

単 価 合 意 書

令和6年6月27日に契約したR5小山出張所管内交通安全対策工事（第2回変更）における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和6年10月18日

発注者 住所 栃木県宇都宮市平松町504

氏名 分任支出負担行為担当官

関東地方整備局

宇都宮国道事務所長 笹木 和彦

受注者 住所 埼玉県さいたま市大宮区桜木町1-11-2

氏名 前田道路株式会社 北関東支店

常務執行役員支店長 西場 慎一

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
(足利市久保田町地区)		式	1		57,182,755	
道路土工		式	1		4,759,128	
掘削工		式	1		519,040	
掘削	土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準)					
【夜間】		m3	320	1,622	519,040	
防草コンクリート工		式	1		292,600	
張りコンクリート	t=7cm σ=18N/mm2					
【夜間】		m2	50	5,852	292,600	
残土処理工		式	1		3,947,488	
土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離L=60.0km以下					
【夜間】		m3	320	12,175	3,896,000	
整地	残土受入れ地での処理					
【夜間】		m3	320	160.9	51,488	
舗装工		式	1		30,877,253	
アスファルト舗装工						
(3)H=530 拡幅部		式	1		3,575,298	
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm					
【夜間】		m2	256	1,196	306,176	
上層路盤(歩道部)	粒度調整碎石 M-40 仕上り厚 150mm					
【夜間】		m2	256	1,457	372,992	
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 80mm					
【夜間】		m2	256	4,469	1,144,064	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
基層(車道・路肩部) 【夜間】	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満	m2	171	3,063	523,773	
中間層(車道・路肩部) 【夜間】	改質As粗粒Ⅱ型(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満	m2	171	3,445	589,095	
表層(車道・路肩部) 【夜間】	改質Ⅱ型蜜粒度As(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り	m2	171	3,738	639,198	
アスファルト舗装工 (4)H=230 影響部		式	1		809,325	
上層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 80mm	m2	55	4,469	245,795	
基層(車道・路肩部) 【夜間】	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満	m2	55	3,063	168,465	
中間層(車道・路肩部) 【夜間】	改質As粗粒Ⅱ型 舗装厚 50mm 1.4m未満	m2	55	3,445	189,475	
表層(車道・路肩部) 【夜間】	各種(2.30以上2.40t/m3未満)改質Ⅱ型密粒度As(20) 舗装厚50mm 1.4m未満 (1層当たり平均仕上り	m2	55	3,738	205,590	
アスファルト舗装工 (5)H=450 拡幅部		式	1		5,397,284	
上層路盤(歩道部) 【夜間】	粒度調整碎石 M-40 仕上り厚 150mm	m2	320	1,457	466,240	
上層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	再生瀝青安定処理材(40) 仕上厚150mm	m2	320	8,546	2,734,720	
基層(車道・路肩部) 【夜間】	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 100mm 1.4m未満	m2	228	6,126	1,396,728	
表層(車道・路肩部) 【夜間】	改質As密粒Ⅱ型 舗装厚 50mm 1.4m未満	m2	228	3,507	799,596	
アスファルト舗装工 (6)H=300 影響部		式	1		1,090,740	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
上層路盤(車道・路肩部) 【夜間】	再生瀝青安定処理材(40) 仕上厚150mm	m2	60	8,546	512,760	
基層(車道・路肩部) 【夜間】	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 100mm 1.4m未満	m2	60	6,126	367,560	
表層(車道・路肩部) 【夜間】	改質As密粒Ⅱ型 舗装厚 50mm 1.4m未満	m2	60	3,507	210,420	
排水性舗装工		式	0		0	
排水性舗装・表層(車道・路肩部) (1)【夜間】	1.4m未満	m2	0	3,844	0	
排水性舗装・表層(車道・路肩部) (2)【夜間】	2.4m以上	m2	0	2,200	0	
路面切削工		式	0		0	
路面切削 【夜間】	全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業無	m2	0	644	0	
殻運搬(路面切削) 【夜間】	切削殻 運搬距離L=16.5km以下	m3	0	3,501	0	
殻処分 【夜間】	アスファルト殻	m3	0	3,458	0	
オーバーレイ工		式	0		0	
表層(車道・路肩部) 【夜間】	ポーラスアスファルト(13) 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	0	2,113	0	
