



一般国道6号

牛久土浦バイパス



U S H I K U
T S U C H I U R A
B Y P A S S

牛久土浦バイパスの概要

牛久土浦バイパスは、国道6号の牛久駅～荒川沖駅周辺の市街地で慢性的に^{うしく}おこ^{とおやまちょう}っている渋滞を緩和し、道路交通機能を回復させることを目的に計画され、平成6（1994）年4月に、牛久市遠山町地先～土浦市中地先の区間、延長 15.3km が都市計画決定されました。また国道6号の渋滞緩和だけでなく、圏央道のアクセス道路の機能を併せ持つ道路です。

平成 12（2000）年 2 月 21 日に、圏央道（茨城区間）とあわせて起工式を挙行し、平成15（2003）年3月29日には、国道 408 号～学園西大通り 2.3km の区間、平成 23（2011）年 11 月 20 日には、学園西大通り～学園東大通り 1.6km の区間、令和4（2022）年3月 26 日には、バイパス起点～城中・田宮線 1.3km の区間が暫定 2 車線で開通しました。

牛久土浦バイパスの整備により、国道6号の牛久駅～荒川沖駅周辺の渋滞緩和や安全性の向上などが期待されています。

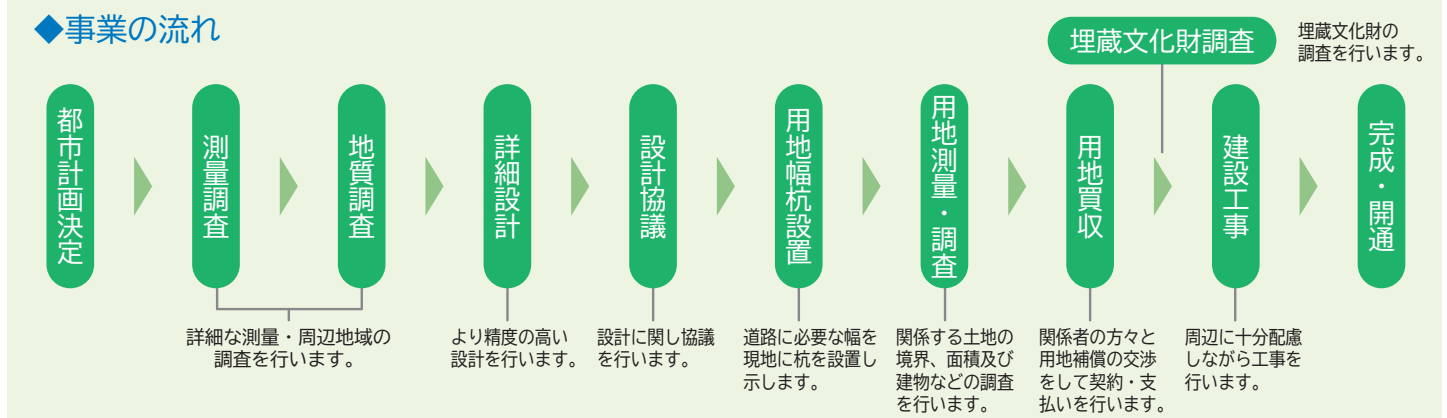
到達時間の短縮

- 牛久市～土浦市間などの^{移動時間}が短縮されます。
- 牛久市～龍ヶ崎市方面からの高速道路への^{アクセス性}が向上します。

交通量の減少、渋滞・混雑の緩和

- 国道 6 号の牛久駅～荒川沖駅周辺では、渋滞が緩和されます。
- ^{事故件数}が減少し、安全性が向上します。
- 車の^{排出ガス}が削減され、沿道環境が改善されます。（並行区間の国道 6 号）

