

主要渋滞箇所の見直し

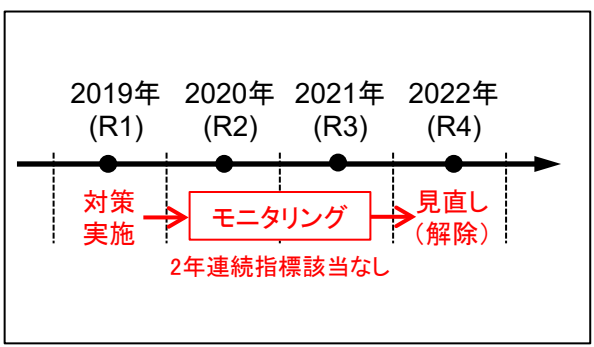
主要渋滞箇所の解除について

- 主要渋滞箇所について、モニタリングを継続的に行い、渋滞状況の変化を把握。
- 主要渋滞箇所の見直しについて、以下の条件いずれにも該当する箇所を「見直し候補箇所」として選定。
 - 【条件①】 対象となる事業について、対策済みであり対策効果を確認・整理している箇所
 - 【条件②】 過去2年連続でモニタリング指標の3指標いずれにも該当しない箇所

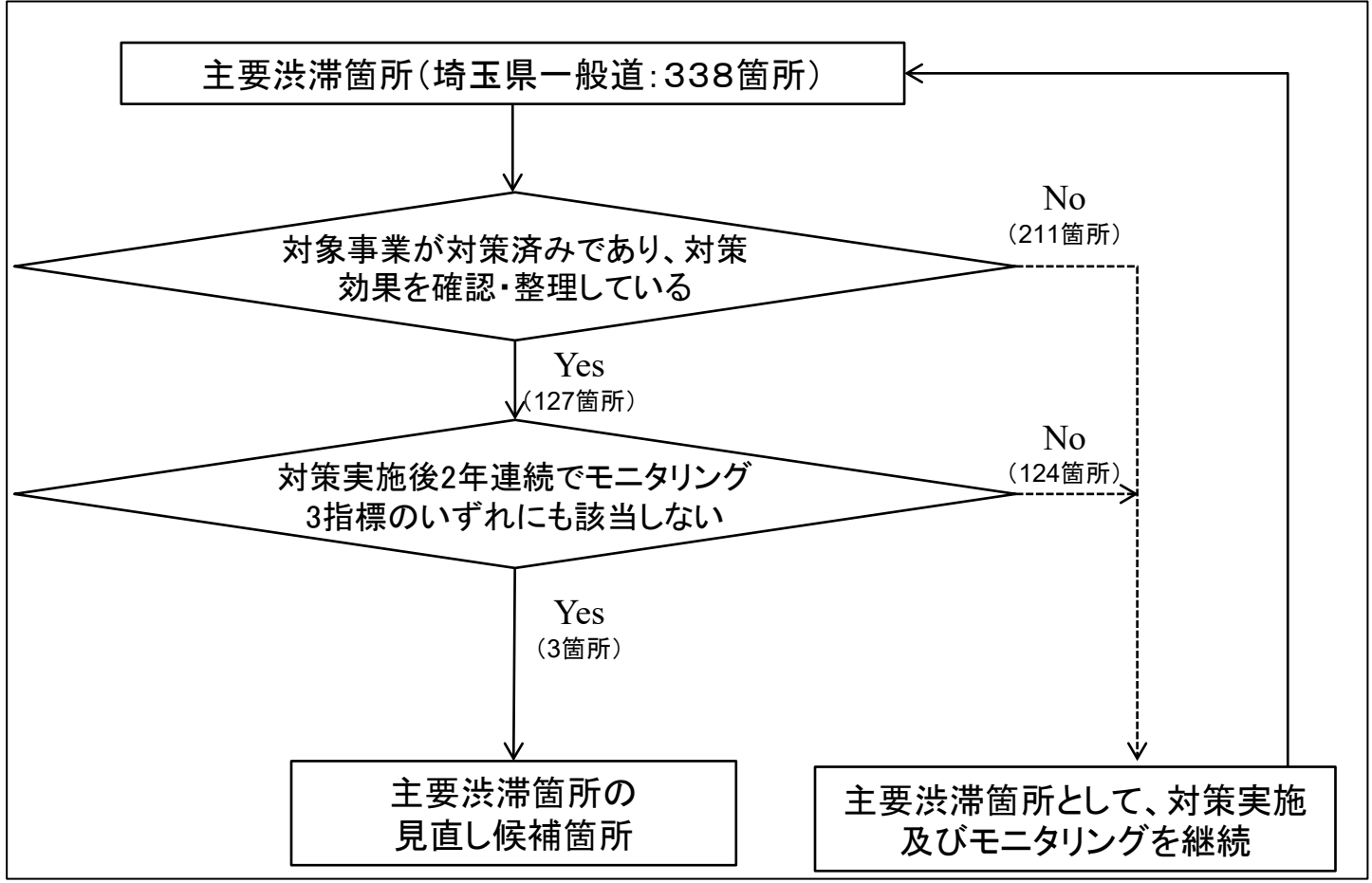
■主要渋滞箇所要件(3指標)

- 指標①: 平日12時間 平均20km/h以下
- 指標②: 平日ピーク 10km/h以下
- 指標③: 休日昼間12時間5%マイル 10km/h以下
- [集計期間]
2020年: 3.4.5月を除く9ヶ月間
2021年: 1月～12月(12ヶ月)