切削オーバーレイ工		式	1		20,004,606	
切削オーバーレイ 【夜間】	7cmを超え12cm以下 1層目:改質Ⅱ型粗粒度As(20)t=50mm 2層目:改質Ⅱ型蜜粒度As(20)t=50mm	m2	3,420	5,152	17,619,840	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
殻運搬(路面切削) 【夜間】	切削殻 運搬距離L=16.5km以下	m3	342	3,508	1,199,736	
殻処分 【夜間】	切削殻	m3	342	3,465	1,185,030	
縁石工		式	1		3,811,330	
縁石工		式	1		3,811,330	
中央分離帯 (1)W≤1m【夜間】	FK-3 両側 再利用	m	153	16,571	2,535,363	
中央分離帯 (2)W>1m【夜間】	FK-3 両側 再利用	m	77	16,571	1,275,967	
標識工		式	1		619,094	
大型標識工		式	1		619,094	
逆L型標識移設 【夜間】	規制標識 再利用	基	1	619,094	619,094	
区画線工		式	1		971,703	
区画線工		式	1		971,703	
溶融式区画線 (1)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	240	323.1	77,544	
溶融式区画線 (2)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色	m	220	389.3	85,646	
溶融式区画線 (5)	溶融式手動 セグメント 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	130	357.7	46,501	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
溶融式区画線 (6)	溶融式手動 セﾞﾌﾟﾗ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色	m	140	425. 5	59, 570	
溶融式区画線 (7)	溶融式手動 セﾞﾌﾟﾗ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	32	814. 4	26, 060	
溶融式区画線 (8)	溶融式手動 セﾞﾌﾟﾗ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色	m	37	1, 003	37, 111	
溶融式区画線 (9)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1. 5mm 排水性舗装無 白色	m	86	739. 8	63, 622	
溶融式区画線 (10)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1. 5mm 排水性舗装有 白色	m	40	836. 9	33, 476	
区画線消去	ウオーﾀｼﾞｬｯﾄ	式	1		542, 173	
構造物撤去工		式	1		3, 494, 904	
標識撤去工		式	1		145, 894	
逆L型標識撤去 【夜間】	規制標識 再利用	基	1	145, 894	145, 894	
構造物取壊し工		式	1		1, 404, 055	
ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し 【夜間】	無筋構造物 機械施工	m3	25	15, 286	382, 150	
舗装版切断 (2)	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cmを超え30cm以下	式	1		634, 105	
舗装版破砕 (3)【夜間】	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cmを超え35cm以下	m2	350	1, 108	387, 800	
縁石撤去工		式	1		984, 400	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
歩車道境界ブロック撤去 【夜間】	再利用	m	0	2,135	0	
歩車道境界ブロック撤去 【夜間】	再利用	m	460	2,140	984,400	
運搬処理工		式	1		960,555	
殻運搬 (3)【夜間】	コンクリート殻(無筋) 運搬距離L=34.3km以下	m3	25	5,818	145,450	
殻運搬 (4)【夜間】	アスファルト殻 運搬距離L=17.5km以下	m3	95	4,576	434,720	
殻処分 (3)【夜間】	コンクリート殻(無筋)	m3	25	2,075	51,875	
殻処分 (4)【夜間】	アスファルト殻	m3	95	3,458	328,510	
仮設工		式	1		12,649,343	
交通管理工		式	1		12,649,343	
交通誘導警備員		式	1		12,649,343	
直接工事費		式	1		57,182,755	
共通仮設費		式	1		9,796,671	
共通仮設費		式	1		899,461	
運搬費		式	1		232,724	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
建設機械運搬費	路面切削機 運搬距離L=58.0km					
		式	1		232,724	
技術管理費						
		式	1		54,256	
道路施設基本データ作成費						
		式	1		54,256	
現場環境改善費（率計上）						
		式	1		612,481	
共通仮設費（率計上）						
		式	1		8,897,210	
純工事費						
		式	1		66,979,426	
現場管理費						
		式	1		22,959,718	
工事原価						
		式	1		174,238,535	
一般管理費等						
		式	1		25,761,465	
工事価格						
		式	1		200,000,000	
消費税相当額						
		式	1		20,000,000	
工事費計						
		式	1		220,000,000	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
(足利市上渋垂町地区)		式	1		23,431,449	
舗装工						