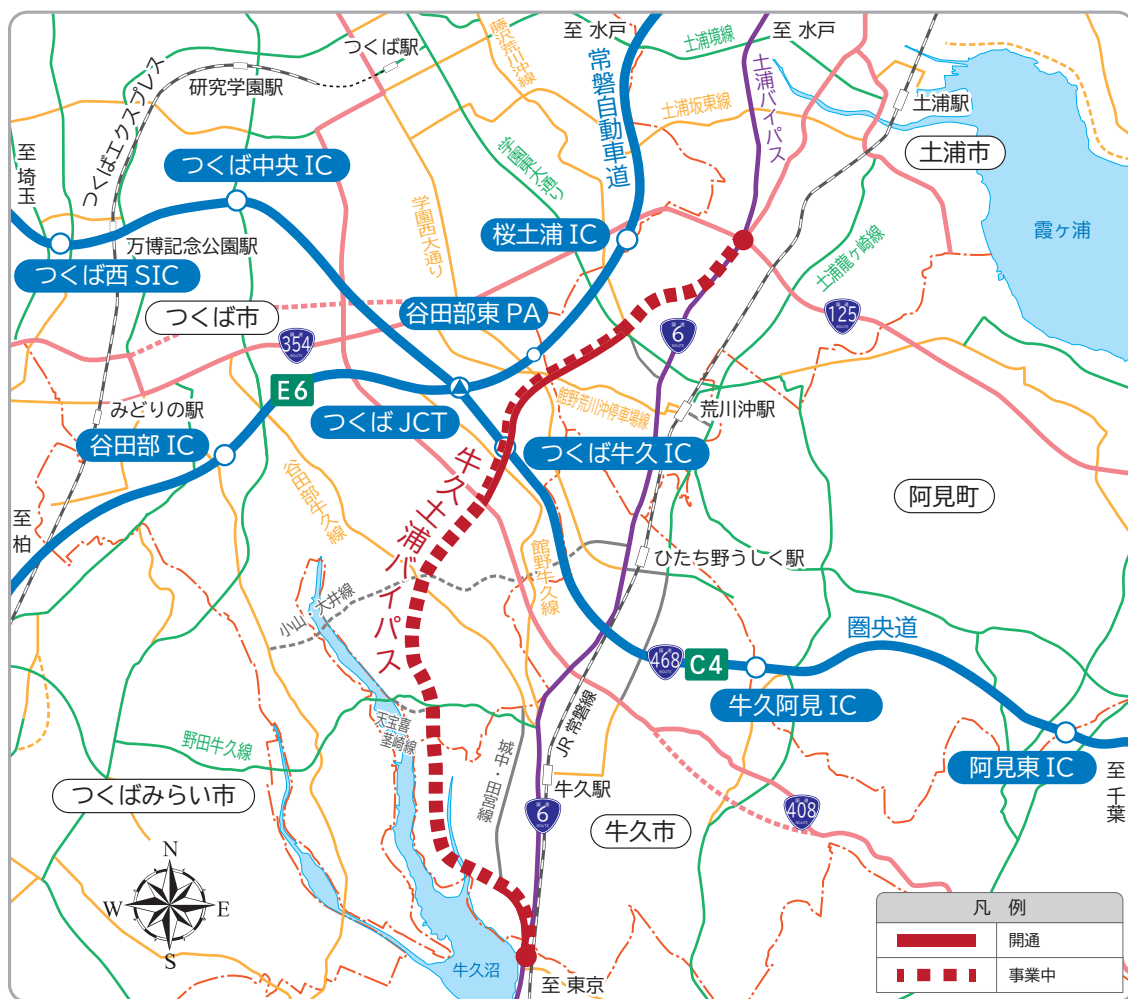
◆事業の流れ



事業経緯

平成 6（1994）年度	都市計画決定 [全線・延長 15.3km]	^{うしく} 牛久市遠山町～ ^{とちうら} 土浦市中地先
平成 14（2002）年度	一部区間開通 [延長 2.3km]	^{にしおおい} つくば市西大井～ ^{いなおか} つくば市稲岡
平成 23（2011）年度	一部区間開通 [延長 1.6km]	^{いなおか} つくば市稲岡～ ^{なかむらにしね} 土浦市中村西根
令和 2（2020）年度	都市計画変更 [延長 5.5km]	^{うしく} 牛久市城中町～ ^{たかさき} つくば市高崎
令和 3（2021）年度	一部区間開通 [延長 1.3km]	^{うしく} 牛久市遠山町～ ^{じょうちゅう} 牛久市城中町

