

(第2回) 契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和 7 年 2 月 2 7 日
契 約 業 者 名	パシフィックコンサルタンツ株式会社 首都圏本社
契 約 業 者 の 住 所	東京都千代田区神田錦町三丁目 2 2 番地
業 務 の 名 称	R 6 国道 1 6 号追浜駅交通結節点整備検討他業務
業 務 場 所	神奈川県横須賀市内
業 種 区 分	土木関係建設コンサルタント業務
業 務 概 要	令和 3 年 3 月 1 9 日に策定・公表された「追浜駅交通結節点整備事業計画」を踏まえ、国道 1 6 号追浜駅交通ターミナル等の計画の具体化を行う。
履 行 期 間 (自)	令和 6 年 4 月 2 7 日
履 行 期 間 (至)	令和 7 年 8 月 2 9 日
変 更 前 の 契 約 金 額	4 2 , 0 7 5 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 金 額	6 , 6 8 8 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	4 8 , 7 6 3 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 理 由	1. 交通ターミナルの計画 特定車両停留施設の構造及び設備の基準を定める省令に基づく設計見直しに関して、事業範囲の妥当性を検証する必要性が生じたことから交通ターミナルの計画を増工する。 2. スキームの検討 事業スキームの検討を行うにあたり、事業採算性を検討する必要性が生じたことからスキームの検討を増工する。 3. 国道 1 6 号交差点形状検討 関係機関協議を踏まえて、交差点予備設計相当の平面・横断設計及び交差点解析を実施する必要性が生じたことから国道 1 6 号交差点形状検討を追加する。 4. 追浜駅周辺現況交通量分析 デッキ断面別有効幅員を検討するにあたり、交通量調査結果を整理・分析し将来デッキ利用者を推計する必要性が生じたため、追浜駅周辺現況交通量分析を追加する。 5. 履行期間 上記変更内容の変更により、令和 7 年 8 月 2 9 日までとする。