		式	1		21,648,097	
アスファルト舗装工						
(7)		式	1		44,253	
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュレン RC-40 仕上り厚 100mm					
【夜間】		m2	11	1,114	12,254	
表層(歩道部)	再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm					
【夜間】	1.4m未満	m2	11	2,909	31,999	
切削オーバーレイ工						
		式	1		20,884,650	
切削オーバーレイ	7cmを超え12cm以下 二層 各種 各種					
【夜間】		m2	3,550	5,152	18,289,600	
殻運搬(路面切削)	切削殻 運搬距離L=19.0km以下					
【夜間】		m3	355	3,845	1,364,975	
殻処分	切削殻					
【夜間】		m3	355	3,465	1,230,075	
薄層カー舗装工						
		式	1		719,194	
薄層カー舗装	ベンガラ RPN-601					
【夜間】		m2	94	7,651	719,194	
縁石工						
		式	1		98,782	
縁石工						
		式	1		98,782	
歩車道境界ブロック	標準部 FK-2 両面R 再利用					
(1)【夜間】		m	10	5,097	50,970	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ (2)【夜間】	摺付部 FK-2c-20 両面R 再利用	m	2	4,556	9,112	
歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ (3)【夜間】	切下部 FK-2a-20 両面R 再利用	m	7	4,556	31,892	
歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ (4)【夜間】	切下部 FK-2a-20 両面R	m	1	6,808	6,808	
防護柵工		式	1		71,552	
路側防護柵工		式	1		71,552	
ｶｰﾄﾞﾚｰﾙ 【夜間】	Gr-B-4E 21m未満 再利用	m	13	5,504	71,552	
区画線工		式	1		944,062	
区画線工		式	1		944,062	
溶融式区画線 (2)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色	m	3	389.3	1,167	
溶融式区画線 (3)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 黄色	m	13	510.7	6,639	
溶融式区画線 (4)	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色	m	47	412.6	19,392	
溶融式区画線 (6)	溶融式手動 セﾌﾞﾗ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色	m	195	425.5	82,972	
溶融式区画線 (8)	溶融式手動 セﾌﾞﾗ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色	m	280	1,003	280,840	
溶融式区画線 (10)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装有 白色	m	13	836.9	10,879	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
区画線消去	ウォータージェット式					
		式	1		542,173	
道路付属施設工						
		式	1		84,014	
照明工						
		式	1		84,014	
照明移設	道路照明					
【夜間】		基	1	84,014	84,014	
構造物撤去工						
		式	1		103,364	
防護柵撤去工						
		式	1		34,164	
防護柵撤去(ガードレール)	Gr-B-4E 再利用					
(2)【夜間】		m	13	2,628	34,164	
構造物取壊し工						
		式	1		23,030	
コンクリート構造物取壊し	無筋構造物 機械施工					
【夜間】		m3	0.02	15,286	305	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下					
(1)		式	1		14,805	
舗装版破砕	アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下					
(2)【夜間】		m2	10	792	7,920	
縁石撤去工						
		式	1		42,800	
歩車道境界ブロック撤去	再利用					
【夜間】		m	0	2,135	0	
歩車道境界ブロック撤去	再利用					
【夜間】		m	20	2,140	42,800	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
運搬処理工						
		式	1		3,370	
殻運搬	コンクリート殻(無筋) 運搬距離L=34.3km以下					
(5)【夜間】		m3	0.02	5,818	116	
殻運搬	アスファルト殻 運搬距離L=17.5km以下					
(6)【夜間】		m3	0.4	4,576	1,830	
殻処分	コンクリート殻(無筋)					
(5)【夜間】		m3	0.02	2,075	41	
殻処分	アスファルト殻					
(6)【夜間】		m3	0.4	3,458	1,383	
仮設工						
		式	1		481,578	
交通管理工						
		式	1		481,578	
交通誘導警備員						
		式	1		481,578	
直接工事費						
		式	1		23,431,449	
共通仮設費						
		式	1		4,850,502	
共通仮設費						
		式	1		548,382	
運搬費						
		式	1		253,447	
建設機械運搬費						1台
		式	1		253,447	
現場環境改善費(率計上)						
		式	1		294,935	

