

国 関 整 企 画 第 8 号
令和 7 年 4 月 2 3 日

長野県知事
阿部 守一 様

国土交通省関東地方整備局長
岩崎 福久
(公印省略)

直轄事業の事業計画等（長野県関連分）について（通知）

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における令和 7 年度事業計画等のうち、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。）

事務担当：	（全 般）	企画部	企画課	企画第一係
	（河 川）	河川部	河川計画課	計画第一係
	（道 路）	道路部	道路計画第一課	計画第一係

令和 7 年度当初 長野県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	1, 352, 500	450, 833
道路関係	14, 236, 000	4, 837, 496
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	15, 588, 500	5, 288, 329

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和7年度当初 長野県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

(単位:千円)

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和7年度事業内容	備考
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
砂防事業														
(項)砂防事業費														
(目)砂防事業費				1,131,040	205,100	200	9,800	0	0	6,360	1,352,500	450,833		
	浅間山	直轄区域面積 A=533km ²	391	1,039,000	180,000	0	6,500	0	0	6,000	1,231,500	410,500	浅間山直轄火山砂防事業 蛇垣川砂防堰堤群 濁川砂防堰堤群 千ヶ滝西沢砂防堰堤群 大窪沢川砂防堰堤群 大日向川砂防堰堤群 船ヶ沢川東砂防堰堤 砂防設備設計 等	<負担基本額(他県分含む)> 1,611,000千円
	富士川水系	流域面積 A=786km ²	1,448	92,040	25,100	200	3,300	0	0	360	121,000	40,333	富士川水系直轄砂防事業 釜無川上流左岸山腹工 (令和7年度完成予定) 釜無川流域右岸砂防施設改築 (令和10年度完成予定) 武智川下流床固群 (令和9年度完成予定) 武智川下流砂防堰堤 釜無川流域火山砂防施設改築 砂防設備設計、用地取得0.15ha 等	<負担基本額(他県分含む)> 2,704,000千円
合 計				1,131,040	205,100	200	9,800	0	0	6,360	1,352,500	450,833		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数都府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和7年度当初 長野県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道158号	松本波田道路	L=5.3km	414	1,299,182	351,800	145,000	4,018	0	0	1,800,000	540,000	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 波田地区ほか用地買収 ・工事推進： 波田地区ほか改良工	用地進捗率：約94% 事業進捗率：約32%
国道18号	上田バイパス(延伸)	L=4.1km	184	660,000	185,000	550,000	5,000	0	0	1,400,000	466,666	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 西海野地区ほか用地買収 ・工事推進： 薮久保地区ほか改良工 神川橋橋梁上部工 薮久保地区歩道橋工	用地進捗率：約72% 事業進捗率：約71%
国道18号	坂城更埴バイパス (坂城町区間)	L=3.8km	120	160,000	148,000	440,000	2,000	0	0	750,000	250,000	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 南条地区ほか用地買収 ・工事推進： 網掛地区ほか改良工	用地進捗率：約87% 事業進捗率：約56%
国道18号	坂城更埴バイパス(延伸)	L=2.6km	186	907,500	181,500	30,000	4,000	0	0	1,123,000	374,333	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 塩崎地区ほか公共補償 ・工事推進： 塩崎地区ほか改良工	用地進捗率：約99% 事業進捗率：約82%
国道18号	長野東バイパス	L=2.8km	225	29,000	235,000	35,000	1,000	0	0	300,000	100,000	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 村山地区用地買収 ・工事推進： 北長池地区ほか改良工	用地進捗率：約98% 事業進捗率：約81%
国道18号	野尻IC関連	L=8.7km	250	10,000	29,000	129,000	0	0	0	168,000	56,000	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 古間地区用地買収 ・工事推進： 環境整備	用地進捗率：約46% 事業進捗率：約61%
国道19号	塩尻拡幅	L=3.3km	310	10,000	27,000	260,000	1,000	0	0	298,000	99,333	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 広丘野村地区用地買収 ・工事推進： 環境整備	用地進捗率：約1% 事業進捗率：約1%
国道19号	松本拡幅	L=1.6km	180	247,000	89,000	460,000	4,000	0	0	800,000	266,666	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 渚地区ほか用地買収 ・工事推進： 大門沢橋橋梁上下部工	用地進捗率：約62% 事業進捗率：約72%
国道20号	坂室バイパス	L=3.7km	241	74,000	61,000	15,000	0	0	0	150,000	50,000	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 宮川地区ほか用地買収 ・工事推進： 環境整備	用地進捗率：約98% 事業進捗率：約78%

