

千葉北西連絡道路について

地域のみなさまへの情報発信と意見聴取を実施しています

～オープンハウス開催会場（小堀集会所）を追加しました～

千葉北西連絡道路（つくば野田線以北から、国道 464 号付近まで）について、情報の提供や地域のみなさまのご意見を聞くために、アンケート調査を実施しており、また 4 月 23 日からオープンハウスも開始しますので、是非、みなさまのご意見を積極的にお寄せください。今回、オープンハウス開催会場に「小堀集会所」を追加しましたので、お知らせします。

■オープンハウス（対話方式による説明会）

みなさまのご意見を幅広くお聞きするための場として、オープンハウスを開催します。皆様のご来場をお待ちしています。

《オープンハウスの追加箇所》

会 場	オープンハウス	開催時刻
小堀集会所	6 月 8 日（日）	10 時 30 分～15 時

コミュニケーション活動の最新情報は、千葉北西連絡道路ポータルサイトでご確認ください。
千葉北西連絡道路ポータルサイト https://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/chiba_index075.html

■アンケート調査

みなさまのご意見を幅広くお聞きするために、アンケート調査を実施しています。こちらに回答していただくことで、オープンハウスに参加できない方も含め、より多くの方からのご意見を期待しています。

千葉北西連絡道路 アンケート調査フォーム

<https://form.run/@chibahokusei>

【募集期間】 令和 7 年 3 月 21 日(金)～令和 7 年 6 月 30 日(金)

<問い合わせ先>

関東地方整備局 千葉国道事務所

電話：043-287-0311（代表） メールアドレス：ktr-chiba-koho@mlit.go.jp

副所長 山室（やまむろ）（内線：204）

計画課長 葛西（かさい）（内線：261）

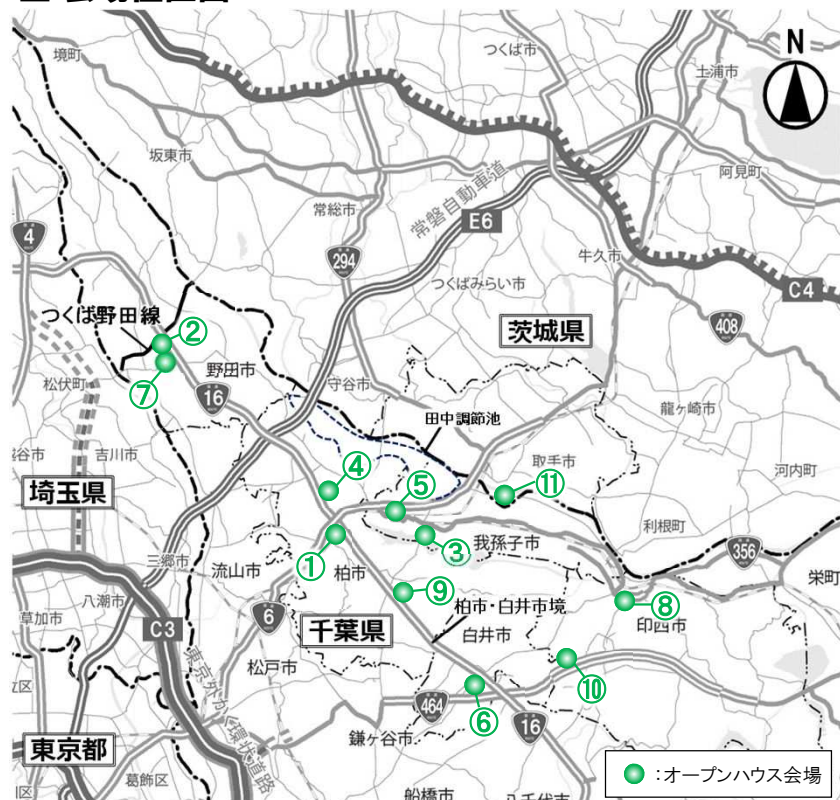
地域のみなさまのご意見を計画案に反映します ～計画に関するコミュニケーション活動の実施～

より良い計画案を作成するために、地域のみなさまへ積極的に情報発信を行い、意見を広くお聞かせいただいたうえで検討を進めてまいります。今後は情報の提供や地域のみなさまのご意見を聞くために、オープンハウスの開催、およびアンケートの実施を予定しています。

