

Ⅱ期区間のトピック（地質調査）

測量

地質調査

道路の設計

用地買収

埋蔵文化財
調査

工事

完成

今回、地質調査を行う箇所は、主に橋梁(針ヶ谷排水路、小山川)を整備する付近と、函渠(市道等との交差部)を整備する予定の箇所などです。安心安全な道路を整備するため、地域の皆様の協力を得ながら地質の状況を確認するボーリング調査を行っています。



ボーリング調査状況



※地理院地図を加工して作成

本庄道路の工事、調査・設計状況をお知らせします (深谷市岡～群馬県高崎市新町)

- I期区間(本庄市沼和田から群馬県高崎市新町間)の沼和田・神保原・金久保地区の改良工事を実施しています。また、忍保川第3橋上部工事に着手しました。
- II期区間(深谷市岡から本庄市沼和田間)の調査設計(測量・地質調査、道路設計)を実施中です。

I期区間の事業経緯

平成15年4月：I期区間事業化
平成21年2月：都市計画決定
平成21年9月：測量・地質調査実施
平成24年度～：用地買収着手
平成25年度～：工事着手
令和4年12月：神流川橋架替区間2車線暫定開通



▲ I期区間、地盤改良の様子(本庄市沼和田地区)

期待される整備効果

本庄道路(延長13.1km)を整備することにより所要時間が**短縮**します



自衛隊前交差点～四拾坂下交差点間が約**14分短縮!!**

整備前

27分

整備後

13分

【移動時間の計算条件】

整備前：国道17号現道の利用を想定(速度はR3全国道路・街路交通情勢調査の昼間12時間平均旅行速度)

整備後：本庄道路の利用を想定(速度は60km/h)

大宮国道事務所のご案内



国土交通省 関東地方整備局

大宮国道事務所

〒331-9649

埼玉県さいたま市北区吉野町1-435

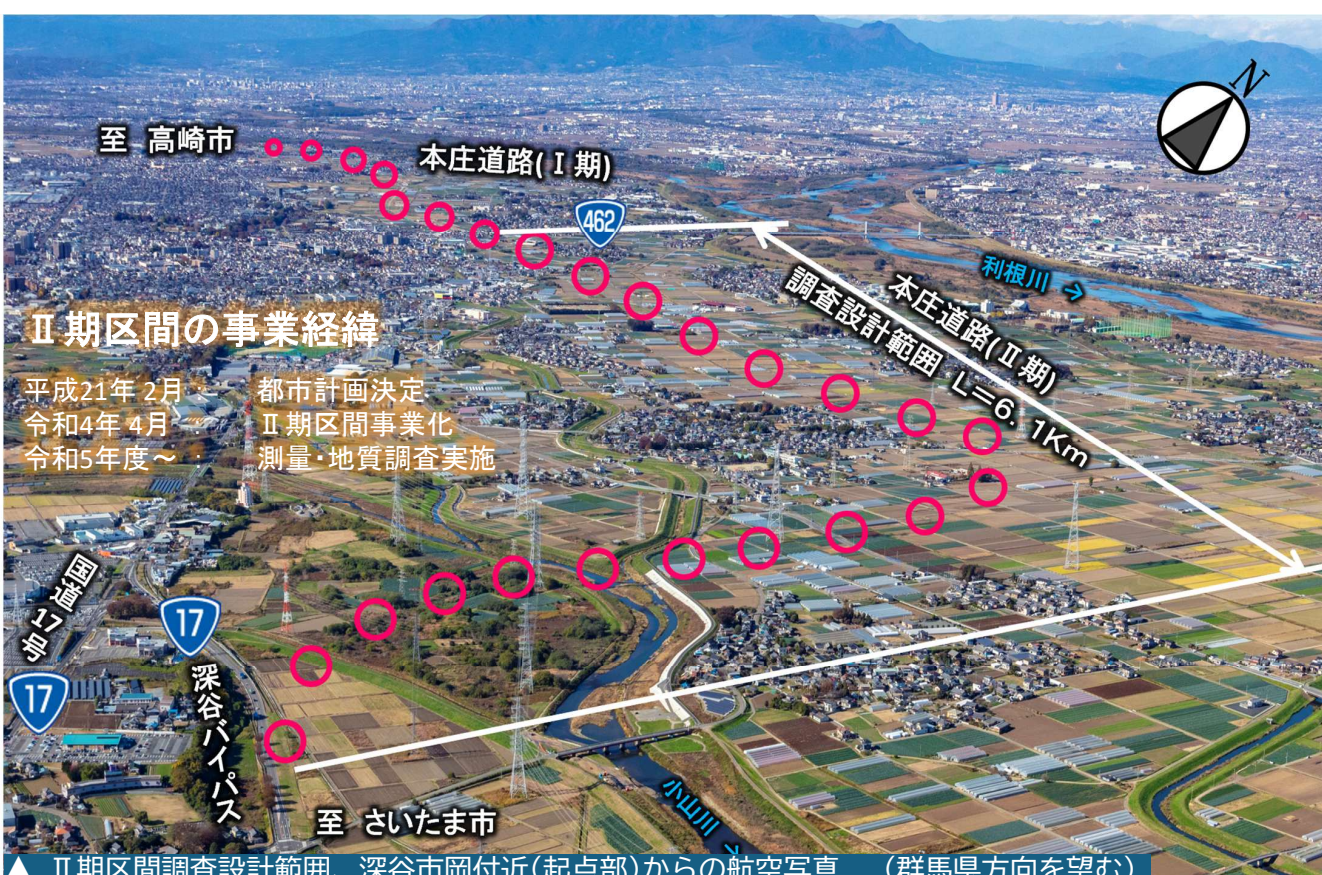
TEL 048-669-1200(代表)

大宮国道ホームページ

<https://www.ktr.mlit.go.jp/oomiya>



本庄道路に関するページはこちら



▲ II期区間調査設計範囲、深谷市岡付近(起点部)からの航空写真(群馬県方向を望む)

