

国 関 整 企 画 第 8 号
令和 7 年 4 月 2 3 日

千葉県知事
熊谷 俊人 様

国土交通省関東地方整備局長
岩崎 福久
(公印省略)

直轄事業の事業計画等（千葉県関連分）について（通知）

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における令和 7 年度事業計画等のうち、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。）

事務担当：（全 般）	企画部 企画課 企画第一係
（河 川）	河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路）	道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港 湾）	港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

令和 7 年度当初 千葉県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	6, 230, 589	2, 012, 963
道路関係	18, 004, 000	6, 393, 495
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	2, 253, 000	887, 150
空港関係	—	—
合計	26, 487, 589	9, 293, 608

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和7年度当初千葉県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

(単位:千円)														
事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和7年度事業内容	備考
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
河川事業														
(項)河川整備事業費														
(目)河川改修費				2,032,187	1,095,010	13,896	144,288	454,374	0	11,083	3,750,838	1,233,251		
	(一般河川改修事業)													
	利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、河道掘削他)	利根川・江戸川 8,191 *	535,226	268,450	351	24,850	454,374	0	2,130	1,285,381	428,460	忍町地区堤防整備事業:築堤 L=90m、水門新設 N=1基 (令和7年度完成予定) 森戸町地区堤防整備事業:築堤 L=90m、樋管新設 N=1基 (令和7年度完成予定) 桜井町地区堤防整備事業:堤脚水路 L=280m (令和7年度完成予定) 等	<負担基本額(他都県分含む)> 2,451,332千円 <事業展開(他都県分含む)> * 利根川・江戸川 令和8年度: 約240億円 令和9年度: 約240億円 令和10年度: 約260億円 令和11年度: 約230億円 令和12年度: 約240億円
	利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,191 *	104,898	134,170	0	10,290	0	0	1,982	251,340	83,780	鳥喰地区堤防整備事業:築堤 L=240m(令和7年度完成予定) 友沼地区堤防整備事業:埋蔵文化財調査 1式 等	<負担基本額(他都県分含む)> 4,126,000千円 <事業展開(他都県分含む)> * 利根川・江戸川 令和8年度: 約240億円 令和9年度: 約260億円 令和10年度: 約250億円 令和11年度: 約230億円 令和12年度: 約240億円
	利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	567	337,722	12,040	10,535	0	0	0	0	360,297	108,089	稲戸井調節池整備事業:池内掘削 V=510千m3 等	<負担基本額(他都県分含む)> 1,197,000千円 <事業展開(他都県分含む)> * 利根川・江戸川 令和8年度: 約240億円 令和9年度: 約260億円 令和10年度: 約250億円 令和11年度: 約230億円 令和12年度: 約240億円
	利根川上流(大規模)	田中調節池	470	0	147,490	3,010	0	0	0	0	150,500	45,150	田中調節池整備事業:用地取得 A=0.5ha 等	<負担基本額(他都県分含む)> 500,000千円 <事業展開(他都県分含む)> * 利根川・江戸川 令和8年度: 約240億円 令和9年度: 約260億円 令和10年度: 約250億円 令和11年度: 約230億円 令和12年度: 約240億円
	江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,191 *	612,977	452,850	0	109,048	0	0	6,971	1,181,846	393,948	中野台地区堤防整備事業:築堤 L=110m、樋管改築 N=1基 等	<負担基本額(他都県分含む)> 2,374,500千円 <事業展開(他都県分含む)> * 利根川・江戸川 令和8年度: 約240億円 令和9年度: 約260億円 令和10年度: 約250億円 令和11年度: 約230億円 令和12年度: 約240億円
	常陸利根川	直轄管理区間 L=137km (築堤、護岸他)	324	1,000	1,900	0	100	0	0	0	3,000	1,000	河道計画検討 1式 等	<負担基本額(他県分含む)> 444,000千円 <事業展開(他県分含む)> 常陸利根川 令和8年度: 約6億円 令和9年度: 約6億円 令和10年度: 約6億円 令和11年度: 約11億円 令和12年度: 約11億円
	(特定構造物改築事業)													
	江戸川	江戸川水閘門改築	540	440,364	78,110	0	0	0	0	0	518,474	172,824	江戸川水閘門特定構造物改築事業:水門改築(Ⅰ期工事) N=1基、機械設備 1式 等	<負担基本額(他都県分含む)> 1,722,500千円 <事業展開(他都県分含む)> 利根川・江戸川 令和8年度: 約240億円 令和9年度: 約260億円 令和10年度: 約250億円 令和11年度: 約230億円 令和12年度: 約240億円

