

# 単 価 合 意 書

令和6年6月14日に契約したR5矢板出張所管内路面補修工事における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。  
以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和6年10月 1日

発注者 住所 栃木県宇都宮市平松町504

氏名 分任支出負担行為担当官

関東地方整備局

宇都宮国道事務所長 笹木 和彦

受注者 住所 栃木県矢板市本町12番6号

氏名 株式会社 浜屋組

代表取締役社長 岩見 高士

## 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別   | 規 格                                             | 契約単位 | 数 量   | 合意単価  | 金 額        | 摘要(合意条件) |
|-----------------|-------------------------------------------------|------|-------|-------|------------|----------|
| 道路修繕            |                                                 |      |       |       |            |          |
| 【早川町地区】         |                                                 | 式    | 1     |       | 23,986,255 |          |
| 舗装工             |                                                 | 式    | 1     |       | 20,511,580 |          |
| 舗装打換え工          |                                                 | 式    | 1     |       | 1,672,797  |          |
| 舗装版切断           | アスファルト舗装版 舗装厚 15cmを越え30cm以下                     | 式    | 1     |       | 322,112    |          |
| 舗装版破碎(急速施工)     | アスファルト舗装版 舗装版厚 15cmを越え30cm以下                    | m2   | 100   | 1,461 | 146,100    |          |
| 殻運搬             | 舗装版破碎 運搬距離L=3.0km以下                             | m3   | 25    | 1,579 | 39,475     |          |
| 殻処分             | アスファルト殻                                         | m3   | 25    | 1,852 | 46,300     |          |
| 不陸整正            | 補足材有り M-40                                      | m2   | 100   | 538.1 | 53,810     |          |
| 上層路盤            | RAst(40) t=100mm                                | m2   | 100   | 3,681 | 368,100    |          |
| 基層              | RA①(20) t=50mm                                  | m2   | 100   | 2,183 | 218,300    |          |
| 中間層             | 改ⅡA①(20) t=50mm                                 | m2   | 100   | 2,577 | 257,700    |          |
| 表層              | RA②(20) t=50mm                                  | m2   | 100   | 2,209 | 220,900    |          |
| 切削オーバーレイ工       |                                                 | 式    | 1     |       | 18,062,031 |          |
| 切削オーバーレイ<br>(1) | 7cmを越え12cm以下 二層 改ⅡA②(20) t=50mm 改ⅡA①(20) t=50mm | m2   | 3,300 | 5,103 | 16,839,900 |          |

