

(第3回) 契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和6年7月31日
契 約 業 者 名	日本道路(株) 北関東支店
契 約 業 者 の 住 所	埼玉県さいたま市見沼区春岡1丁目1番地10
工 事 の 名 称	R4国道4号西那須野道路三区町電線共同溝工事
工 事 場 所	栃木県那須塩原市三区町地先 外1箇所
工 事 種 別	アスファルト舗装
工 事 概 要 (変更した内容について 記述する)	【三区町地区】 舗装版撤去工(舗装版破碎工 1式) 開削土工(掘削工 1式 埋戻し工 1式 残土処理工 1式) 電線共同溝工(管路工(管路部) 約3,302m プレキャストボックス工(特殊部) 7箇所) 付帯設備工(ハンドホール工 1箇所) 舗装工(アスファルト舗装工(2) 約196m² アスファルト舗装工(4) 約 31m² アスファルト舗装工(5) 約 26m² アスファルト舗装工(7) 約520m² アスファルト舗装工(8) 約 96m² アスファルト舗装工(9) 約 38m² アスファルト舗装工(10) 約565m² 切削オーバーレイ工 約4,380m²) 区画線工(区画線工 約1,897m) 排水構造物工(作業土工 1式 側溝工 約164m 管渠工 約28m 集水桝・マンホール工 6箇所) 縁石工(縁石工 約145m) 構造物撤去工(防護柵撤去工 1式 道路付属物撤去工 1式 構造物取り壊し工 1式 運搬処理工 1式) 仮設工(土留・仮締切工 1式 交通管理工 1式) 共通仮設費【運搬費】(建設機械運搬費 1式 仮設材運搬費 1式) 【西三島・東三島地区】 舗装工(アスファルト舗装補修工 約4,400m² アスファルト舗装工 約9,160m²) 区画線工(区画線工 約4,469m) 応急処理工(応急処理 1式) 仮設工(交通管理工 1式)
工 期 (自)	令和5年5月8日
工 期 (至)	令和7年1月31日
変 更 前 の 契 約 金 額	210,463,000円(税込み)
変 更 金 額	+62,700,000円(税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	273,163,000円(税込み)
変 更 理 由	【三区町地区】 1. 舗装版撤去工 現地精査の結果、舗装版破碎工については、数量精査(減)する。 2. 開削土工 現地精査の結果、掘削工、埋戻し工及び残土処理工については、数量精査(減)する。

3. 電線共同溝工
現地精査の結果、管路工（管路部）及びプレキャストボックス工（特殊部）については、数量精査（減）とする。
 4. 付帯設備工
現地精査の結果、ハットホール工については、数量精査（減）する。
 5. 舗装工
現地精査の結果、アスファルト舗装工(1)、アスファルト舗装工(3)については、削除することとなり、アスファルト舗装工(2)、アスファルト舗装工(4)、アスファルト舗装工(5)については、数量精査（減）する。
現地調査の結果、道路改良に伴う乗入れ部の施工を行う必要が生じたため、アスファルト舗装工(7)、アスファルト舗装工(8)、アスファルト舗装工(9)、アスファルト舗装工(10)を追加する。また、現道部の維持的補修の必要が生じたため、切削オーバーレイ工を追加する。
 6. 区画線工
現地精査の結果、区画線工については、数量精査（増）する。
 7. 横断付替水路工
現地調査の結果、既設排水路が干渉するため、作業土工、プレキャストカルバート工、側溝工、集水桝・マンホール工、構造物取壊し工及び運搬処理工を削除する。
 8. 排水構造物工
現地精査の結果、電線共同溝施工に伴い排水構造物を追加する必要が生じたため、作業土工、側溝工、管渠工、集水桝・マンホール工を追加する。
 9. 縁石工
現地精査の結果、電線共同溝施工に伴い改良工を追加する必要が生じたため、縁石工を追加する。
 10. 構造物撤去工
事業取得地の引渡が完了したことにより、道路整備が可能となったため、防護柵撤去工、道路付属物撤去工、構造物取壊し工及び運搬処理工を追加する。
 11. 仮設工
現地精査の結果、土留・仮締切工については、数量精査（減）をする。また、交通管理工については、数量精査（増）をする。
 12. 共通仮設費（運搬費）
切削オーバーレイ工により、建設機械運搬費を追加する。
仮設材運搬費については、数量精査（減）とする。
- 【西三島・東三島地区】
13. 舗装工
地元要望等により、緊急な対応の必要が生じたため、アスファルト舗装補修工及びアスファルト舗装工を追加する。
 14. 区画線工
地元要望等により、緊急な対応の必要が生じたため、区画線工を追加する。
 15. 応急処理工
地元要望等により、緊急な対応の必要が生じたため、応急処理工を追加する。
 16. 仮設工
地元要望等により、緊急な対応の必要が生じたため、交通管理工を追加する。
 17. 工期
工期は、上記増工に伴い、令和6年7月31日から184日間を延伸し、令和7年1月31日までとする。

