

令和6年度 移動性向上委員会 開催経緯

令和7年3月3日

■第1回 移動性向上委員会＜令和6年8月27日開催＞

主な議論

- ① 主要渋滞箇所の見直し(解除)に向けた議論
- ② 渋滞対策の議論(ピンポイント渋滞対策 及び 新規開通路線)
- ③ 川越市内の交通対策の取組状況

主な決定事項

- ・主要渋滞箇所 2箇所 の解除が決定



■第2回 移動性向上委員会＜今回＞

- ① 前回確認事項と対応結果
- ② 令和6年GW期間中の交通状況について
- ③ GW期間の渋滞箇所の対応方針について
- ④ データを活用した国道16号の渋滞分析

主要渋滞箇所 解除状況(国道・県道・市道)

○主要渋滞箇所の解除は、これまでにH27年度2箇所、H29年度1箇所、H30年度13箇所、R1年度16箇所、R2年度2箇所、R3年度4箇所、R4年度7箇所、R5年度4箇所、R6年度2箇所の計51箇所解除。

○R6年度末時点で、特定箇所は325箇所。

【主要渋滞箇所の解除経緯】