## 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別   | 規 格                                     | 契約単位           | 数 量   | 合意単価    | 金 額       | 摘要(合意条件) |
|-----------------|-----------------------------------------|----------------|-------|---------|-----------|----------|
| 切削オーバーレイ<br>(2) | 7cm以下 一層 改ⅡA②(20) t=50mm                | m <sup>2</sup> | 100   | 2,980   | 298,000   |          |
| 殻運搬(路面切削)       | 運搬距離 L=3.0km以下                          | m <sup>3</sup> | 335   | 906.6   | 303,711   |          |
| 殻処分             | 切削殻                                     | m <sup>3</sup> | 335   | 1,852   | 620,420   |          |
| アスファルト舗装補修工     |                                         | 式              | 1     |         | 776,752   |          |
| クラック防止シート       | w=1.0m                                  | m              | 300   | 2,165   | 649,500   |          |
| パッチング           | 改ⅡA②(20)                                | t              | 1     | 127,252 | 127,252   |          |
| 区画線工            |                                         | 式              | 1     |         | 817,970   |          |
| 区画線工            |                                         | 式              | 1     |         | 817,970   |          |
| 溶融式区画線<br>(1)   | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無          | m              | 1,000 | 392.1   | 392,100   |          |
| 溶融式区画線<br>(2)   | 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無          | m              | 500   | 421.4   | 210,700   |          |
| 溶融式区画線<br>(3)   | 溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無          | m              | 30    | 859     | 25,770    |          |
| 溶融式区画線<br>(4)   | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm<br>換算 厚1.5mm 排水性舗装無 | m              | 200   | 947     | 189,400   |          |
| 仮設工             |                                         | 式              | 1     |         | 2,656,705 |          |
| 交通管理工           |                                         | 式              | 1     |         | 2,656,705 |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格                 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額        | 摘要(合意条件) |
|---------------|---------------------|------|-----|------|------------|----------|
| 交通誘導警備員       |                     | 式    | 1   |      | 2,656,705  |          |
| 直接工事費         |                     | 式    | 1   |      | 23,986,255 |          |
| 共通仮設費         |                     | 式    | 1   |      | 5,303,462  |          |
| 共通仮設費         |                     | 式    | 1   |      | 895,023    |          |
| 運搬費           |                     | 式    | 1   |      | 159,852    |          |
| 建設機械運搬費       | 路面切削機 運搬距離 L=31.0km | 式    | 1   |      | 159,852    |          |
| 技術管理費         |                     | 式    | 1   |      | 54,457     |          |
| 道路施設基本データ入力費  |                     | 式    | 1   |      | 54,457     |          |
| 現場環境改善費（率計上）  |                     | 式    | 1   |      | 680,714    |          |
| 共通仮設費（率計上）    |                     | 式    | 1   |      | 4,408,439  |          |
| 純工事費          |                     | 式    | 1   |      | 29,289,717 |          |
| 現場管理費         |                     | 式    | 1   |      | 11,498,989 |          |
| 工事原価          |                     | 式    | 1   |      | 84,403,108 |          |
| 一般管理費等        |                     | 式    | 1   |      | 13,656,892 |          |

單 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額         | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|-------------|----------|
| 工事価格          |     | 式    | 1   |      | 98,060,000  |          |
| 消費税相当額        |     | 式    | 1   |      | 9,806,000   |          |
| 工事費計          |     | 式    | 1   |      | 107,866,000 |          |
|               |     |      |     |      |             |          |