單 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
共通仮設費（率計上）		式	1		4,302,120	
純工事費		式	1		28,281,951	
現場管理費		式	1		11,121,021	
工事原価		式	1		39,402,972	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
(小山市栗宮地区)		式	1		21, 849, 720	
道路土工						
		式	1		52, 083	
路体盛土工						
		式	1		52, 083	
路体(築堤)盛土	2. 5m未満(発生土)					
		m3	9	5, 787	52, 083	
舗装工						
		式	1		1, 167, 508	
アスファルト舗装工						
(1)仮舗装t=4cm		式	1		747, 070	
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm					
		m2	150	753. 6	113, 040	
表層(歩道部)	再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1. 4m以上					
		m2	470	1, 349	634, 030	
アスファルト舗装工						
(2)仮舗装t=5cm		式	1		420, 438	
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm					
		m2	150	753. 6	113, 040	
表層(歩道部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1. 4m以上					
		m2	182	1, 689	307, 398	
排水構造物工						
		式	1		11, 186, 089	
作業土工						
		式	1		3, 019, 819	
床掘り	土砂					
		式	1		1, 133, 482	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
埋戻し	土砂（発生土）					
		式	1		1,213,915	
土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離L=1.0km以下					
(1)現場～仮置場		式	1		154,333	
積込(ルース)	土砂 土量50,000m3未満					
		式	1		38,712	
土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離L=22.5km以下					
(2)仮置場～処分場		式	1		459,012	
整地	残土受入れ地での処理					
		式	1		20,365	
側溝工						
		式	1		7,449,084	
ﾌﾟﾚｷﾞｬｽﾄU型側溝	400×500					
(1)歩道		m	92	10,959	1,008,228	
ﾌﾟﾚｷﾞｬｽﾄU型側溝	400×500					
(2)車道		m	7	12,725	89,075	
自由勾配側溝	400×500					
(1)		m	8	14,746	117,968	
自由勾配側溝	400×600					
(2)		m	12	15,766	189,192	
自由勾配側溝	400×700					
(3)		m	8	18,121	144,968	
自由勾配側溝	400×800					
(4)		m	2	19,200	38,400	
自由勾配側溝	500×600					
(5)		m	20	17,689	353,780	
自由勾配側溝	500×700					
(6)		m	28	19,848	555,744	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
自由勾配側溝 (7)	500×800	m	38	21,025	798,950	
自由勾配側溝 (8)	500×900	m	74	24,067	1,780,958	
U型側溝蓋 (1)	歩道400用 コンクリート蓋	枚	175	3,532	618,100	
U型側溝蓋 (2)	歩道400用 グレーチング 蓋 T-2	枚	10	15,668	156,680	
U型側溝蓋 (3)	車道400用 コンクリート蓋	枚	13	3,669	47,697	
U型側溝蓋 (4)	車道400用 グレーチング 蓋 T-25	枚	1	21,555	21,555	
側溝蓋 (1)	歩道400用 コンクリート蓋 L=500	枚	21	3,532	74,172	
