

単 価 合 意 書

令和7年4月1日に契約したR7川崎国道事務所管内東地区環境整備工事における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和07年04月11日

発注者 住所 神奈川県川崎市高津区梶ヶ谷2-3-3

氏名 分任支出負担行為担当官

関東地方整備局川崎国道事務所

菊池 正彦

受注者 住所 東京都港区芝四丁目2番9号

氏名 日工建設株式会社

代表取締役 谷口 洋一

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-------------------|---------------------------------------|------|-------|--------|------------|----------|
| 道路維持 | | | | | | |
| 国道409号川崎縦貫 | | 式 | 1 | | 32,026,752 | |
| 巡視・巡回工 | | 式 | 1 | | 426,828 | |
| 道路巡回工 | | 式 | 1 | | 426,828 | |
| 通常巡回 | | 回 | 12 | 35,569 | 426,828 | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | 4,731,069 | |
| 切削オーバーレイ工 | | 式 | 1 | | 4,731,069 | |
| 切削オーバーレイ 【夜間】 | 7cm以下 一層 段差すりつけ無 改質As 密粒II型(20)DS3000 | m2 | 1,440 | 2,786 | 4,011,840 | |
| 殻運搬(路面切削) 【夜間】 | 切削くず | m3 | 72 | 384.3 | 27,669 | |
| 殻処分 【夜間】 | アスファルト殻 | m3 | 72 | 9,605 | 691,560 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 404,110 | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | 404,110 | |
| 溶融式区画線 【夜間】(1) | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 420 | 443 | 186,060 | |
| 溶融式区画線 【夜間】(2) | 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 65 | 476.6 | 30,979 | |
| 溶融式区画線 【夜間】(3) | 溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 94 | 513.7 | 48,287 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-------------------|---|----------------|-------|--------|-----------|----------|
| 溶融式区画線 【夜間】(4) | 溶融式手動 セアラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 88 | 1,086 | 95,568 | |
| 溶融式区画線 【夜間】(5) | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無 | m | 37 | 1,168 | 43,216 | |
| 除草工 | | 式 | 1 | | 1,267,579 | |
| 道路除草工 | | 式 | 1 | | 1,267,579 | |
| 除草 (1) | 肩掛け式 | m ² | 4,400 | 88.75 | 390,500 | |
| 除草 (2) | 人力除草 | m ² | 200 | 167.7 | 33,540 | |
| 除草 (3) | 伐根除草 | m ² | 2,000 | 190.2 | 380,400 | |
| 集草 | | m ² | 4,600 | 28.93 | 133,078 | |
| 積込運搬 | | m ² | 4,600 | 33.23 | 152,858 | |
| 除草処分 | | t | 13 | 13,631 | 177,203 | |
| 道路照明設備工 | | 式 | 1 | | 45,114 | |
| 道路照明設備撤去工 | | 式 | 1 | | 27,186 | |
| 道路照明灯撤去 | | 基 | 1 | 26,899 | 26,899 | |
| 現場発生品運搬(電気) | | 式 | 1 | | 287 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---------------------------------|------|-----|--------|------------|----------|
| 照明灯基礎撤去工 | | 式 | 1 | | 17,928 | |
| 照明灯基礎撤去 | | 個所 | 1 | 10,578 | 10,578 | |
| 殻運搬処理(電気) | | 式 | 1 | | 7,350 | |
| 現場塗装工 | | 式 | 1 | | 85,924 | |
| 橋梁塗装工 | | 式 | 1 | | 85,924 | |
| 素地調整 | 1種ケレン(プラスチック処理) | m2 | 5 | 11,759 | 58,795 | |
| 下塗 (1) | 有機ジンクリッチペイント(1層) スプレー 塗装回数 1回 | m2 | 5 | 1,643 | 8,215 | |
| 下塗 (2) | 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料(2層) スプレー 塗装回数 1回 | m2 | 5 | 1,697 | 8,485 | |
| 中塗 | 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 スプレー 淡彩 塗装回数 1回 | m2 | 5 | 781.8 | 3,909 | |
| 上塗 | 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 スプレー 淡彩 塗装回数 1回 | m2 | 5 | 1,304 | 6,520 | |
| 応急処理工 | | 式 | 1 | | 21,097,460 | |
| 応急処理作業工 | | 式 | 1 | | 21,097,460 | |
| 応急作業 | | 式 | 1 | | 21,097,460 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 3,968,668 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|--------------------|-----|------|-----|------|------------|----------|
| 足場工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 72,710 | |
| 足場 (単管足場部) | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 72,710 | |
| 交通管理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 3,895,958 | |
| 交通誘導警備員 (1) | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,881,100 | |
| 交通誘導警備員 (2) | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,653,900 | |
| 交通誘導警備員 【夜間】(1) | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 112,868 | |
| 交通誘導警備員 【夜間】(2) | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 248,090 | |
| 直接工事費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 32,026,752 | |
| 共通仮設費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 5,220,321 | |
| 共通仮設費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,063,562 | |
| 運搬費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 143,714 | |
| 建設機械運搬費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 143,714 | |
| 技術管理費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 57,416 | |
| 道路施設基本データ作成費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 57,416 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|-----|------|-----|--------|------------|----------|
| 道路維持 | | | | | | |
| 国道15号蒲田地区 | | 式 | 1 | | 23,935,038 | |
| 道路照明設備工 | | 式 | 1 | | 48,215 | |
| 道路照明設備撤去工 | | 式 | 1 | | 29,324 | |
| 道路照明灯撤去 | | 基 | 1 | 28,108 | 28,108 | |
| 現場発生品運搬(電気) | | 式 | 1 | | 1,216 | |
| 照明灯基礎撤去工 | | 式 | 1 | | 18,891 | |
| 照明灯基礎撤去 | | 個所 | 1 | 10,496 | 10,496 | |
| 殻運搬処理(電気) | | 式 | 1 | | 8,395 | |
| 応急処理工 | | 式 | 1 | | 20,313,623 | |
| 応急処理作業工 | | 式 | 1 | | 20,313,623 | |
| 応急作業 | | 式 | 1 | | 20,313,623 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 3,573,200 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 3,573,200 | |