## 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別   | 規 格                                             | 契約単位 | 数 量   | 合意単価  | 金 額        | 摘要(合意条件) |
|-----------------|-------------------------------------------------|------|-------|-------|------------|----------|
| 道路修繕            |                                                 |      |       |       |            |          |
| 【宝積寺地区】         |                                                 | 式    | 1     |       | 13,639,253 |          |
| 舗装工             |                                                 | 式    | 1     |       | 10,446,354 |          |
| 舗装打換え工          |                                                 | 式    | 1     |       | 1,708,447  |          |
| 舗装版切断           | アスファルト舗装版 舗装厚 15cmを越え30cm以下                     | 式    | 1     |       | 322,112    |          |
| 舗装版破碎(急速施工)     | アスファルト舗装版 舗装版厚 15cmを越え30cm以下                    | m2   | 100   | 1,461 | 146,100    |          |
| 殻運搬             | 舗装版破碎 運搬距離 L=13.5km以下                           | m3   | 25    | 3,334 | 83,350     |          |
| 殻処分             | アスファルト殻                                         | m3   | 25    | 1,523 | 38,075     |          |
| 不陸整正            | 補足材有り M-40                                      | m2   | 100   | 538.1 | 53,810     |          |
| 上層路盤            | RAst(40) t=100mm                                | m2   | 100   | 3,681 | 368,100    |          |
| 基層              | RA①(20) t=50mm                                  | m2   | 100   | 2,183 | 218,300    |          |
| 中間層             | 改ⅡA①(20) t=50mm                                 | m2   | 100   | 2,577 | 257,700    |          |
| 表層              | RA②(20) t=50mm                                  | m2   | 100   | 2,209 | 220,900    |          |
| 切削オーバーレイ工       |                                                 | 式    | 1     |       | 7,961,155  |          |
| 切削オーバーレイ<br>(1) | 7cmを超え12cm以下 二層 改ⅡA②(20) t=50mm 改ⅡA①(20) t=50mm | m2   | 1,400 | 5,103 | 7,144,200  |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別   | 規 格                                     | 契約単位           | 数 量 | 合意単価    | 金 額       | 摘要(合意条件) |
|-----------------|-----------------------------------------|----------------|-----|---------|-----------|----------|
| 切削オーバーレイ<br>(2) | 7cm以下 一層 改ⅡA②(20) t=50mm                | m <sup>2</sup> | 100 | 2,980   | 298,000   |          |
| 殻運搬(路面切削)       | 運搬距離 L=10.5km以下                         | m <sup>3</sup> | 145 | 2,056   | 298,120   |          |
| 殻処分             | 切削殻                                     | m <sup>3</sup> | 145 | 1,523   | 220,835   |          |
| アスファルト舗装補修工     |                                         | 式              | 1   |         | 776,752   |          |
| クラック防止シート       | w=1.0m                                  | m              | 300 | 2,165   | 649,500   |          |
| パッチング           | 改ⅡA②(20)                                | t              | 1   | 127,252 | 127,252   |          |
| 区画線工            |                                         | 式              | 1   |         | 602,710   |          |
| 区画線工            |                                         | 式              | 1   |         | 602,710   |          |
| 溶融式区画線<br>(1)   | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無          | m              | 800 | 392.1   | 313,680   |          |
| 溶融式区画線<br>(2)   | 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無          | m              | 400 | 421.4   | 168,560   |          |
| 溶融式区画線<br>(3)   | 溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無          | m              | 30  | 859     | 25,770    |          |
| 溶融式区画線<br>(4)   | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm<br>換算 厚1.5mm 排水性舗装無 | m              | 100 | 947     | 94,700    |          |
| 仮設工             |                                         | 式              | 1   |         | 2,590,189 |          |
| 交通管理工           |                                         | 式              | 1   |         | 2,590,189 |          |