■主要渋滞箇所見直しのタイミング



■主要渋滞箇所 解除フロー



主要渋滞箇所の解除について

○2年連続モニタリングで3指標いずれにも該当しない箇所は直轄区間で2箇所、直轄区間外で1箇所。
○対策完了後2年以上経過しているが3指標のいずれかに該当しているのは102箇所。引き続きモニタリングを実施し、解除を検討していく。

■解除候補箇所一覧

● 直轄区間(対策完了後2年以上経過した箇所:34箇所、そのうち解除候補:2箇所)

指標①:平日昼間12時間 平均20km/h以下
指標②:平日ピーク時 10km/h以下
指標③:休日昼間12時間5%タイル 10km/h以下

3指標に該当
解除候補箇所(案)

No.	区分	管理者	路線名	交差点名	対策完了年月	実施事業	2020年 (R2) 3・4・5月を除く			2021年 (R3)		
							指標①	指標②	指標③	指標①	指標②	指標③
1	素案	直轄	一般国道16号	加倉(南)交差点	2015.10	圏央道(川島～五霞)	20.9	12.4	8.6	21.4	12.0	9.1
5	素案	直轄	一般国道16号	丸ヶ崎交差点	2015.10	圏央道(川島～五霞)	18.5	7.7	6.4	17.7	8.1	6.7
7	素案	直轄	一般国道17号	上尾市役所前交差点	2016.4	一般国道17号上尾道路(1期)	15.4	8.1	6.2	15.7	8.3	6.2
8	素案	直轄	一般国道16号	宮ヶ谷塔交差点	2015.10	圏央道(川島～五霞)	20.6	5.5	5.4	21.1	5.5	5.4
9	素案	直轄	一般国道4号	七左町交差点	2019.3	停止線前出し、区画線補修	20.1	8.2	4.5	20.0	8.1	4.4
16	素案	直轄	一般国道16号	小谷田交差点	2018.5	停止線前出し、区画線補修	19.5	12.5	11.2	19.7	12.9	9.9
21	素案	直轄	一般国道16号	南中曽根交差点	2015.10	圏央道(川島～五霞)	24.9	14.5	8.7	25.3	14.1	8.9
32	素案	直轄	一般国道17号	久保交差点	2018.4	右折導入路の設置	24.5	9.5	5.7	24.5	9.3	5.8
33	素案	直轄	一般国道17号	上之(雷電神社)交差点	2019.8	国道17号上之地区付加車線設置	35.3	18.1	11.2	34.8	19.0	12.1
35	素案	直轄	一般国道16号	小仙波(東)交差点	2014.3	右折レーン延伸	30.1	13.7	5.9	29.3	13.9	5.6
43	素案	直轄	一般国道16号	東町二丁目交差点	2015.10	圏央道(川島～五霞)	18.9	5.8	4.5	19.4	5.9	4.7
51	素案	直轄	一般国道4号	谷塚仲町交差点	2017.1	区画線引き直し	22.2	8.3	6.2	22.2	8.6	6.4
52	素案	直轄	一般国道17号	川岸三丁目交差点	2018.9	予告矢印補修	13.1	8.0	5.1	13.4	7.8	5.2
88	素案	直轄(北首都)	一般国道298号	伊刈消防分署交差点	2015.10	圏央道(川島～五霞)	18.1	7.8	5.2	18.1	7.7	5.5
133	素案	直轄	一般国道16号	河原町交差点	2017.3	国道16号入間狭山拡幅	23.3	10.1	7.1	23.0	10.3	8.0
136	素案	直轄(北首都)	一般国道298号	岸川中学校交差点	2015.10	圏央道(川島～五霞)	18.4	6.5	6.1	19.3	7.0	5.9
138	素案	直轄	一般国道4号	清地交差点	2015.3	国道4号春日部古河バイパス	25.0	8.2	5.8	25.3	8.5	5.9
166	パフコム	直轄	一般国道16号	宮前IC西交差点	2015.10	圏央道(川島～五霞)	13.1	5.0	2.5	13.5	5.0	2.6
168	パフコム	直轄	一般国道16号	南平野交差点	2015.10	圏央道(川島～五霞)	9.0	4.3	3.6	9.0	4.2	3.5
181	パフコム	直轄	一般国道17号	自衛隊入口交差点	2018.6	減速路面標示、右折導流路(従道路)	13.3	4.8	3.7	13.5	5.1	3.7
199	パフコム	直轄(北首都)	一般国道298号	文蔵4丁目交差点	2018.6	東京外かく環状道路(三郷～高谷)	22.3	19.6	15.8	22.9	19.0	16.1
200	パフコム	直轄	一般国道4号	内国府間(北)交差点	2015.3	国道4号春日部古河バイパス	16.5	10.2	8.2	15.6	10.3	8.2
208	パフコム	直轄(北首都)	一般国道298号	草加西校前交差点	2015.10	圏央道(川島～五霞)	19.2	6.9	6.0	18.3	6.8	5.5
211	パフコム	直轄	一般国道4号	大島交差点	2015.3	国道4号春日部古河バイパス	18.8	11.2	8.6	18.4	11.1	8.5
242	パフコム	直轄	一般国道4号	庄和インター交差点	2015.3	国道4号春日部古河バイパス	16.6	11.9	8.2	14.6	12.3	8.4
281	パフコム	直轄(北首都)	一般国道298号	(仮)国道298号側道新善町交差点	2015.10	圏央道(川島～五霞)	14.1	9.9	5.9	16.4	12.1	5.9
301	パフコム	直轄	一般国道17号	久保島交差点	2018.4	路面標示、右折導入路の設置	14.0	10.4	8.6	17.4	14.1	9.2
319	パフコム	直轄	一般国道4号	新善町交差点	2017.7	区画線補修	12.3	7.2	4.7	12.2	8.6	5.2
343	パフコム	直轄(北首都)	一般国道298号	鷹野5丁目(東)交差点	2018.6	東京外かく環状道路(三郷～高谷)	16.8	6.2	4.2	16.7	6.0	4.2
356	パフコム	直轄	一般国道4号	芝原交差点	2015.3	国道4号春日部古河バイパス	15.2	7.7	5.4	15.4	8.5	6.2
358	パフコム	直轄	一般国道4号	境県道入口交差点	2015.3	国道4号春日部古河バイパス	19.7	8.5	6.1	20.0	8.8	6.1
368	パフコム	直轄	一般国道4号	大間野交差点	2018.5	直進・右折誘導線の設置	13.2	9.0	7.2	13.6	9.0	7.5
375	パフコム	直轄	一般国道16号	深作(南)交差点	2015.10	圏央道(川島～五霞)	16.0	12.5	12.0	15.8	13.7	13.9
376	パフコム	直轄(北首都)	一般国道298号	花和田交差点	2018.6	東京外かく環状道路(三郷～高谷)	15.6	12.3	11.0	16.3	13.5	12.8