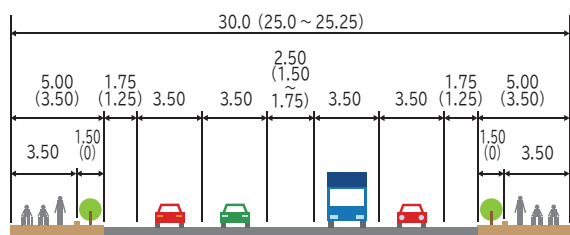
牛久土浦バイパス全体図



標準断面図

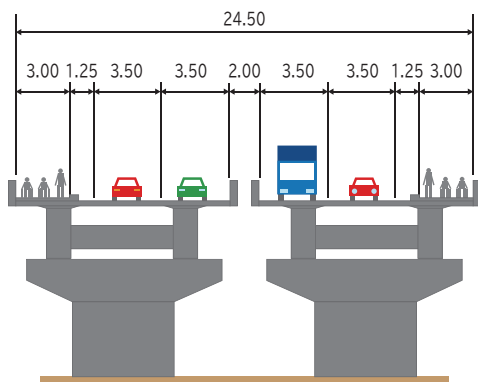
【単位：m】

一般部

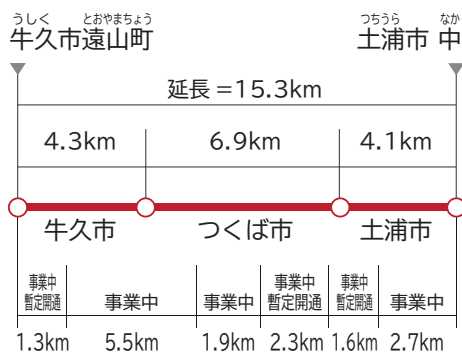


() は、バイパス起点～谷田部牛久線

橋梁部



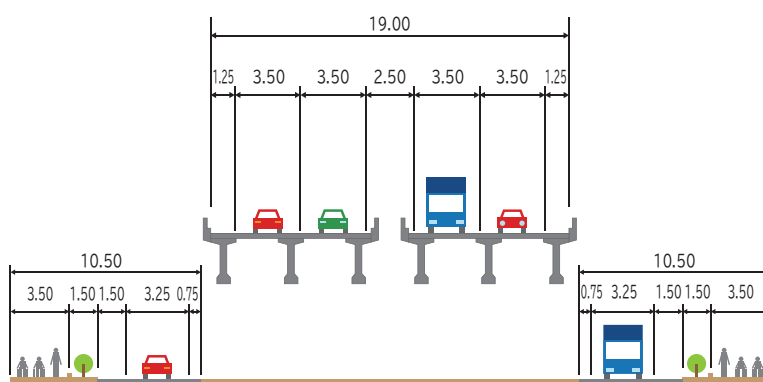
区間及び延長



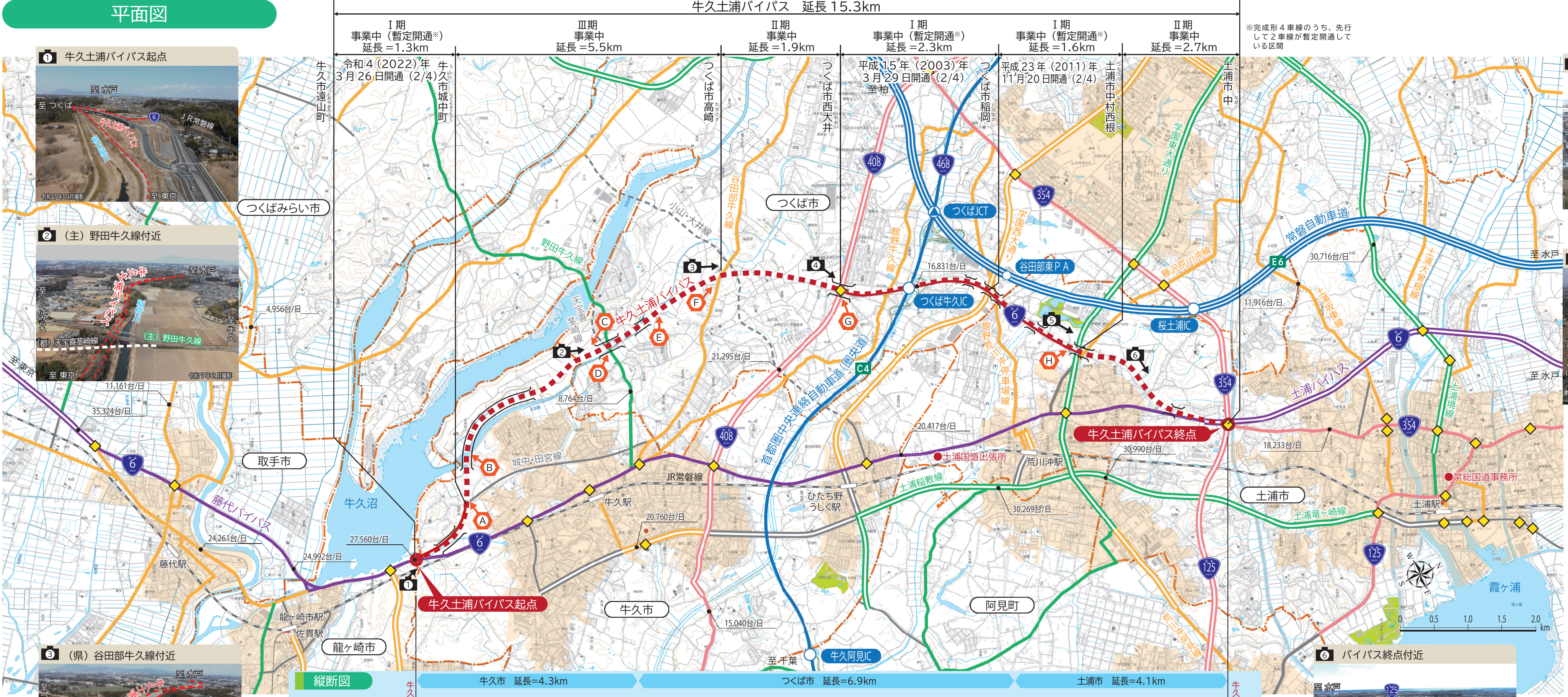
諸元

路線名	一般国道 6 号
区 間	うしく とおやまちょう (自) 牛久市遠山町 つちうら なか (至) 土浦市中