令和7年度当初千葉県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

(単位:千円)

事業種別		箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和7年度事業内容	備考
					工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
		(目)河川工作物関連応急対策事業費			555,000	0	0	0	0	0	0	0	555,000	185,000	
		利根川下流	直轄管理区間 L=123km 排水機場等改善	5.4	540,000	0	0	0	0	0	0	0	540,000	180,000	利根川水系利根川下流河川工作物関連応急対策事業:十日川排水機場ポンプ・操作設備改善 等
		利根川上流	直轄管理区間 L=130km 樋門樋管改善	0.1	15,000	0	0	0	0	0	0	0	15,000	5,000	利根川水系利根川上流河川工作物関連応急対策事業:下坪樋管ゲート改善
	(項)都市水環境整備事業費														
		(目)河川都市基盤整備事業費			0	20,000	0	0	0	0	0	0	20,000	6,666	
		江戸川	直轄管理区間 L=70km (荒堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,191 *	0	20,000	0	0	0	0	0	0	20,000	6,666	河道計画検討 1式 等 <負担基本額(部分含む)> > 1,645,000千円 <事業展開(部分含む)> * 利根川・江戸川 令和8年度: 約240億円 令和9年度: 約260億円 令和10年度: 約250億円 令和11年度: 約230億円 令和12年度: 約240億円
	(目)総合水系環境整備事業費				0	22,400	0	0	0	0	0	0	22,400	11,200	
		利根川水系 (利根川・江戸川)	直轄管理区間 L=334km (水環境、自然再生、水辺整備)	135	0	22,400	0	0	0	0	0	0	22,400	11,200	利根運河自然再生事業:モニタリング N=1式(令和7年度完成予定) 利根川下流部自然再生事業:モニタリング N=1式(令和7年度完成予定) <負担基本額(他県分含む)> > 91,100千円 <事業展開(他県分含む)> 令和8年度: 1億円未満

令和7年度当初 千葉県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和7年度事業内容	備考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計				
ダム事業															
(項)河川整備事業費	(目)堰堤改良費				318,047	9,964	0	0	0	0	0	328,011	109,336		
	利根川相保ダム	放流設備の改良等	51	318,047	5,622	0	0	0	0	0	0	323,669	107,889	相保ダム 堰堤改良事業：放流設備工事（令和10年度完成予定）等	<事業展開> 相保ダム 令和8年度：約4億円 令和9年度：1億円未満 令和10年度：1億円未満
		利根川川治ダム	堆砂対策施設の改良等	110	0	4,342	0	0	0	0	0	4,342	1,447	川治ダム堰堤改良事業：堆砂対策施設設計 等	<負担基本額(他県分含む)> 30,000千円
	(目)河川総合開発事業費				0	4,796	0	0	0	0	0	4,796	1,598		
	治水機能増強検討調査(利根川上流)	事業規模については、今後の調査・検討及び関係機関との協議により決定			0	4,796	0	0	0	0	0	4,796	1,598	既設ダム活用検討調査 等	<負担基本額(他県分含む)> 20,000千円
		(目)流況調整河川事業費				1,416,879	24,360	75,372	1,108	0	0	0	1,517,719	455,315	
	利根川那珂川霞ヶ浦導水	那珂導水路 約43.0km 利根導水路 約2.6km	2,395	1,416,879	24,360	75,372	1,108	0	0	0	0	1,517,719	455,315	那珂導水路工事(石岡トンネル)、高浜機場工事、管理設備設置工事、水理水文調査、環境調査 等	<負担基本額(他県分含む)> 15,330,492千円 <事業展開(他県分含む)> 令和8年度：約35億円 令和9年度：約35億円 令和10年度：約35億円 令和11年度：約35億円 令和12年度：約35億円
災害復旧事業															
(項)河川等災害復旧事業費	(目)河川等災害復旧費(河川 6年災)				31,234	109	0	468	0	0	14	31,825	10,597		
	利根川	護岸 L=91.3m	2.2	31,234	109	0	468	0	0	14	31,825	10,597	高田町地区災害復旧事業：護岸 L=14m（令和7年度完成予定）等		
合 計				4,353,347	1,176,639	89,268	145,864	454,374	0	11,097	6,230,589	2,012,963			

