

# 前回の主な意見と対応結果

---

令和6年8月27日

| No | 主な意見                                                                                                                                        | 対応結果                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 関連資料 |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 1  | <ul style="list-style-type: none"><li>埼玉県全体での渋滞状況の評価をするだけでなく、<u>県内のエリア別に評価し地域ごとの課題箇所を特定することも必要</u>ではないか。</li></ul>                          | <ul style="list-style-type: none"><li>主要渋滞箇所が面的に分布している「埼玉県中部エリア」「埼玉県東部エリア（草加・越谷）」は<u>幹線道路整備等による広域的な対策を中心に実施</u>。</li><li>主要渋滞箇所が点在している箇所は引き続きピンポイント対策を実施。</li><li>主要駅や観光地を中心とした混雑地域はTDM等のソフト対策を実施。</li></ul>                                                                                                               | 資料2  |
| 2  | <ul style="list-style-type: none"><li><u>圏央道整備により、長距離を移動する車両が圏央道を利用することで、外環道の負荷を軽減していることは分かるが、国道16号などの一般道路の影響についても確認</u>していただきたい。</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>平成27年10月31日に桶川北本IC～白岡菖蒲IC間10.8kmの開通により<u>埼玉県内の区間は全線開通</u>。</li><li>圏央道沿線で<u>企業立地促進効果、成田空港へのアクセス性向上効果、圏央道沿線で広域周遊観光が活性化しており、都心経由から圏央道経由に交通が転換する効果を確認</u>。</li><li>しかし、<u>依然として国道16号は旅行速度は低く、混雑・渋滞が発生している区間が存在している</u>。</li><li>そのため、<u>核都市広域幹線道路等の高規格道路の更なる整備に向けて検討を進める</u>。</li></ul> | 資料3  |
| 3  | <ul style="list-style-type: none"><li><u>道路利用者会議からの新たな渋滞対策要望箇所に共通した要因がないか確認</u>していただきたい。</li></ul>                                          | <ul style="list-style-type: none"><li>R5年度に新たに要望のあった箇所は11箇所であり、関越道（本庄早稲田IC付近）、圏央道（久喜白岡JCT付近）、国道4号等の<u>幹線道路周辺に、道路利用者会議からの新規要望箇所が位置している</u>。</li><li>また各箇所共通して、<u>速度低下が発生していることを確認</u>。</li></ul>                                                                                                                            | 資料5  |