延 長	15.3km

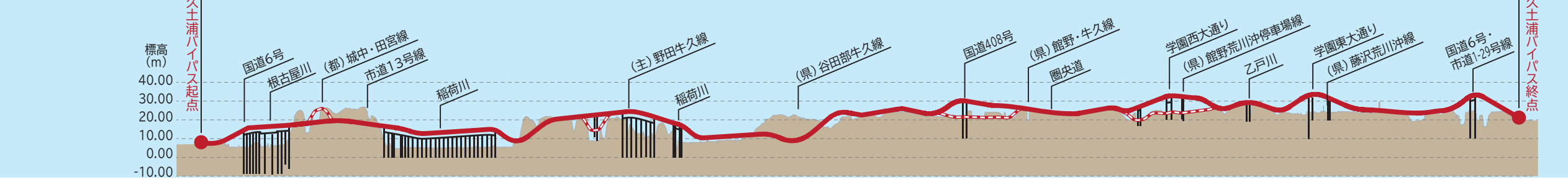
橋梁部（幹線道路交差部）



平面図



縦断面図



凡 例	
牛久土浦バイパス	開通
整備状況	事業中
道路種別	高速道路 自動車専用道路
道路種別	直轄国道
道路種別	補助国道
道路種別	主要地方道
道路種別	一般県道
道路種別	その他道路
道路種別	高速道路ナンバリング
道路状況	車線数 (1~2/3~4/5~6車線)
道路状況	橋梁構造
道路状況	交通量台/日
道路状況	主要渋滞箇所
道路状況	市郡界
道路状況	人口集中地区 (H27)
道路状況	航空写真位置 (中面)
道路状況	完成イメージ位置 (表面)