以 上

(第 4 回、最終) 契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和 7 年 1 月 3 1 日
契 約 業 者 名	日本道路 (株) 北関東支店
契 約 業 者 の 住 所	埼玉県さいたま市見沼区春岡1丁目1番地10
工 事 の 名 称	R 4 国道 4 号西那須野道路三区町電線共同溝工事
工 事 場 所	栃木県那須塩原市三区町地先 外 1 箇所
工 事 種 別	アスファルト舗装
工 事 概 要 (変更した内容について 記述する)	【三区町地区】 舗装版撤去工 (舗装版破碎工 1式) 開削土工 (掘削工 1式 埋戻し工 1式 残土処理工 1式) 電線共同溝工 (管路工 (管路部) 約3,484m プレキャストボックス工 (特殊部) 7箇所) 舗装工 (アスファルト舗装工 (2) 約349m² アスファルト舗装工 (2)-2 約57m² アスファルト舗装工 (3)-2 約4m² アスファルト舗装工 (4) 約30m² アスファルト舗装工 (5) 約164m² アスファルト舗装工 (5)-2 約12m² アスファルト舗装工 (6) 約179m² アスファルト舗装工 (7) 約411m² アスファルト舗装工 (8) 約83m² アスファルト舗装工 (9) 約276m² アスファルト舗装工 (10) 約456m² アスファルト舗装工 (11) 約22m² 切削オーバーレイ工 約4,310m² 薄層カラー舗装工 約345m²) 区画線工 (区画線工 約2,051m) 排水構造物工 (作業土工 1式 側溝工 約163m 仮排水工 約4m 集水桝・マンホール工 6箇所) 縁石工 (縁石工 約179m) 構造物撤去工 (作業土工 1式 道路付属物撤去工 1式 構造物取壊し工 1式 運搬処理工 1式) 情報ボックス撤去工 (舗装版破碎工 1式 情報ボックス撤去工 1式 アスファルト舗装工 約361m²) 応急処理工 (応急処理作業工 1式) 仮設工 (土留・仮締切工 1式 交通管理工 1式) 共通仮設費 【運搬費】 (仮設材運搬費 1式) 【準備費】 (試掘 1式) 【役務費】 (借地料 1式) 【技術管理費】 (土質等試験費 1式 保守管理 (ICT) 1式 システム初期費 (ICT) 1式 3次元測量・CIMデータ作成費 1式 施工合理化調査 1式 諸経費動向調査 1式 全国道路施設点検 データベース (舗装) 登録料 1式 六価クロム溶出試験 1式) 【営繕費】 (快適トレ 1式) 工事延長等に伴う現場維持費 1式 業務委託料 1式 【西三島・東三島地区】 応急処理工 (応急処理工 1式) 仮設工 (交通管理工 1式)
工 期 (自)	令和 5 年 5 月 8 日
工 期 (至)	令和 7 年 1 月 3 1 日

変 更 前 の 契 約 金 額	2 7 3 , 1 6 3 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 金 額	+ 1 1 1 , 6 5 0 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	3 8 4 , 8 1 3 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 理 由	【三区町地区】 1. 舗装版撤去工 現地精査の結果、舗装版破碎工については、数量精査（増）する。 事業取得地の引渡が完了した箇所の舗装版破碎工に伴い、セメント改良土の運搬処分を追加する。 2. 開削土工 現地精査の結果、掘削工、埋戻し工については、数量精査（増）とする。 また、残土処理工については、数量精査（減）する。 3. 電線共同溝工 現地精査の結果、管路工（管路部）については、数量精査（増）とする。 また、プレキャストボックス工（特殊部）については、数量精査（減）とする。 4. 舗装工 現地精査の結果、アスファルト舗装工(2)、アスファルト舗装工(5)アスファルト舗装工(6)、アスファルト舗装工(9)、については、数量精査(増)し、アスファルト舗装工(4)、アスファルト舗装工(7)、アスファルト舗装工(8)、アスファルト舗装工(10)、切削オーバーレイ工については、数量精査（減）する。 また、現地精査の結果、アスファルト舗装工(2)-2、アスファルト舗装工(3)-2、アスファルト舗装工(5)-2、アスファルト舗装工(11)、薄層カー舗装工を追加する。 5. 区画線工 現地精査の結果、区画線工については、数量精査（増）する。 6. 排水構造物工 現地精査の結果、側溝工については、数量精査（増）し、作業土工、集水桝・マンホール工については、数量精査（減）する。 また、仮排水工を追加する。 7. 縁石工 現地精査の結果、縁石工については、数量精査（増）する。 8. 構造物撤去工 現地精査の結果、道路付属物撤去工、構造物取壊し工、運搬処理工については、数量精査（増）する。 また、現地精査の結果、作業土工を追加する。 9. 情報ボックス撤去工 事業取得地の引渡が完了した箇所の電線共同工整備において、現地精査の結果、舗装版破碎工、情報ボックス撤去工、アスファルト舗装工を追加する。 10. 応急処理工 現地精査の結果、応急処理作業工を追加する。 11. 仮設工 電線共同溝と構造物撤去工の数量精査(増)に伴い、土留・仮締切工については、数量精査（増）とする。 また、交通管理工については、数量精査（減）とする。

1 2. 共通仮設費

【運搬費】

現地精査の結果、仮設材運搬費については、数量精査(増)とする。

【準備費】

埋設物調査に伴い、試掘を追加する。

【役務費】

残土の仮置場の追加に伴い、借地料を追加する。

【技術管理費】

現地精査の結果、土質等試験費、保守管理(ICT)、システム初期費(ICT)、3次元測量・CIM データ作成費、施工合理化調査、諸経費動向調査、全国道路施設点検データベース(舗装)登録料、六価クロム溶出試験を追加する。

【営繕費】

現地精査の結果、快適トイレ費用を追加する。

1 3. 工期延長等に伴う現場維持費

工事一部一時中止に伴い、工期延長等に伴う現場維持費を追加する。

1 4. 業務委託料

当初の設計成果をもとに現地精査を行い、図面修正及び数量算出を行う業務委託料を追加する。

【西三島・東三島地区】

1 5. 応急処理工

現地精査の結果、応急処理工を数量精査(増)する。

1 6. 仮設工

現地精査の結果、交通管理工を数量精査(増)する。

1 7. 工期

工期は、元設計書とおり令和7年1月31日までとする。