● 解除候補箇所(直轄区間以外:1箇所)

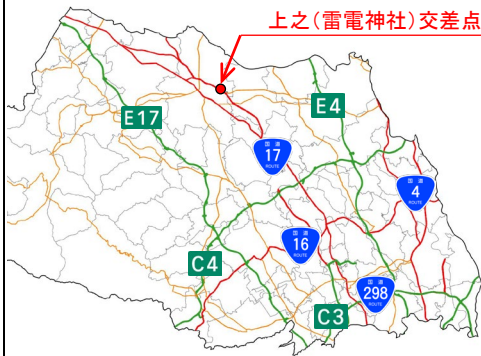
No.	区分	管理者	路線名	交差点名	対策完了年月	実施事業	2020年 (R2) 3・4・5月を除く			2021年 (R3)		
							指標①	指標②	指標③	指標①	指標②	指標③
276	パフコム	市町村	さいたま鴻巣線	(仮)さいたま鴻巣線桜区道場1丁目交差点	2019.3	大谷場高木線(道場工区)	21.0	17.8	12.5	20.9	17.6	13.2

主要渋滞箇所の解除候補箇所事例【上之(雷電神社)交差点】

<概要>

- 上之地区で2019年8月に付加車線の設置が完了。(上之(南)～上川上交差点間の付加車線(4→6車線))
- 付加車線設置完了から2年が経過し、3指標にも該当しないため解除可能。
- 上下線ともに交差点流入部で速度が改善。

■位置図



■詳細図



■現況写真



撮影日: 2022.7

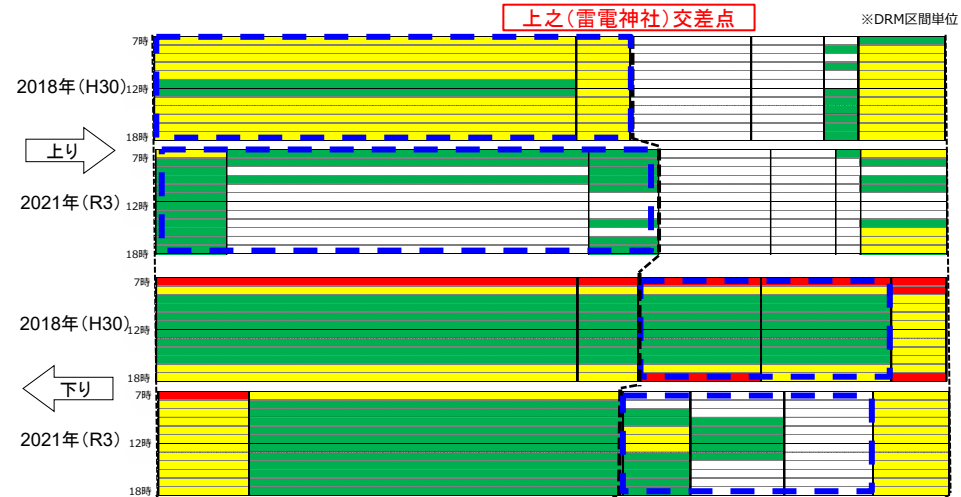


撮影日: 2022.7

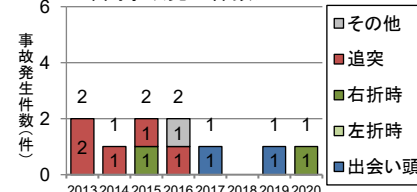
■状況図

	2018年(H30)			2021年(R3)		
モニタリング結果	指標①	指標②	指標③	指標①	指標②	指標③
	26.9	17.7	12.2	34.8	19.0	12.1