※測量法に基づく国土地理院長承認 (使用) R2JHs 967

牛久土浦バイパスの完成イメージ

A 【切土区間】（都）城中・田宮線付近



B 【橋梁区間】 稲荷川第1橋梁（仮称）



C 【盛土区間】（都）天保喜・荃崎線付近



D 【橋梁区間】 荃崎交流センター付近



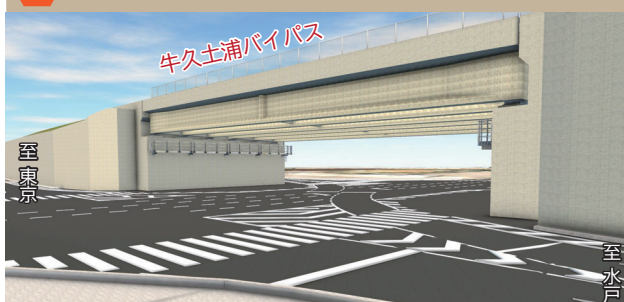
E 【盛土区間】 市道1級66号線付近



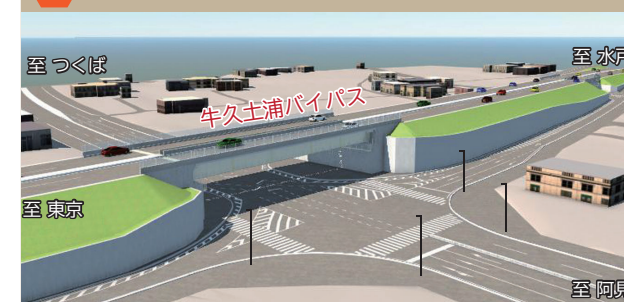
F 【切土区間】（県）谷田部・牛久線付近



G 【橋梁区間】 国道408号跨道橋付近



H 【橋梁区間】 学園東大通り跨道橋付近



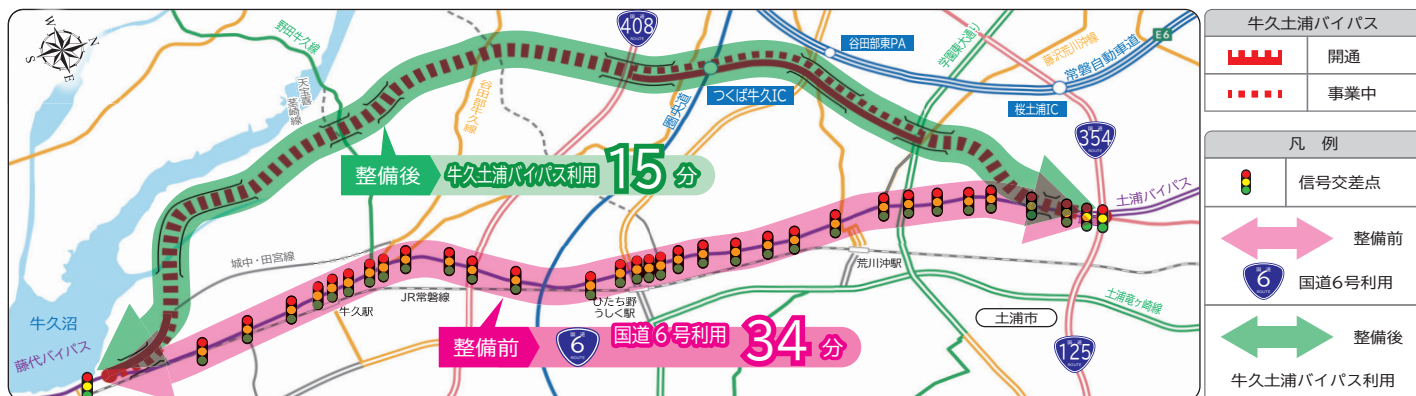
▶写真撮影位置は、左側「平面図」をごらんください。

牛久土浦バイパスの整備効果

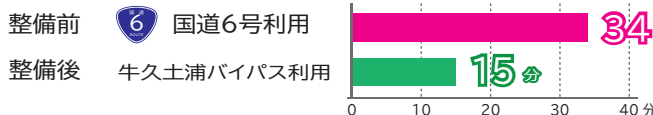
牛久市～土浦市間の移動時間が短縮します

牛久土浦バイパスが整備されると、圏央道つくば牛久 IC へのアクセス性が飛躍的に向上するとともに、並行する国道 6 号の起終点間（牛久市遠山町～土浦市中）における移動時間が大幅に短縮されます。

●牛久市～土浦市間の移動時間短縮効果



●バイパス整備前後の移動時間の変化



【移動時間の計算条件】

整備前：国道6号利用を想定
（速度はH27道路交通センサス
混雑時旅行速度）
整備後：牛久土浦バイパス利用を想定
（速度は60km/h）

並行する国道 6 号の混雑が緩和します

