が観測され、基礎形式の再検討の必要が生じたため、基礎構造検討を追加する。</p> <p>6) 常設足場詳細設計 現地調査の結果、JR武蔵野線跨線部を施工する上で跨線部となる1径間に常設足場を設置することが定期点検を行う上で経済的であることから、常設足場詳細設計を追加する。</p> <p>2. 仮設構造物設計</p> <p>現地調査の結果、橋台・橋脚フーチング部の施工にあたり土留の設置が必要となったことから、仮設構造物詳細設計を追加する。</p> <p>3. 共通(設計業務) 過年度の公開用成果について、マスキング箇所の修正を行う必要が生じたことから、公開成果品作成を数量精査(増)する。</p> <p>4. 履行期間 履行期間は上記増工により153日間延長し、令和7年9月30日までとする。</p>