〔注〕「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
複数都府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他都県分を含む額を記載しています。
河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目指としています。
事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。
全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
*：全体事業費、事業展開は、同水系の特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

令和7年度当初 千葉県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (つくば～大栄)	L=40.0km	13,312	3,977,000	37,000	20,000	6,000	0	0	4,040,000	1,346,666	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 神崎地区公共補償 ・工事推進： 神崎地区改良工	
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (大栄～横芝)	L=18.5km	1,940	6,165,000	365,000	250,000	20,000	0	0	6,800,000	2,266,666	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 多古地区公共補償 ・工事推進： 多古地区改良工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約47% 大栄JCT～松尾横芝IC L=18.5km(2/4) 令和8年度開通予定 なお、大栄JCT～多古IC間は、1年程度前倒しでの 開通を目指す
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (東金茂原道路)	L=21.6km	1,168	0	2,000	0	0	0	0	2,000	666	・調査推進： 調査設計	
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (茂原～木更津)	L=28.4km	2,198	20,000	10,000	0	0	0	0	30,000	10,000	・調査推進： 調査設計 ・工事推進 環境整備	
国道298号	東京外かく環状道路 (千葉県区間)	L=12.1km	5,725	83,900	66,000	150,000	100	0	0	300,000	100,000	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 市川地区用地補償 ・工事推進： 市川地区電線共同溝工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約99%
国道51号	北千葉拡幅	L=7.6km	287	30,000	57,000	212,000	1,000	0	0	300,000	100,000	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 吉岡～馬渡地区用地買収 ・工事推進： 坂戸地区ほか改良工	用地進捗率:約90% 事業進捗率:約88%
国道51号	成田拡幅	L=5.8km	263	123,000	26,000	1,000	0	0	0	150,000	50,000	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 並木地区用地買収 ・工事推進： 東金山地区ほか改良工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約96%
国道51号	大栄拡幅	L=1.5km	60	55,000	60,000	10,000	0	0	0	125,000	41,666	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 桜田地区用地買収 ・工事推進： 桜田地区ほか改良工	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約76%

令和7年度当初 千葉県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道357号	東京湾岸道路 (千葉県区間)	L=24.2km	1,940	1,796,966	254,000	0	3,034	0	0	2,054,000	684,666	調査推進： 調査設計 工事推進： 未広地区改良工 塩浜地区橋梁上部工 未広橋上部工	用地進捗率：約99% 事業進捗率：約74%
国道464号	北千葉道路 (市川・松戸)	L=3.5km	1,900	20,000	647,000	530,000	3,000	0	0	1,200,000	400,000	調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 市川・松戸地区用地買収 工事推進： 環境整備	用地進捗率：約1% 事業進捗率：約1%
国道464号	北千葉道路	L=5.6km	534	15,000	65,000	0	0	0	0	80,000	26,666	調査推進： 調査設計 工事推進： 北須賀地区ほか改良工	用地進捗率：100% 事業進捗率：約86%
合 計				12,285,866	1,589,000	1,173,000	33,134	0	0	15,081,000	5,026,996		残事業費：約3,540億円

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の用地進捗率は、令和7年3月31日時点である。

（注）備考欄の事業進捗率は、令和7年3月31日時点である。

（注）備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

（注）都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

（注）備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和7年度当初 千葉県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（防災対策等）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道51号	神門局所渋滞対策	L=0.2km	5	0	20,000	0	0	0	0	20,000	6,666	調査推進： 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:0%
国道127号	127号防災	L=30.0km	228	165,000	100,000	32,000	3,000	0	0	300,000	100,000	調査推進： 調査設計 用地買収推進 南無谷トンネルほか用地買収 工事推進： 川名富浦地区改良工 金尾橋上部工	用地進捗率:約75% 事業進捗率:約27%
国道357号	江戸川左岸高架橋海側架替	L=0.4km	24	249,000	1,000	0	0	0	0	250,000	83,333	工事推進： 江戸川左岸高架橋海側床版架替工	事業進捗率:約90%
合 計				414,000	121,000	32,000	3,000	0	0	570,000	189,999		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の用地進捗率は、令和7年3月31日時点である。