オープンハウス

みなさまのご意見を幅広くお聞きするための場として、『オープンハウス(パネル展示を中心とした対話形式による説明会)』を開催します。オープンハウスでは、パネルを展示した会場でスタッフが個別に説明しご意見やご疑問を直接伺います。ご自由に参加できますので、お気軽にご来場ください。

■ 会場位置図



■ 開催スケジュール

No.	会 場	オープン ハウス	パネル 展示期間※	開催時刻
①	柏市役所	4/23(水)	4/21(月)~23(水)	9時~17時
②	野田市役所	5/14(水)	5/12(月)~16(金)	9時~17時
③	我孫子市役所	5/16(金)	5/12(月)~16(金)	9時~17時
④	モラージュ柏	5/24(土)	5/22(木)~26(月)	10時~17時
⑤	アピイクオーレ	5/25(日)	5/21(水)~25(日)	10時~17時
⑥	白井市役所	6/6(金)	6/4(水)~6(金)	9時~17時
⑦	イオンノア店	6/7(土)	6/6(金)~8(日)	10時~17時
⑧	印西市役所	6/13(金)	6/9(月)~13(金)	9時~17時
⑨	セブンパークアリオ柏	6/21(土)	6/18(水)~22(日)	10時~17時
⑩	イオンモール 千葉ニュータウン	6/29(日)	6/25(水)~29(日)	10時~17時
⑪	小堀集会所	6/8(日)	-	10時30分 ~15時

※オープンハウス開催日以外の日はスタッフの常駐はいたしません。

アンケート調査

みなさまのご意見を幅広くお聞きするために、アンケート調査の実施を予定しています。オープンハウスに参加できない方もアンケート調査に回答していただくことで、ご意見を伺います。ぜひご回答ください。

アンケート期間：令和7年3月21日(金)～令和7年6月30日(月) (予定)

Webアンケートサイト：<https://form.run/@chibahokusei>



ホームページ

『千葉北西連絡道路』に関する情報をお知らせする専用のポータルサイトを開設しています。計画の進捗状況や検討会の実施状況(これまでの検討資料含む)、今後のコミュニケーション活動の詳細等がご確認いただけます。

■ 国土交通省 千葉国道事務所

千葉北西連絡道路ポータルサイト

https://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/chiba_index075.html

■ 千葉県ホームページ

<https://www.pref.chiba.lg.jp/doukei/chibakashiwa/chibakasiwadouro.html>



ご確認いただける内容

- ・計画の進捗 ・検討会の実施状況、
- ・今後のコミュニケーション活動の詳細 等

千葉北西連絡道路とは

千葉北西連絡道路は、核都市広域幹線道路の機能を兼ね備えた高規格道路として調査中の道路です。

新たな環状方向の道路網の形成により、業務核都市間や他の地域等との連結性を強化する観点から、概略計画の検討(計画段階評価を含む)を進めることを目的に地元検討会を設立して検討を進めています。