指標①: 平日12時間 平均20km/h以下、指標②: 平日ピーク 10km/h以下、指標③: 休日昼間12時間5%タイル 10km/h以下



<年間事故発生件数>



データ典拠

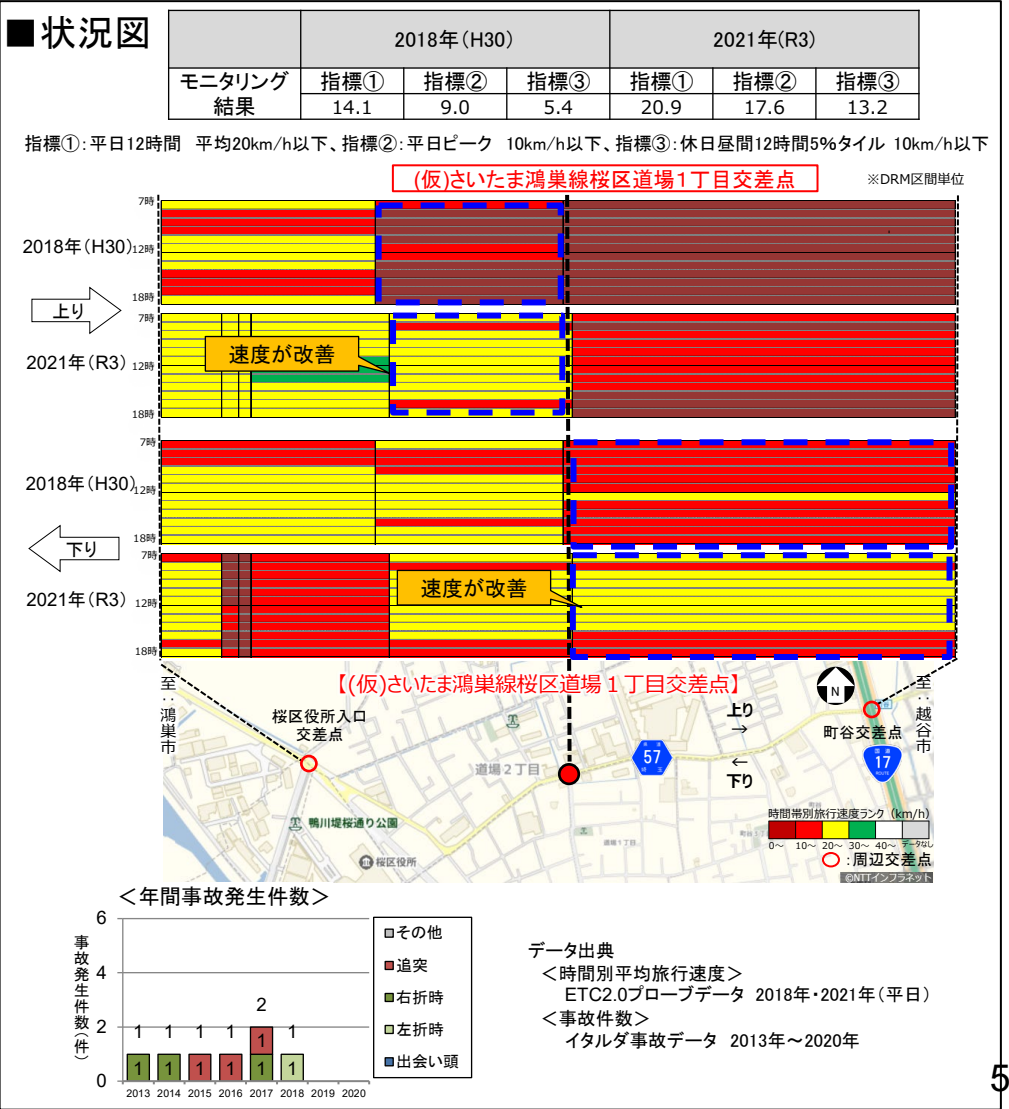
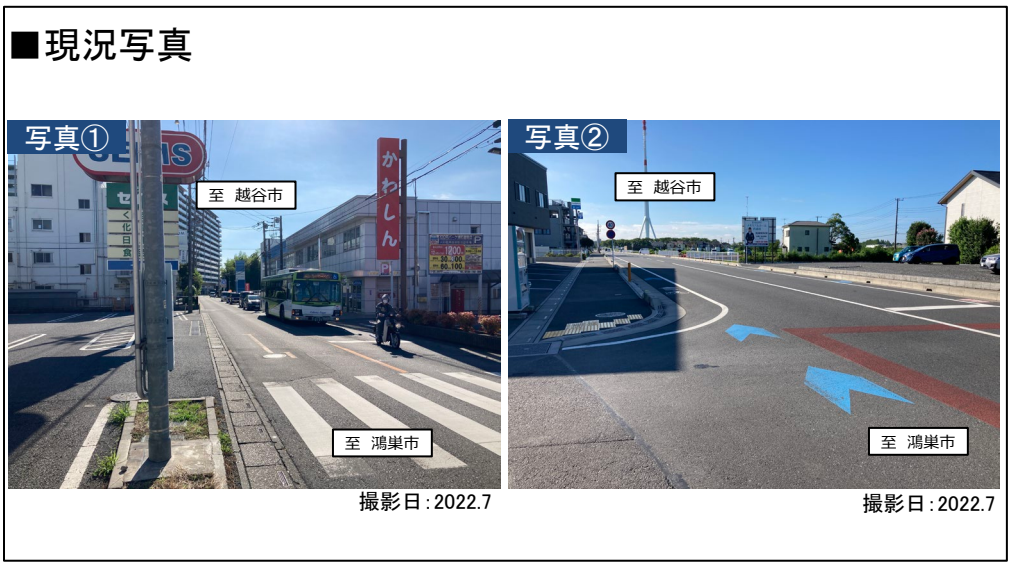
<時間別平均旅行速度>
ETC2.0プローブデータ 2018年・2021年(平日)

<事故件数>
イタルダ事故データ 2013年～2020年

このすせんさくくどうじょう

<概要>

○周辺道路の大谷場高木線(道場工区)が2019年3月に開通。
○周辺道路の開通から2年が経過し、3指標にも該当しないため解除可能。
○上下線ともに交差点流入部で速度が改善。