側溝蓋 (2)	歩道400用 グレーチング 蓋 T-2 L=500	枚	2	15,766	31,532	
側溝蓋 (3)	車道400用 コンクリート蓋 L=500	枚	6	3,012	18,072	
側溝蓋 (4)	車道400用 グレーチング 蓋 T-25 L=500	枚	1	21,555	21,555	
側溝蓋 (5)	歩道500用 コンクリート蓋 L=500	枚	128	4,601	588,928	
側溝蓋 (6)	歩道500用 グレーチング 蓋 T-2 L=500	枚	14	20,476	286,664	
側溝蓋 (7)	車道500用 コンクリート蓋 L=500	枚	43	4,022	172,946	
側溝蓋 (8)	車道500用 グレーチング 蓋 T-25 L=500	枚	5	33,034	165,170	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
インバートコンクリート	$\sigma = 18\text{N/mm}^2$					
		m3	10	16,875	168,750	
管渠工						
		式	1		10,576	
暗渠排水管	据付 直管 $\phi 200$					
		m	4	2,644	10,576	
集水桝・マンホール工						
		式	1		706,610	
現場打ち集水桝	700×700×800 歩道用					
(1)D-3		箇所	1	118,128	118,128	
現場打ち集水桝	700×700×800 歩道用					
(2)D-4		箇所	1	118,128	118,128	
現場打ち集水桝	700×700×800 車道用					
(3)D-5		箇所	1	117,049	117,049	
現場打ち集水桝	800×1200×1800 車道用					
(4)K-1		箇所	1	353,305	353,305	
構造物撤去工						
		式	1		2,504,984	
構造物取壊し工						
		式	1		1,440,829	
コンクリート構造物取壊し	無筋構造物 機械施工					
		m3	97	10,135	983,095	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下					
(1)		式	1		96,789	
舗装版破砕	アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下					
(1)		m2	650	555.3	360,945	
運搬処理工						
		式	1		1,064,155	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
殻運搬 (1)	コンクリート殻(無筋) 運搬距離L=3.3km以下	m3	49	1,089	53,361	
殻運搬 (2)	アスファルト殻 運搬距離L=2.0km以下	m3	312	1,061	331,032	
殻処分 (1)	コンクリート殻(無筋)	m3	49	1,844	90,356	
殻処分 (2)	アスファルト殻	m3	312	1,844	575,328	
現場発生品運搬	防護柵	式	1		14,078	
仮設工		式	1		6,939,056	
交通管理工		式	1		6,939,056	
交通誘導警備員		式	1		6,939,056	
直接工事費		式	1		21,849,720	
共通仮設費		式	1		4,432,874	
共通仮設費		式	1		284,120	
現場環境改善費(率計上)		式	1		284,120	
共通仮設費(率計上)		式	1		4,148,754	
純工事費		式	1		26,282,594	

單 價 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
現場管理費		式	1		10,645,192	
工事原価		式	1		36,927,786	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
(道の駅EV標識設置)		式	1		4,216,075	
標識工		式	1		4,118,598	
大型標識工		式	1		4,118,598	
標識板	2.60×3.80 広角ﾌﾟﾘｽﾑ					
F型標識撤去・新設		枚	2	2,059,299	4,118,598	
仮設工		式	1		97,477	
交通管理工		式	1		97,477	
交通誘導警備員		式	1		97,477	
直接工事費		式	1		4,216,075	
共通仮設費		式	1		1,048,986	
共通仮設費(率計上)		式	1		1,048,986	
純工事費		式	1		5,265,061	
現場管理費		式	1		2,703,572	
工事原価		式	1		7,968,633	