計画の概要



出典:国土地理院地図、関東ブロック新広域道路交通計画(R3.7)より加工
※概ねのルートを図示しているものではない

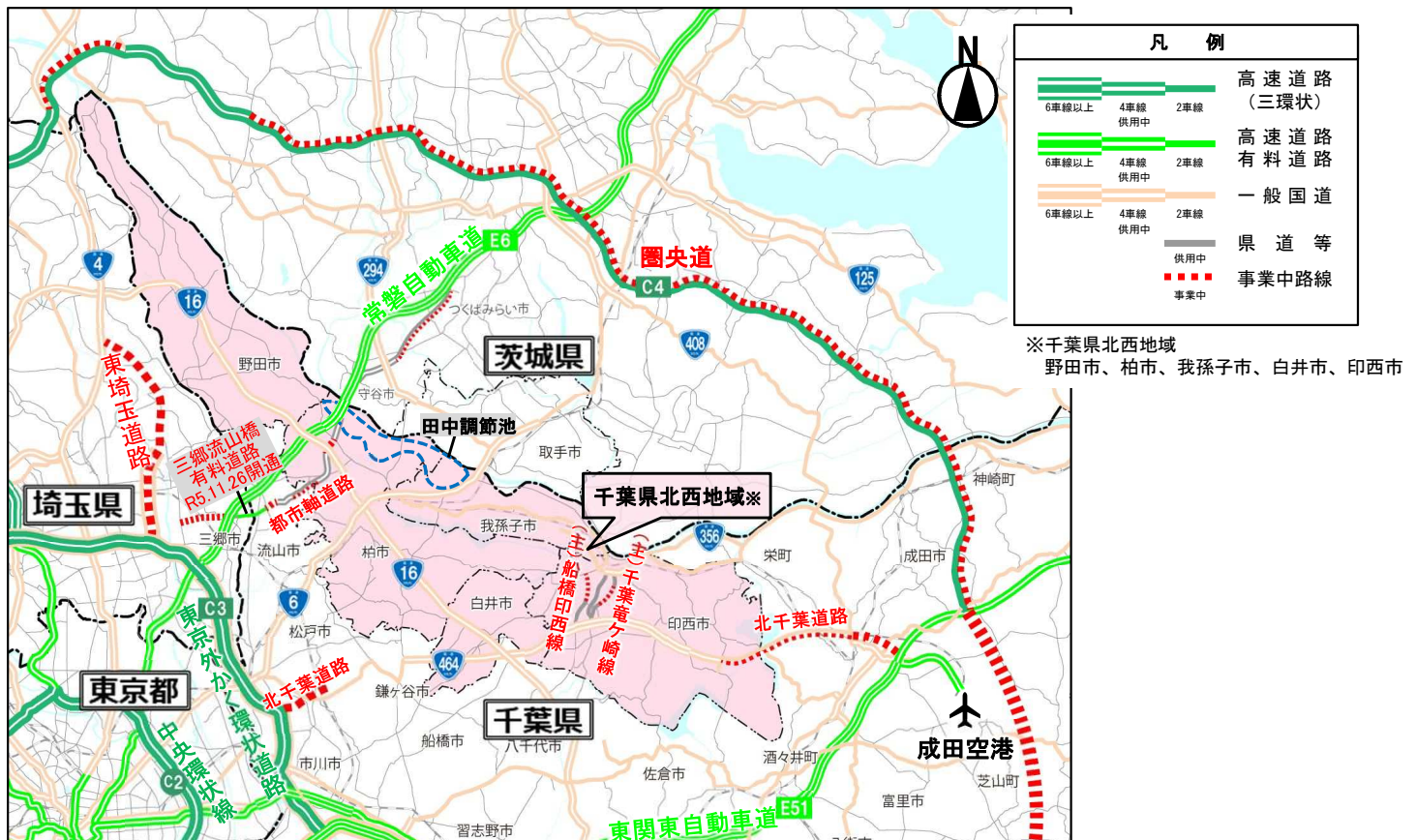
検討区間の概要



出展:千葉北西連絡道路地元検討会資料(R6.2.19)より加工

地域の現状

近隣の埼玉県では「東埼玉道路」が事業中であり、三郷市と流山市を結ぶ「三郷流山橋」が令和5年11月に開通しています。
埼玉県三郷市から茨城県つくばみらい市に至る「都市軸道路」が事業中であり、千葉県北西地域では柏市を通過しています。