牛久土浦バイパスと並行する国道 6 号は、主要渋滞箇所が存在し、ピーク時に旅行速度 20km/h を下回る区間が多く分布しています。バイパスが整備されると、国道 6 号の交通がバイパスに転換し、主要渋滞箇所や速度低下区間の交通混雑の緩和が期待されます。

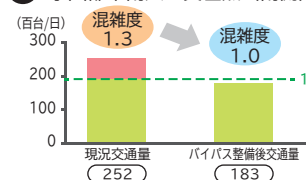
●並行する国道 6 号の交通状況



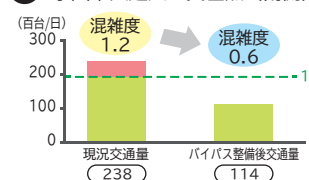
●並行する国道 6 号の交通量変化（現況→バイパス整備後）

▶バイパスに並行する国道 6 号の混雑が緩和!!

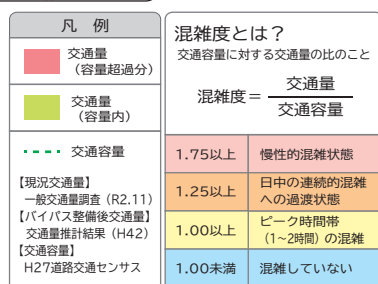
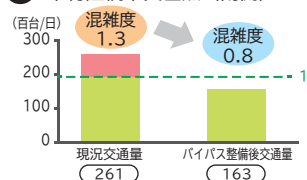
① 学園都市南入口交差点（南側）



② 学園東大通り交差点（南側）



③ 中村陸橋下交差点（南側）



国土交通省 常総国道事務所

〒300-0033 茨城県土浦市川口1-1-26アーバンスクエア土浦ビル4F
TEL.029-826-2040（代） FAX.029-826-4671

牛久監督官詰所

〒300-1221 茨城県牛久市牛久町280
エスカード牛久3F
TEL.029-871-1510 FAX.029-872-9348

詳しい情報は、
ホームページをご覧ください。

常総国道事務所

常総国道 検索

圏央道をはじめ、
外環道、中央環状線の情報がわかる。

3環状ホームページ

3環状 検索

<https://www.ktr.mlit.go.jp/jousou/>

<https://www.ktr.mlit.go.jp/road/shihon/index00000002.html>



2025.03