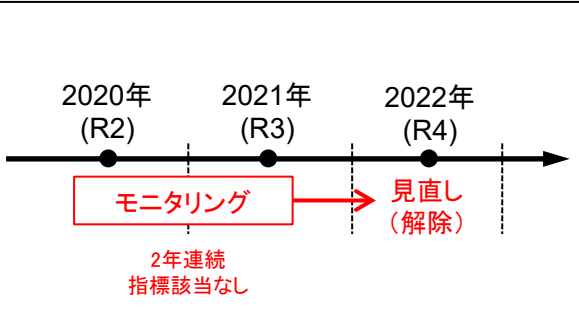
主要渋滞箇所(パブコメ箇所)の解除(案)について

○主要渋滞箇所(パブコメ箇所)について、以下の条件に該当する箇所を「見直し候補箇所」として選定。
【条件】 過去2年連続でモニタリング指標の3指標いずれにも該当しない

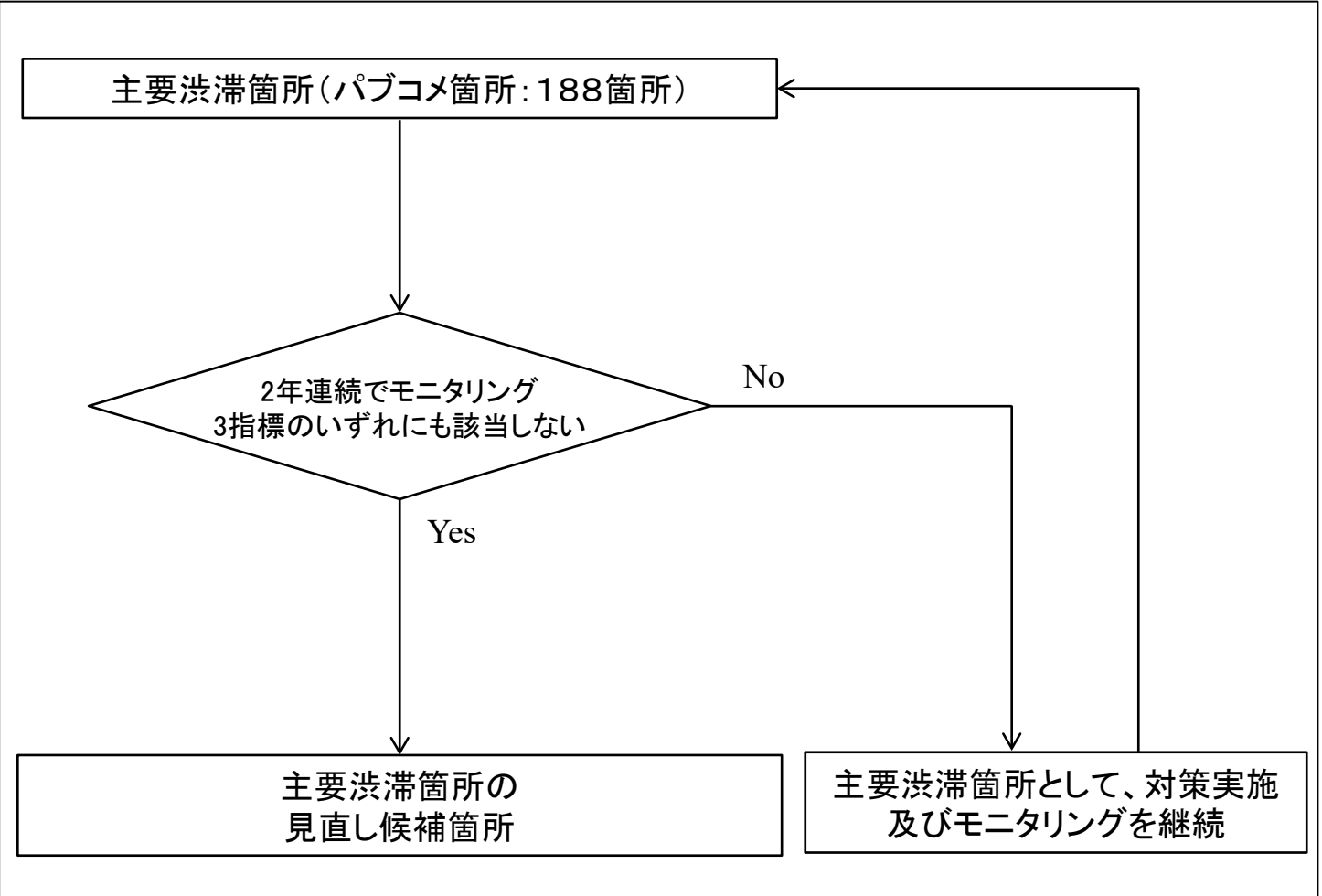
■主要渋滞箇所要件(3指標)

- 指標①: 平日12時間 平均20km/h以下
 - 指標②: 平日ピーク 10km/h以下
 - 指標③: 休日昼間12時間5%タイル 10km/h以下
- [集計期間]
 2020年: 3.4.5月を除く9ヶ月間
 2021年: 1月～12月(12ヶ月)

