

## (第1回)最終) 契約変更の内容

変更契約年月日	令和6年9月26日
契約業者	パシフィックコンサルタンツ株式会社
契約業者の住所	東京都千代田区神田錦町三丁目2番地テラススクエア16F
業務の名称	R6長野県幹線道路網検討業務
業務場所	長野県内
業務区分	土木関係建設コンサルタント業務
業務概要	本業務は、長野県内の幹線道路における主要渋滞箇所のマネジメントを行っていくための調査、検討手法を長穏健移動性・安全性向上委員会に諮り、今後の渋滞対策に資するための調査・資料作成、運営補助を行うものである。
履行期間(自)	令和6年4月16日
履行期間(至)	令和7年3月17日
変更前の契約金額	38,819,000円(税込み)
変更金額	35,904,000円(税込み)
変更後の契約金額	74,723,000円(税込み)
変更理由	<p>1. 軽井沢町観光渋滞対策検討 軽井沢町観光渋滞対策検討に下記事項を追加する。</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・社会実験計画作成 (増工)</li><li>・所要時間計測検討 (増工)</li><li>・社会実験準備及び実施 (増工)</li><li>・実験結果報告 (増工)</li></ul> <p>2. 交通量調査 交通需要推計に必要なデータの把握や全国的な道路交通の実態について把握するため、交通量調査を実施し、必要な資料のとりまとめを行うものである。(増工)</p> <p>3. 長野国道管内交差点課題整理検討 長野国道管内交差点において、ETC2.0データ等の交通データを用いて交通特性を把握するとともに課題を整理し、対策の必要性について検討する。</p> <p>4. 国道19号長野市信州新町水内地区周辺道路課題整理検討 長野市信州新町水内地先における路面亀裂事象発生に伴う片側交互通行規制において、迂回路として想定される道路において、ETC2.0データ等の交通データを用いて交通特性を把握するとともに課題を整理し、迂回路としての機能性について検討する。</p>

## (第2回、最終) 契約変更の内容

変更契約年月日	令和7年2月27日
契約業者	パシフィックコンサルタンツ株式会社
契約業者の住所	東京都千代田区神田錦町三丁目2番地テラススクエア16F
業務の名称	R6 長野県幹線道路網検討業務
業務場所	長野県内
業務区分	土木関係建設コンサルタント業務
業務概要	本業務は、長野県内の幹線道路における主要渋滞箇所のマネジメントを行っていくための調査、検討手法を長穂健移動性・安全性向上委員会に諮り、今後の渋滞対策に資するための調査・資料作成、運営補助を行うものである。
履行期間(自)	令和6年4月16日
履行期間(至)	令和7年3月28日
変更前の契約金額	74,723,000 円(税込み)
変更金額	2,772,000 円(税込み)
変更後の契約金額	77,495,000 円(税込み)
変更理由	<p>1. 交通実態調査 当初予定していた下記交差点の効果測定について、減工とする。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・国道18号住吉南交差点(2車線×2車線)</li> <li>・国道18号杭瀬下交差点(2車線×2車線)</li> </ul> <p>2. 幹線道路網検討 WISENETの取組の一環として、新たに長野県内において対象路線を選定のうえ旅行速度の低下要因を推定し対策手法の検討を行う必要が生じたため、長野県内渋滞対策検討を増工とする。</p> <p>3. 軽井沢町観光渋滞対策検討 当初予定していた「ICT・AIを活用した観光渋滞対策地域」に関する(仮称)渋滞対策協議会の設立に向けた資料作成や運営・補助について、減工とする。</p> <p>4. 国道18号平原交差点渋滞対策検討 交通シミュレーションについて、実施範囲を隣接する国道18号四ツ谷東交差点の影響を含めた検討を行う必要が生じたため、増工とする。</p> <p>5. 履行期間 長野県移動性・安全性向上検討委員会について、関係者間での日程調整の結果、3月18日に開催することとなったことから、委員会の運営補助、報告書のとりまとめを行うため、11日間延伸し、令和7年3月28日までとする。</p>