单 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格                 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額        | 摘要(合意条件) |
|---------------|---------------------|------|-----|------|------------|----------|
| 交通誘導警備員       |                     | 式    | 1   |      | 2,590,189  |          |
| 直接工事費         |                     | 式    | 1   |      | 13,639,253 |          |
| 共通仮設費         |                     | 式    | 1   |      | 3,145,735  |          |
| 共通仮設費         |                     | 式    | 1   |      | 328,409    |          |
| 運搬費           |                     | 式    | 1   |      | 134,846    |          |
| 建設機械運搬費       | 路面切削機 運搬距離 L=12.0km | 式    | 1   |      | 134,846    |          |
| 現場環境改善費（率計上）  |                     | 式    | 1   |      | 193,563    |          |
| 共通仮設費（率計上）    |                     | 式    | 1   |      | 2,817,326  |          |
| 純工事費          |                     | 式    | 1   |      | 16,784,988 |          |
| 現場管理費         |                     | 式    | 1   |      | 7,275,777  |          |
| 工事原価          |                     | 式    | 1   |      | 24,060,765 |          |
|               |                     |      |     |      |            |          |

## 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別   | 規 格                                             | 契約単位 | 数 量   | 合意単価  | 金 額        | 摘要(合意条件) |
|-----------------|-------------------------------------------------|------|-------|-------|------------|----------|
| 道路修繕            |                                                 |      |       |       |            |          |
| 【氏家地区】          |                                                 | 式    | 1     |       | 10,835,302 |          |
| 舗装工             |                                                 | 式    | 1     |       | 8,179,354  |          |
| 舗装打換え工          |                                                 | 式    | 1     |       | 1,728,172  |          |
| 舗装版切断           | アスファルト舗装版 舗装厚 15cmを越え30cm以下                     | 式    | 1     |       | 322,112    |          |
| 舗装版破碎(急速施工)     | アスファルト舗装版 舗装版厚 15cmを越え30cm以下                    | m2   | 100   | 1,461 | 146,100    |          |
| 殻運搬             | 舗装版破碎 運搬距離 L=19.5km以下                           | m3   | 25    | 4,123 | 103,075    |          |
| 殻処分             | アスファルト殻                                         | m3   | 25    | 1,523 | 38,075     |          |
| 不陸整正            | 補足材有り M-40                                      | m2   | 100   | 538.1 | 53,810     |          |
| 上層路盤            | RAst(40) t=100mm                                | m2   | 100   | 3,681 | 368,100    |          |
| 基層              | RA①(20) t=50mm                                  | m2   | 100   | 2,183 | 218,300    |          |
| 中間層             | 改ⅡA①(20) t=50mm                                 | m2   | 100   | 2,577 | 257,700    |          |
| 表層              | RA②(20) t=50mm                                  | m2   | 100   | 2,209 | 220,900    |          |
| 切削オーバーレイ工       |                                                 | 式    | 1     |       | 5,890,930  |          |
| 切削オーバーレイ<br>(1) | 7cmを超え12cm以下 二層 改ⅡA②(20) t=50mm 改ⅡA①(20) t=50mm | m2   | 1,000 | 5,103 | 5,103,000  |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別   | 規 格                                     | 契約単位 | 数 量 | 合意単価    | 金 額       | 摘要(合意条件) |
|-----------------|-----------------------------------------|------|-----|---------|-----------|----------|
| 切削オーバーレイ<br>(2) | 7cm以下 一層 改ⅡA②(20) t=50mm                | m2   | 100 | 2,980   | 298,000   |          |
| 殻運搬(路面切削)       | 運搬距離 L=18.5km以下                         | m3   | 105 | 3,143   | 330,015   |          |
| 殻処分             | 切削殻                                     | m3   | 105 | 1,523   | 159,915   |          |
| アスファルト舗装補修工     |                                         | 式    | 1   |         | 560,252   |          |
| クラック防止シート       | w=1.0m                                  | m    | 200 | 2,165   | 433,000   |          |
| パッチング           | 改ⅡA②(20)                                | t    | 1   | 127,252 | 127,252   |          |
| 区画線工            |                                         | 式    | 1   |         | 421,870   |          |
| 区画線工            |                                         | 式    | 1   |         | 421,870   |          |
| 溶融式区画線<br>(1)   | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無          | m    | 500 | 392.1   | 196,050   |          |
| 溶融式区画線<br>(2)   | 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無          | m    | 250 | 421.4   | 105,350   |          |
| 溶融式区画線<br>(3)   | 溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無          | m    | 30  | 859     | 25,770    |          |
| 溶融式区画線<br>(4)   | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm<br>換算 厚1.5mm 排水性舗装無 | m    | 100 | 947     | 94,700    |          |
| 仮設工             |                                         | 式    | 1   |         | 2,234,078 |          |
| 交通管理工           |                                         | 式    | 1   |         | 2,234,078 |          |

單 價 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格                 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額        | 摘要(合意条件) |
|---------------|---------------------|------|-----|------|------------|----------|
| 交通誘導警備員       |                     | 式    | 1   |      | 2,234,078  |          |
| 直接工事費         |                     | 式    | 1   |      | 10,835,302 |          |
| 共通仮設費         |                     | 式    | 1   |      | 2,642,839  |          |
| 共通仮設費         |                     | 式    | 1   |      | 295,994    |          |
| 運搬費           |                     | 式    | 1   |      | 134,846    |          |
| 建設機械運搬費       | 路面切削機 運搬距離 L=17.9km | 式    | 1   |      | 134,846    |          |
| 現場環境改善費（率計上）  |                     | 式    | 1   |      | 161,148    |          |
| 共通仮設費（率計上）    |                     | 式    | 1   |      | 2,346,845  |          |
| 純工事費          |                     | 式    | 1   |      | 13,478,141 |          |
| 現場管理費         |                     | 式    | 1   |      | 6,075,496  |          |
| 工事原価          |                     | 式    | 1   |      | 19,553,637 |          |
|               |                     |      |     |      |            |          |