※千葉県北西地域
野田市、柏市、我孫子市、白井市、印西市

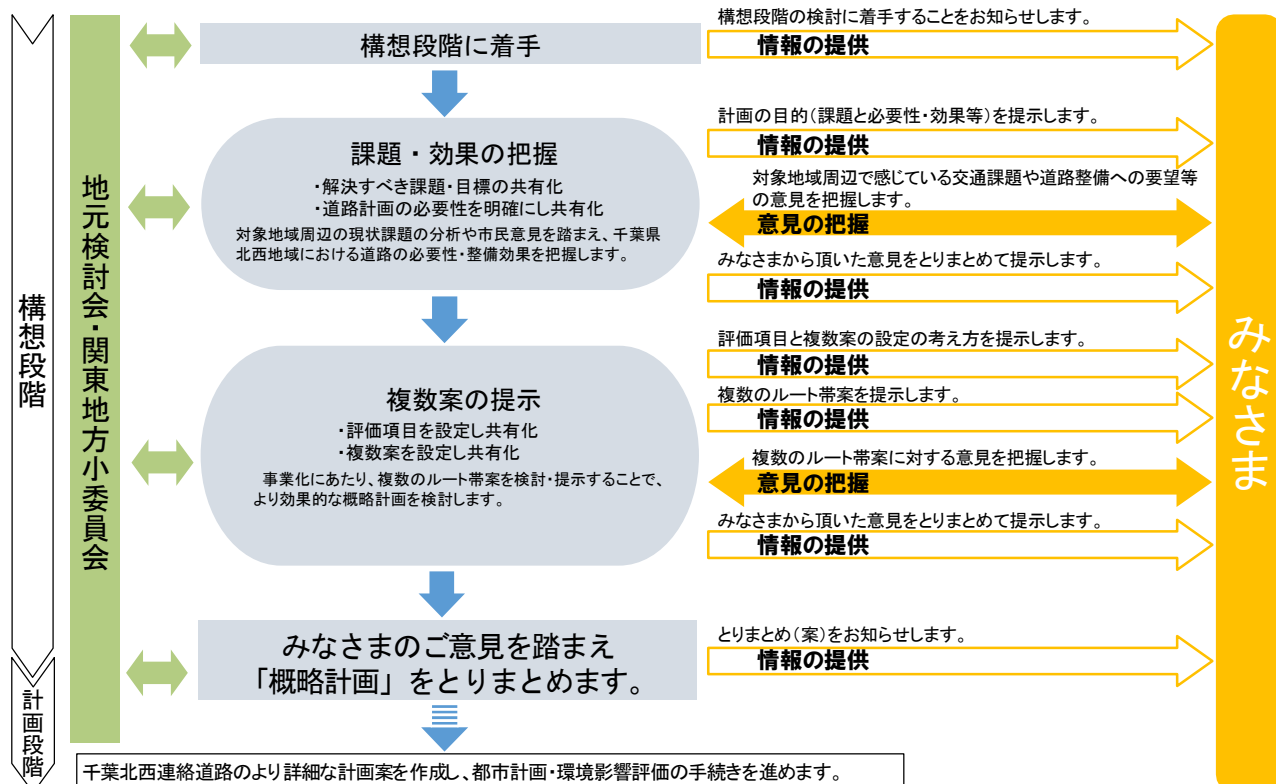
出展:千葉北西連絡道路地元検討会資料(R6.2.19)より加工

コミュニケーションを重ねながら段階的に検討を進めます ～千葉北西連絡道路 計画検討の進め方～

千葉北西連絡道路では、構想段階における道路計画策定プロセスを通じて概略計画を策定します。道路計画策定プロセスとは、透明性、客観性、合理性、公正性の向上を図るため、地域のみなさまとの密接なコミュニケーションを通じ、地域の理解や協力を得ながら道路計画を策定するプロセスです。

千葉北西連絡道路の計画検討は、段階的に検討を進め、その都度様々な方法で地域のみなさまとのコミュニケーションを重ね、ご意見や地元検討会からの助言を踏まえながら進めます。

検討の進め方



これまでの活動

千葉北西連絡道路第1回地元検討会 (令和6年2月19日)

千葉北西連絡道路の概略計画の検討を進めるため地元検討会を設立。
第1回地元検討会では、千葉県北西地域の交通特性や課題、千葉北西連絡道路に求められる機能、構想段階の進め方について議論しました。



ポータルサイト (令和6年7月31日～)

今後のコミュニケーション活動の実施や計画検討の進捗状況などをお知らせするため、ポータルサイトを開設しました。

パネル展

(令和6年10月19日～
令和6年12月4日)

現在の千葉県北西地域の現状や千葉北西連絡道路の計画について、地域の皆様にお知らせするため、11箇所で開催しました。

情報提供と意見聴取の方法

オープンハウス（OH）

実際に足を運んでいただき、パネル展示を中心とした対話形式による説明会を実施《オープンハウスイメージ》



アンケート

地域のみなさまを中心に幅広く意見を募集するため、ポータルサイトを活用したWEBアンケートを実施



ニュースレター

検討状況を掲載し、随時、地域の方々へ情報を提供



ホームページ（HP）

国土交通省などのHPに計画の進捗、これまでの検討資料などの情報を掲載

千葉北西連絡道路 ポータルサイト

検索



千葉北西連絡道路の
計画検討を実施しています！

千葉県北西部の交通課題に着目し検討を進めます

～千葉県北西部における交通課題～

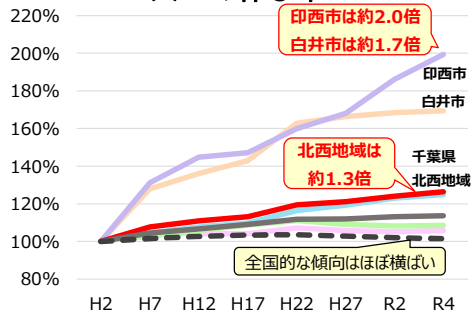
事務局(国土交通省、千葉県、茨城県)では、千葉県北西部における交通課題として以下の7項目(「周辺の環境」、「渋滞」、「事故」、「医療」、「防災」、「物流」、「自然環境・景観」)を挙げており、課題を解消するために新たな道路として、千葉北西連絡道路の計画検討を行っております。