（注）備考欄の事業進捗率は、令和7年3月31日時点である。

（注）備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

（注）都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

（注）備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和7年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道6号	千葉6号電線共同溝			122,000	9,000	0	0	0	0	131,000	65,500		
	陣ヶ前地区電線共同溝	L=1.1km	10	38,000	4,000	0	0	0	0	42,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	胡録台地区(下り)電線共同溝	L=1.7km	12	5,000	2,000	0	0	0	0	7,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	馬橋地区(下り)電線共同溝	L=0.4km	3	60,000	0	0	0	0	0	60,000		・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	我孫子(3)地区(下り)電線共同溝	L=0.9km	10	19,000	3,000	0	0	0	0	22,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
国道16号	千葉16号電線共同溝			906,678	151,000	0	4,322	0	0	1,062,000	531,000		
	東金野井地区(下り)電線共同溝	L=1.5km	15	138,678	30,000	0	1,322	0	0	170,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	船形地区(上下)電線共同溝	L=2.6km	26	144,000	35,000	0	1,000	0	0	180,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	大青田電線共同溝	L=3.8km	28	159,000	20,000	0	1,000	0	0	180,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	松ヶ崎地区(上り)電線共同溝	L=2.2km	16	38,000	2,000	0	0	0	0	40,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	松ヶ崎地区(下り)電線共同溝	L=1.2km	13	5,000	15,000	0	0	0	0	20,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	米本地区(下り)電線共同溝	L=2.7km	14	184,000	20,000	0	1,000	0	0	205,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	村上地区電線共同溝	L=2.0km	8	5,000	10,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	市原地区(下り)電線共同溝	L=9.0km	9	138,000	14,000	0	0	0	0	152,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	貝渚地区電線共同溝	L=2.2km	19	95,000	5,000	0	0	0	0	100,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	

令和7年度当初 千葉県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道51号	千葉51号電線共同溝	L=3.4km	22	302,000	92,000	0	1,000	0	0	395,000	197,500	調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	〔 十余三地区(下り)電線共同溝			302,000	92,000	0	1,000	0	0	395,000			
国道127号	千葉127号電線共同溝	L=0.8km	9	99,000	1,000	0	0	0	0	100,000	50,000	調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	〔 北条(2)地区電線共同溝			99,000	1,000	0	0	0	0	100,000			
合 計				1,429,678	253,000	0	5,322	0	0	1,688,000	844,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。
(注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和7年度当初 千葉県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

交通安全事業（Ⅱ種）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道6号 国道16号 国道51号 国道127号 国道298号 国道357号 国道409号	—	—	—	505,000	153,000	0	7,000	0	0	665,000	332,500	区画線、CCTV、簡易パーキング(道の駅「やちよ」)	
合 計				505,000	153,000	0	7,000	0	0	665,000	332,500		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和7年度当初 千葉港（港湾管理者：千葉県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業													(単位：千円)
港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
千葉港	～千葉中央地区複合一貫輸送ターミナル整備事業～												
	千葉中央地区		88										令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	岸壁（-9m）（改良）（耐震）	L=220m		657,000	35,000	0	13,000	0	0	705,000	317,250	上部工、舗装工、付属工	
	泊地（-9m）	A=1.5ha		139,000	8,000	0	3,000	0	0	150,000	67,500	浚渫工	
	防波堤	L=140m		56,000	4,000	0	2,000	0	0	62,000	27,900	本体工、上部工	
	～予防保全事業～												
	葛南中央地区		46										令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	航路（-12m）	A=856,000m2 V=820,000m3		224,000	21,000	0	5,000	0	0	250,000	112,500	被覆・根固工、本体工、上部工、 浚渫工	
計				1,076,000	68,000	0	23,000	0	0	1,167,000	525,150		

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。
(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

令和7年度当初 千葉港海岸（海岸管理者：千葉県）における事業内容等（海岸関係）

海岸事業

（単位：千円）

海岸名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
千葉港海岸	～千葉港海岸直轄海岸保全施設整備事業～												
	船橋地区		300									令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	護岸（改良）	L=915m		<534, 000> 560, 450						<534, 000> 645, 000	<178, 000> 215, 000		調査設計、本体工
	胸壁（改良）	L=1, 255m		16, 855	3, 995	0	150	0	0	21, 000	7, 000		調査設計、本体工
	水門	1基		(330, 000) 333, 810						(330, 000) 369, 000	(110, 000) 123, 000		調査設計、本体工
	排水機場	1基		0	35, 102	0	15, 898	0	0	51, 000	17, 000		調査設計
	計		<534, 000> (330, 000) 911, 115							<534, 000> (330, 000) 1, 086, 000	<178, 000> (110, 000) 362, 000		

< >書きは令和6年度国債の令和7年度支出分で内数

()書きは令和7年度国債の令和7年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。