■主要渋滞箇所見直しのタイミング



■主要渋滞箇所(パブコメ) 解除フロー



主要渋滞箇所(パブコメ箇所)の解除(案)について

○2020年・2021年の2年連続モニタリングで主要渋滞箇所要件3指標いずれにも該当しない箇所を選定。
○パブコメ箇所の解除候補箇所は4箇所

■解除候補箇所一覧

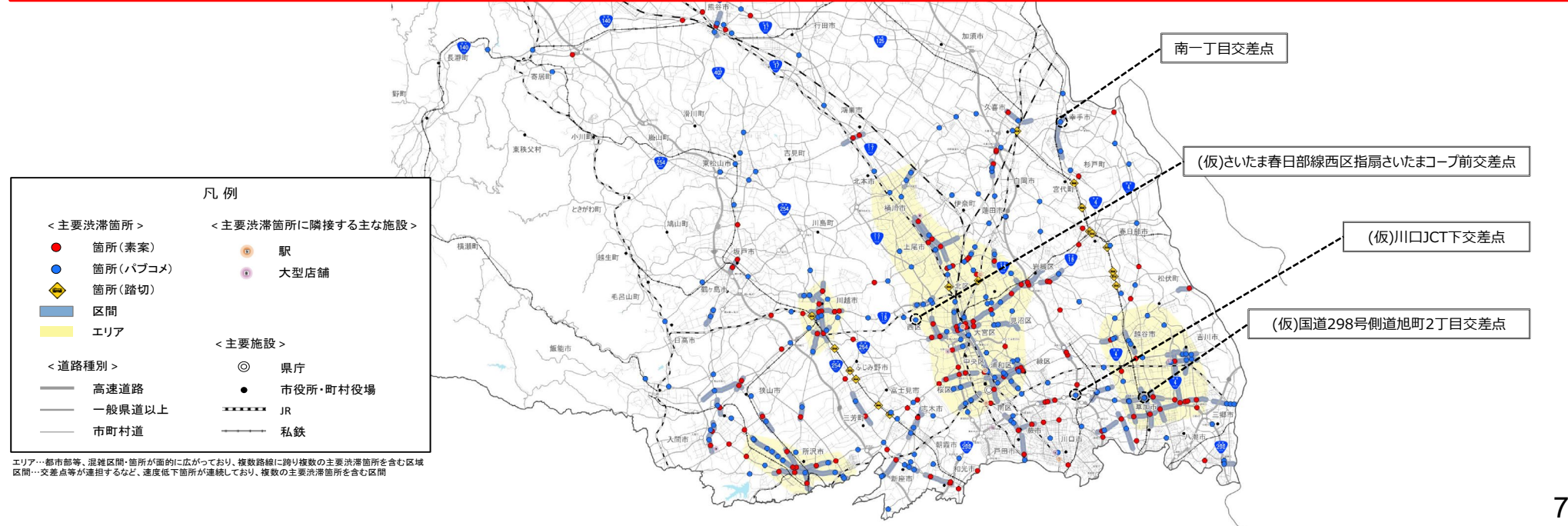
指標①: 平日昼間12時間 平均20km/h以下
指標②: 平日ピーク時 10km/h以下
指標③: 休日昼間12時間5%タイル 10km/h以下

●直轄区間 (パブコメ解除候補2箇所)

No.	区分	管理者	路線名	交差点名	対策完了年月	実施事業	2020年 (R2) 3・4・5月を除く			2021年 (R3)		
							指標①	指標②	指標③	指標①	指標②	指標③
244	パブコメ	直轄 (北首都)	一般国道298号	(仮)国道298号側道旭町2丁目交差点			20.4	15.0	10.7	20.1	13.9	10.2
332	パブコメ	直轄	一般国道4号	南一丁目交差点			25.2	21.9	11.3	25.7	22.3	11.0

●直轄区間以外 (パブコメ解除候補2箇所)

No.	区分	管理者	路線名	交差点名	対策完了年月	実施事業	2020年 (R2) 3・4・5月を除く			2021年 (R3)		
							指標①	指標②	指標③	指標①	指標②	指標③
296	パブコメ	都道府県	一般国道122号	西新井宿交差点 (旧: (仮)川口JCT下交差点)			28.4	18.0	12.4	28.3	17.1	12.1
320	パブコメ	市町村	さいたま春日部線	(仮)さいたま春日部線西区指扇さいたまコープ前交差点			20.7	18.2	11.3	20.3	17.3	10.1



主要渋滞箇所の解除候補箇所事例【(仮)国道298号側道旭町2丁目交差点】

<概要>

○パブコメにより選定されたが、2年連続3指標に非該当より解除可能。

■ 位置図



■ 詳細図



■現況写真



撮影日:2022.7



撮影日:2022.7

■ 状況図

	2020年(3.4.5月を除く)			2021(R3)年		
モニタリング 結果	指標① 20.4	指標② 15.0	指標③ 10.7	指標① 20.1	指標② 13.9	指標③ 10.2

指標①:平日12時間 平均20km/h以下、指標②:平日ピーク 10km/h以下、指標③:休日昼間12時間5%タイル 10km/h以下

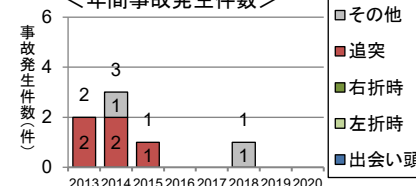
(仮)国道298号側道
旭町2丁目交差点

※DRM区間単位

※側道のため評価
は下り線のみ ⁷⁸⁾



＜年間事故発生件数＞



データ出典

＜時間別平均旅行速度＞

ETC2.0プローブデータ 2020年・2021年(平日)

