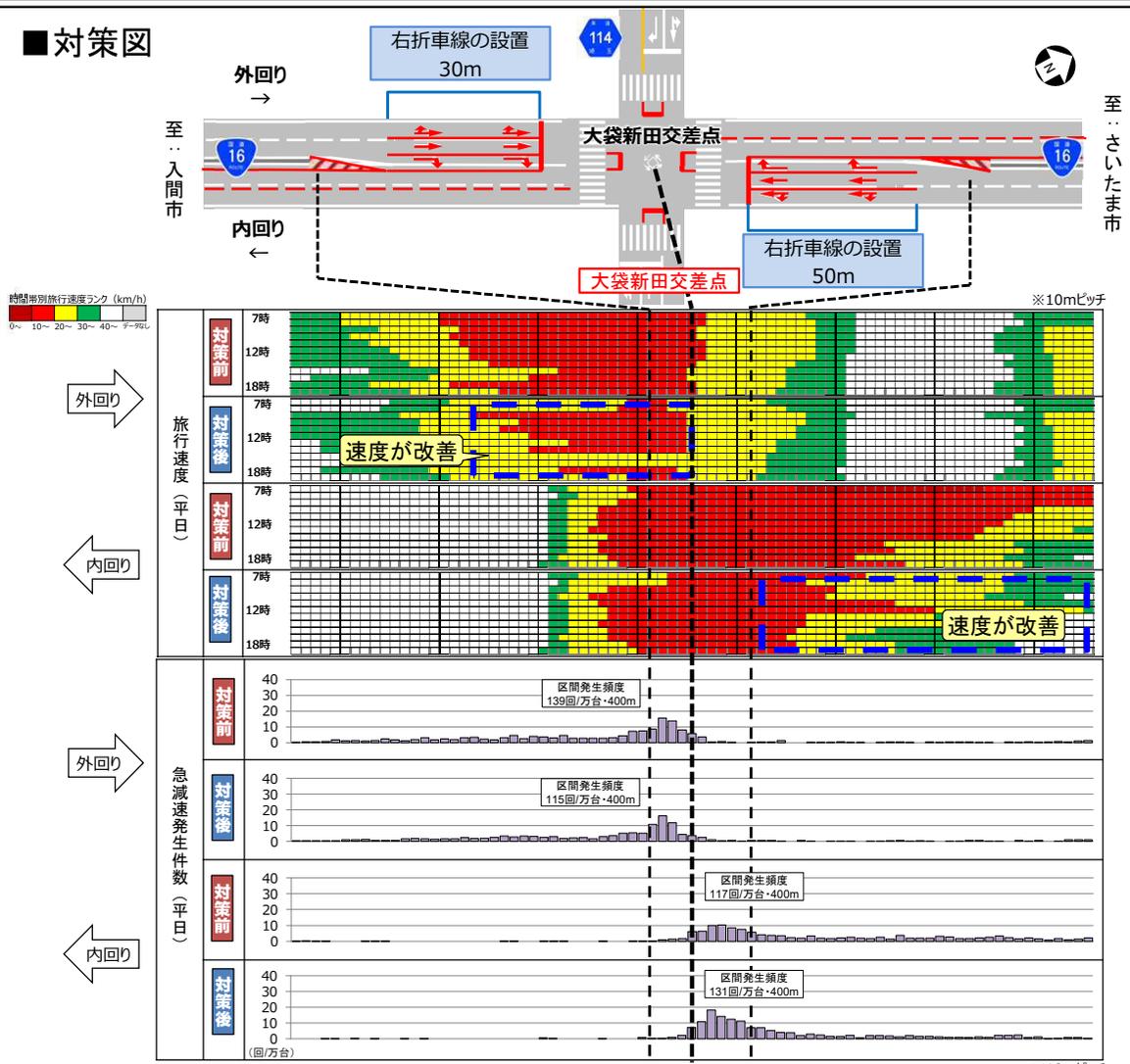


対策効果分析及び対策実施予定箇所

令和4年度 対策実施内容・効果検証

国道16号 大袋新田交差点(川越市) <R4年12月10日対策完了>

- 対策メニュー: 右折車線の設置。
- 右折車線を設置したことで、右折車両と直進車両が分離。右折車両による後続車両の走行阻害が減少。
- 交差点流入部の速度は、対策前・対策直後(前回委員会での分析時点)と比較して改善。