| 交通誘導警備員 (1) | | 式 | 1 | | 1,909,300 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|-----|------|-----|------|------------|----------|
| 交通誘導警備員 (2) | | 式 | 1 | | 1,663,900 | |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 23,935,038 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 5,283,646 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 693,399 | |
| 現場環境改善費(率計上) | | 式 | 1 | | 693,399 | |
| 共通仮設費(率計上) | | 式 | 1 | | 4,590,247 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 29,218,684 | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 13,977,944 | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 43,196,628 | |
| | | | | | | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-------------------------------------|------|-------|--------|------------|----------|
| 道路維持 | | | | | | |
| 国道357号東京湾岸 | | 式 | 1 | | 29,788,702 | |
| 舗装工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 5,940,900 | |
| アスファルト舗装工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 5,940,900 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 250mm | m2 | 2,300 | 993 | 2,283,900 | |
| 表層(車道・路肩部) | 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 | m2 | 2,300 | 1,590 | 3,657,000 | |
| 防護柵工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,183,470 | |
| 路側防護柵工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,183,470 | |
| カーブレール | 塗装品 Gr-A-4E 100m以上 曲線部補正無 | m | 60 | 11,932 | 715,920 | |
| (1) | | | | | | |
| カーブレール | 塗装品 Gr-B-4E 100m以上 曲線部補正無 | m | 50 | 9,351 | 467,550 | |
| (2) | | | | | | |
| 応急処理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 19,091,132 | |
| 応急処理作業工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 19,091,132 | |
| 応急作業 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 19,091,132 | |
| 仮設工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 3,573,200 | |
| 交通管理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 3,573,200 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|------------|----------|
| 交通誘導警備員 | | | | | | |
| (1) | | 式 | 1 | | 1,909,300 | |
| 交通誘導警備員 | | | | | | |
| (2) | | 式 | 1 | | 1,663,900 | |
| 直接工事費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 29,788,702 | |
| 共通仮設費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 6,115,179 | |
| 共通仮設費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 830,624 | |
| 現場環境改善費(率計上) | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 830,624 | |
| 共通仮設費(率計上) | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 5,284,555 | |
| 純工事費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 35,903,881 | |
| 現場管理費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 16,620,676 | |
| 工事原価 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 52,524,557 | |
| | | | | | | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|------------|----------|
| 道路維持 | | | | | | |
| 国道357号浮島地区 | | 式 | 1 | | 11,104,226 | |
| 応急処理工 | | 式 | 1 | | 10,043,726 | |
| 応急処理事業工 | | 式 | 1 | | 10,043,726 | |
| 応急作業 | | 式 | 1 | | 10,043,726 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | 1,060,500 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 1,060,500 | |
| 交通誘導警備員 | | | | | | |
| (1) | | 式 | 1 | | 564,330 | |
| 交通誘導警備員 | | | | | | |
| (2) | | 式 | 1 | | 496,170 | |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 11,104,226 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 2,465,519 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 367,147 | |
| 現場環境改善費(率計上) | | 式 | 1 | | 367,147 | |
| 共通仮設費(率計上) | | 式 | 1 | | 2,098,372 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 13,569,745 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-------------------------------------|------|-------|-------|------------|----------|
| 道路維持 | | | | | | |
| 国道357号東扇島地区 | | 式 | 1 | | 22,368,980 | |
| 舗装工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 10,752,000 | |
| アスファルト舗装工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 10,752,000 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 250mm | | | | | |
| | | m2 | 4,000 | 1,028 | 4,112,000 | |
| 表層(車道・路肩部) | 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 | | | | | |
| | | m2 | 4,000 | 1,660 | 6,640,000 | |
| 応急処理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 9,849,480 | |
| 応急処理事業工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 9,849,480 | |
| 応急作業 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 9,849,480 | |
| 仮設工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,767,500 | |
| 交通管理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,767,500 | |
| 交通誘導警備員 | | | | | | |
| (1) | | 式 | 1 | | 940,550 | |
| 交通誘導警備員 | | | | | | |
| (2) | | 式 | 1 | | 826,950 | |
| 直接工事費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 22,368,980 | |
| 共通仮設費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 3,950,466 | |