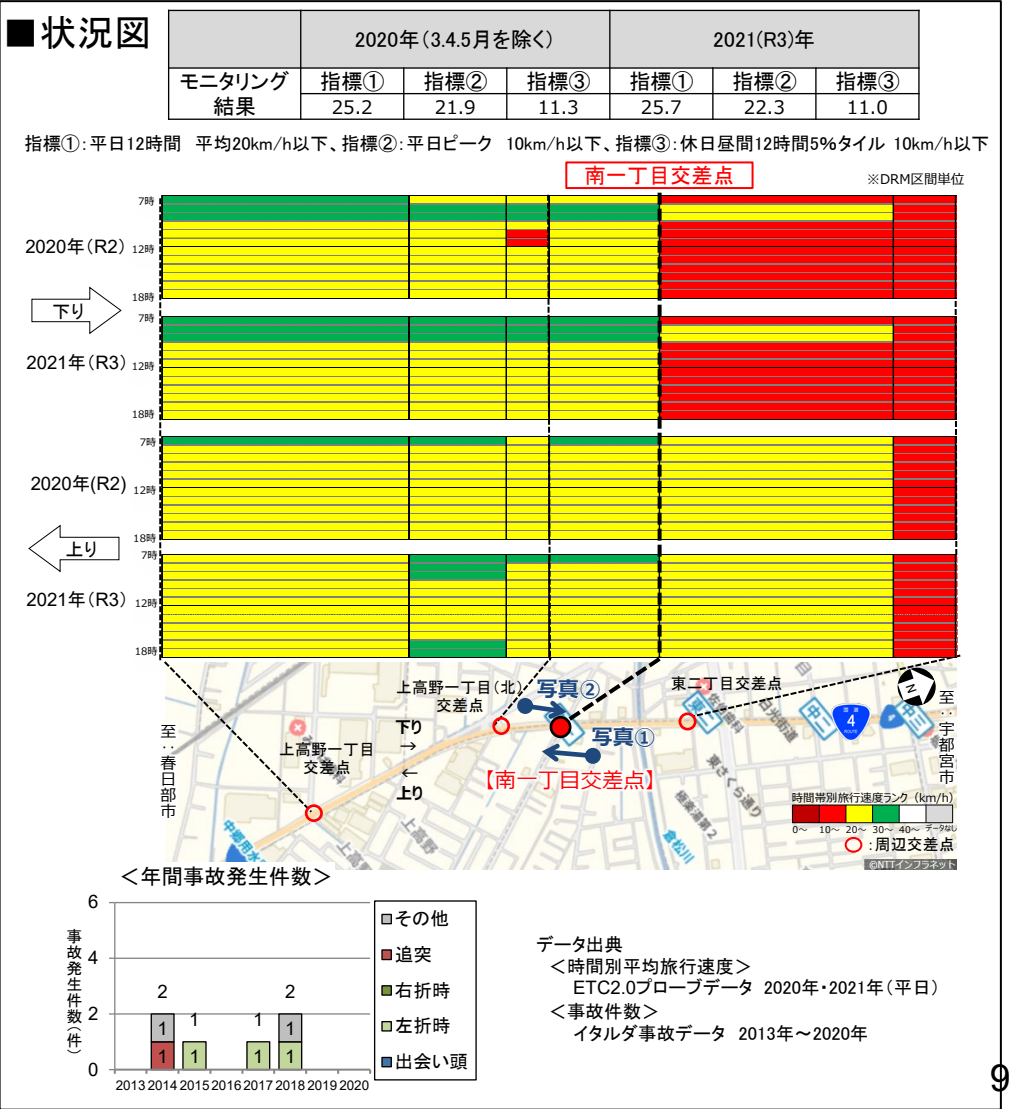
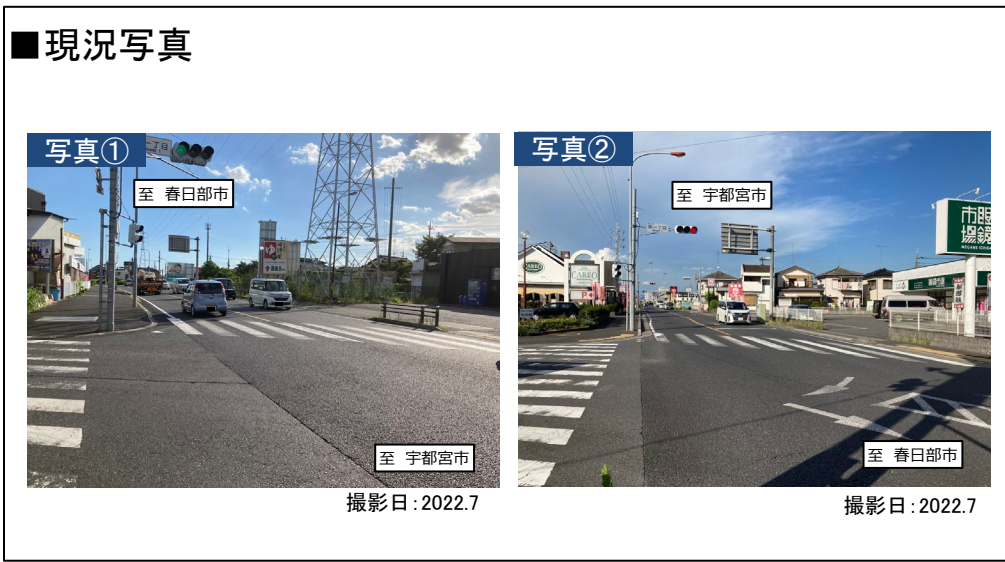
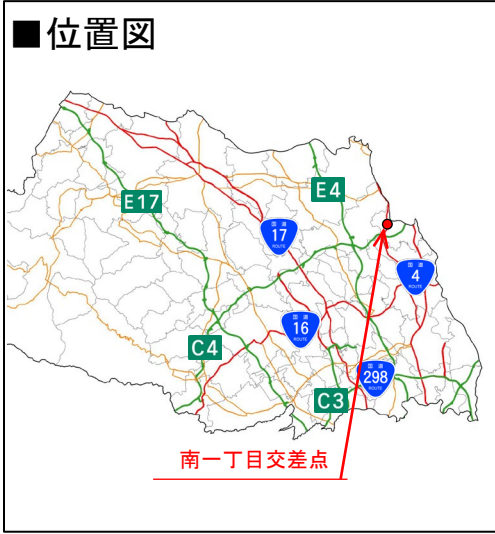
＜事故件数＞