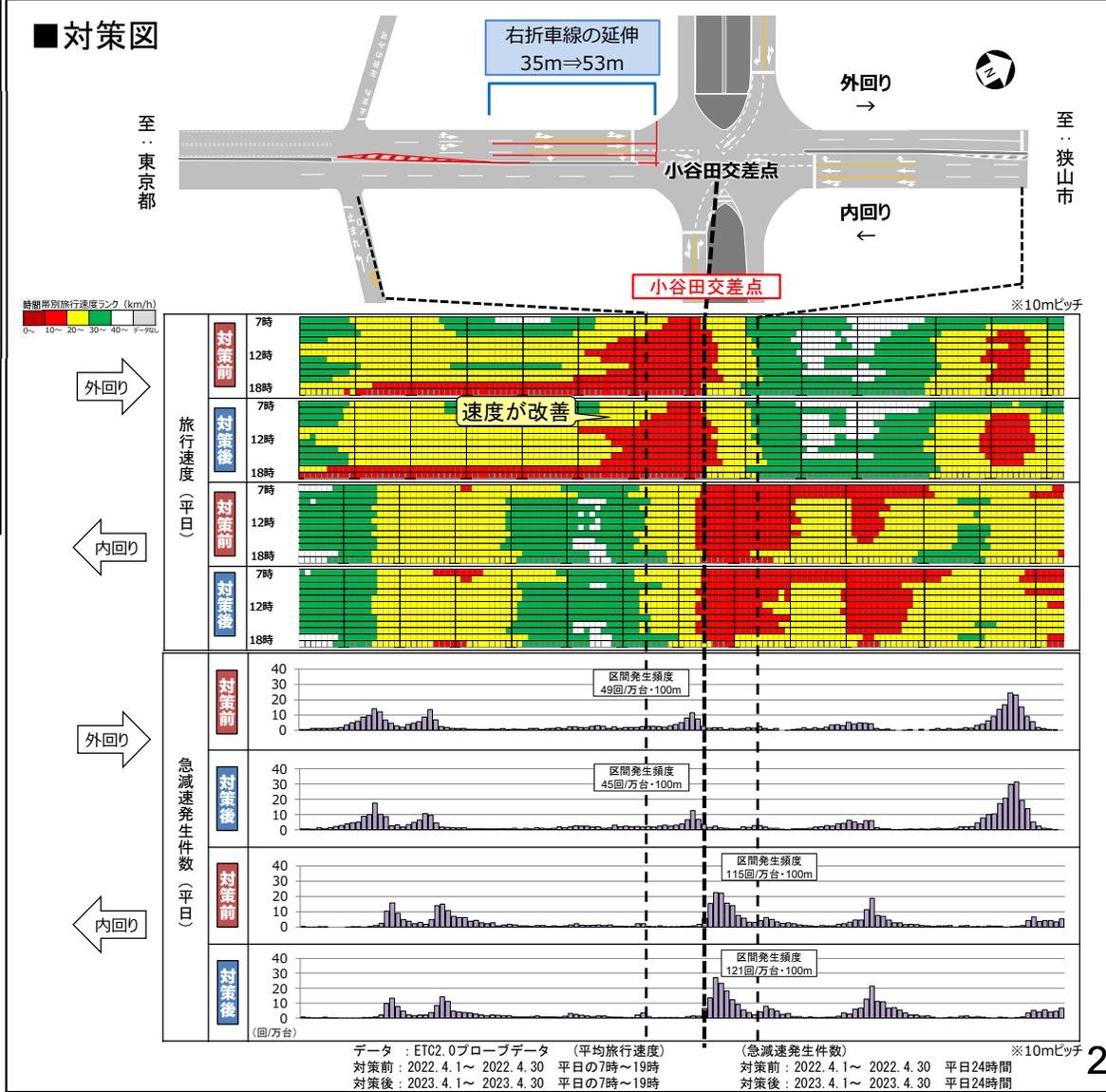
データ: ETC2.0プローブデータ (平均旅行速度)
 対策前: 2022.4.1~2022.4.30 平日の7時~19時
 対策後: 2023.4.1~2023.4.30 平日の7時~19時