令和7年度当初 長野県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道20号	諏訪バイパス	L=5.6km	900	0	150,000	0	0	0	0	150,000	50,000	調査推進： 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%
国道20号	下諏訪岡谷バイパス	L=5.4km	558	736,800	174,200	85,000	4,000	0	0	1,000,000	333,333	調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 社地区ほか用地買収 工事推進： 東山田地区ほか改良工 東町地区橋梁下部工	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約78%
国道158号	奈川渡改良	L=2.2km	211	1,343,000	68,000	15,000	4,000	0	0	1,430,000	476,666	調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 安曇地区公共補償 工事推進： 安曇地区改良工 奈川渡1号トンネル工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約62%
合 計				5,476,482	1,699,500	2,164,000	29,018	0	0	9,369,000	3,062,997		残事業費:約1,970億円

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の用地進捗率は、令和7年3月31日時点である。

（注）備考欄の事業進捗率は、令和7年3月31日時点である。

（注）備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

（注）都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

（注）備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和7年度当初 長野県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（防災対策等）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道19号	長野19号防災	L=4.5km	293	2,972,000	72,000	10,000	0	0	0	3,054,000	1,018,000	調査推進： 調査設計 用地買収推進： 東広津地区公共補償 工事推進： 東広津地区改良工 山清路防災2号トンネル工	用地進捗率：約69％ 事業進捗率：約49％
合 計				2,972,000	72,000	10,000	0	0	0	3,054,000	1,018,000		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の用地進捗率は、令和7年3月31日時点である。

（注）備考欄の事業進捗率は、令和7年3月31日時点である。

（注）備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

（注）都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

（注）備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和7年度当初 長野県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道18号	長野18号電線共同溝			311,000	96,000	7,000	1,000	0	0	415,000	207,500		
	┌ 小島田町電線共同溝	L=3.4km	20	0	65,000	0	0	0	0	65,000		調査設計	
	└ 青木島町電線共同溝	L=2.7km	31	310,000	16,000	0	1,000	0	0	327,000		調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	└ 稲葉電線共同溝	L=2.4km	14	1,000	15,000	7,000	0	0	0	23,000		調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
合 計				311,000	96,000	7,000	1,000	0	0	415,000	207,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和7年度当初 長野県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道18号	長野18号交通安全対策	—	—	148,000	131,000	65,000	0	0	0	344,000	114,666		
	┌ 軽井沢町長倉歩道 整備	—	—	74,000	30,000	45,000	0	0	0	149,000		・用地買収 ・調査設計 ・工事	
	└ 小諸市四ツ谷東交 差点歩道整備	—	—	5,000	100,000	20,000	0	0	0	125,000		・用地買収 ・調査設計 ・工事	
	└ 千曲市杭瀬下交差 点改良	—	—	69,000	1,000	0	0	0	0	70,000		・調査設計 ・工事	
国道19号	長野19号交通安全対策	—	—	331,398	40,000	171,000	3,602	0	0	546,000	182,000		
	┌ 安曇野市明科駅前 歩道整備	—	—	326,398	20,000	140,000	3,602	0	0	490,000		・用地買収 ・調査設計 ・工事	
	└ 長野市信州新町上 条歩道整備	—	—	0	10,000	1,000	0	0	0	11,000		・用地買収 ・調査設計	
	└ 長野市信更町安庭 歩道整備	—	—	5,000	10,000	30,000	0	0	0	45,000		・用地買収 ・調査設計 ・工事	
国道20号	長野20号交通安全対策	—	—	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333		
	┌ 諏訪市四賀桑原交 差点改良	—	—	0	10,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計	
合 計				479,398	181,000	236,000	3,602	0	0	900,000	299,999		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。
(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和7年度当初 長野県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

交通安全事業（Ⅱ種）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道18号 国道19号 国道20号	—	—	—	450,000	48,000	0	0	0	0	498,000	249,000	区画線、情報提供板、CCTV	
合 計				450,000	48,000	0	0	0	0	498,000	249,000		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。