地域のみなさまとのコミュニケーションを通じ、課題として挙げている下記7項目や普段生活している中で考えている交通課題について、率直なご意見をいただいたうえで、計画検討を進めてまいります。

周辺の環境

- ◆国道16号沿道は商業店舗や工場施設が立地。
- ◆全国的に人口は横ばい傾向の中、千葉県北西地域はH2年からR4年で約1.3倍に増加。印西市、白井市は千葉ニュータウンの変遷とともに人口が増加。

人口の伸び率



※H2を基準(100%)とする比率

(出典)H2～R2：国勢調査、R4：住民基本台帳に基づく人口、人口動態及び世帯数調査

渋滞

- ◆千葉県北西地域の国道16号は全線を通して交通量が3万台/日超。柏IC～呼塚交差点付近では旅行速度が20km/h以下の区間が多く存在。
- ◆混雑時と非混雑時の所要時間の差が大きく、定時性の確保が困難な状況。

国道16号柏市の混雑状況

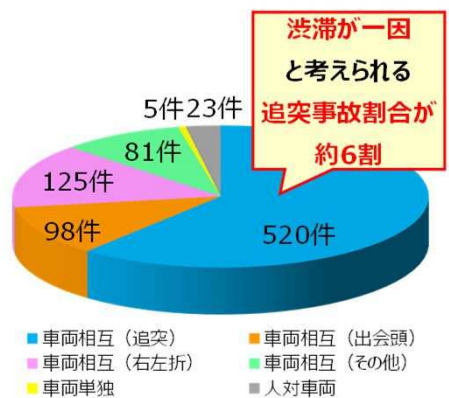


撮影：R4.4.21 (木)

事故

- ◆国道6号、国道464号の主要路線との交差点(呼塚交差点、小室交差点)で死傷事故率が高い状況。
- ◆昼間は千葉県国道平均以下の速度となっており事故が多く、渋滞が一因と考えられる追突事故は約6割。

事故類型：埼玉県境～小室交差点

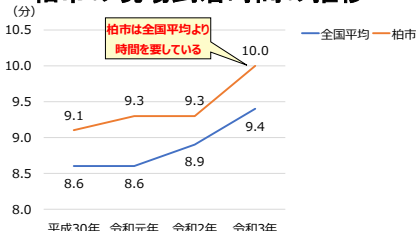


(出典)ITARDAデータ (H30-R3)

医療

- ◆千葉県北西地域周辺には、第三次医療施設(東京慈恵会医科大柏病院、日本医科大千葉北総病院)が立地。
- ◆柏市の救急搬送人員ランキングは千葉県内上位5位となっており、救急出動件数(R4はH30に対し1.2倍)、現場到着時間も増加傾向。

柏市の現場到着時間の推移



防災

- ◆令和元年の台風第19号の影響による洪水調整で、田中調節池内の市道で通行止めが発生(交通が国道16号に集中し、平常時以上の混雑が発生)。
- ◆近年、大型化する台風やゲリラ豪雨などの災害時において、代替路不足による安全性が懸念。

洪水貯留状況(利根川)



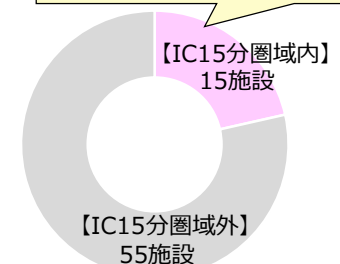
(出典)関東地方整備局記者発表資料
https://www.ktr.mlit.go.jp/ktr_content/content/000759897.pdf

物流

- ◆大型物流施設の立地が進展している一方で、約8割が高速道路ICの15分圏域外に立地。
- ◆首都圏(外環～圏央道)のIC圏域において、千葉県北西地域周辺はもっともICカバー率が少ない。

IC15分圏域物流施設割合

千葉県北西地域内の約8割の企業がIC15分圏域外



自然環境・景観

- ◆野田市の江川地区のほか、手賀沼・古利根沼等の豊かな自然環境や景観が形成されている。
- ◆ルートや構造の検討にあたっては、これらの自然環境や景観への配慮が必要。