(急減速発生件数)
 対策前: 2022.4.1~2022.4.30 平日24時間
 対策後: 2023.4.1~2023.4.30 平日24時間

令和4年度 対策実施内容・効果検証

国道16号 小谷田交差点(入間市) <R5年1月11日対策完了>

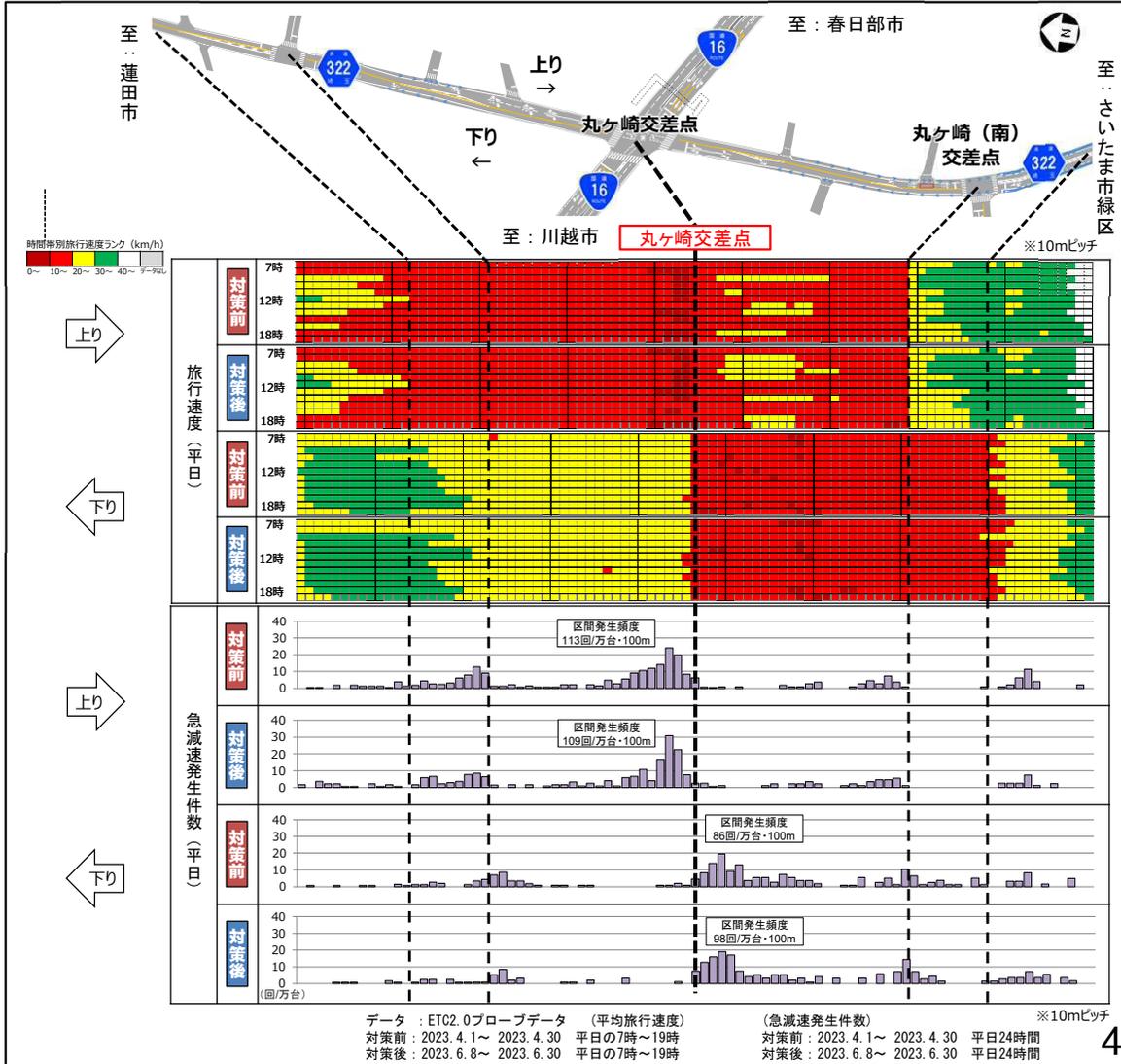
- 対策メニュー: 右折車線の延伸及び交差点コンパクト化。
- 右折車両の滞留スペース確保により、交差点流入部の速度が一部の時間帯で改善。
- 対策直後(前回委員会での分析時点)から継続して効果が発現した時間帯が限定的であるため、モニタリングを継続。



令和5年度 対策実施内容・効果検証

県道322号 丸ヶ崎交差点(さいたま市) <R5年6月7日 信号現示調整>

- 国道16号及び交差する県道322号で渋滞が発生。県道322号北側流入部は右折需要が多い。
- 県警による現地確認の結果から、県道322号の右折矢の青時間を平日夕方の時間帯に3秒延長。
- 信号現示調整により右折の捌け台数向上を見込んでいるが、現時点では大きな変化は見られていないためモニタリングを継続。



ピンポイント渋滞対策 実施予定箇所

国道16号 南大塚交差点(川越市)

みなみおおつか

- 対策メニュー:右折ポケットの拡幅。
- 右折ポケットの幅員不足により、右折車両による後続車両の走行阻害が生じ速度低下が発生。
- 右折ポケットの拡幅により、走行性を向上させることで速度改善を図る。