イタルダ事故データ 2013年～2020年

主要渋滞箇所の解除候補箇所事例【南一丁目交差点】

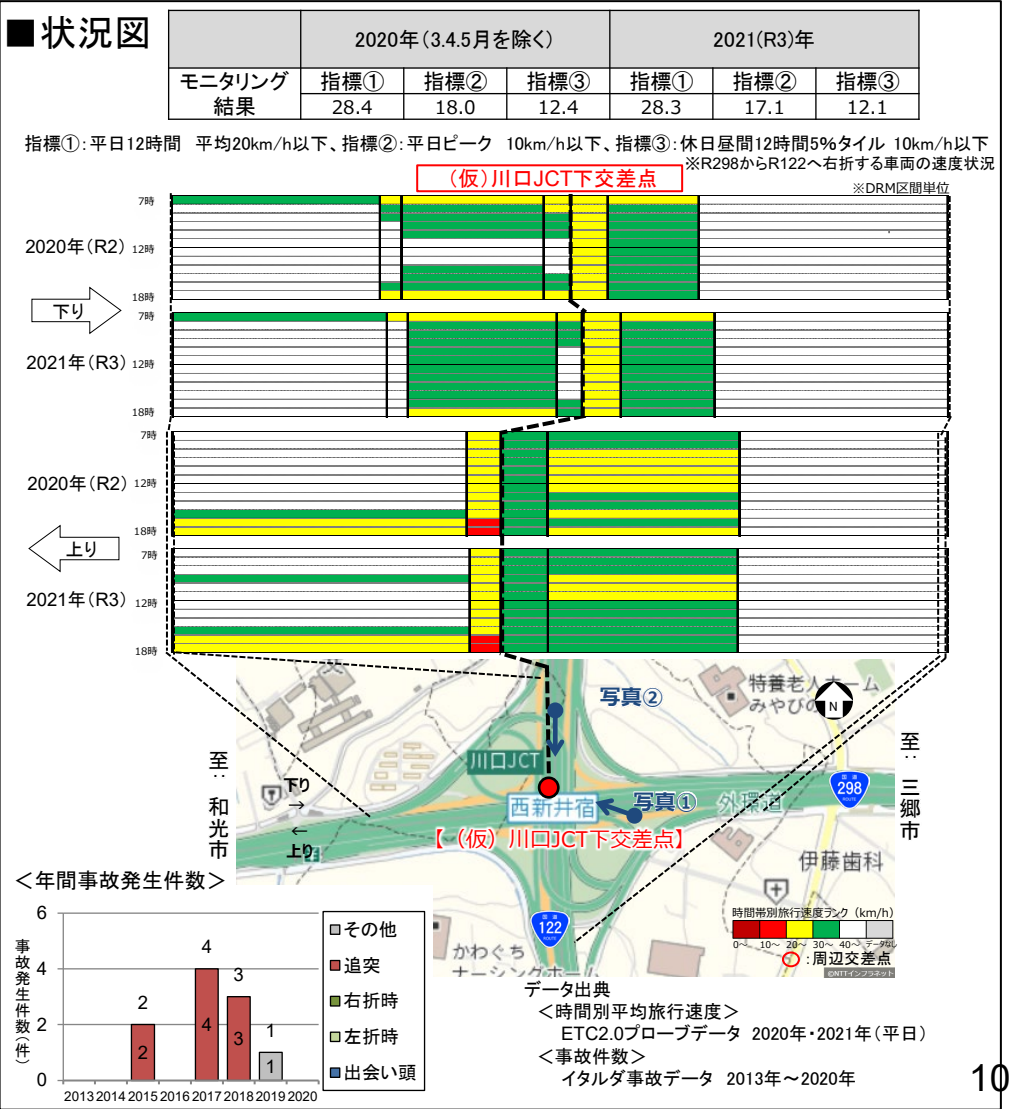
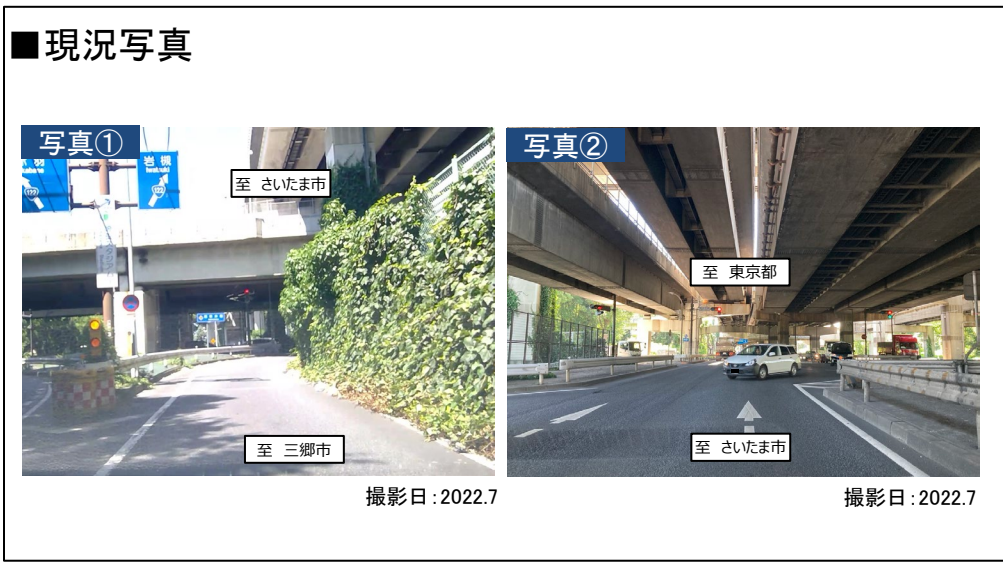
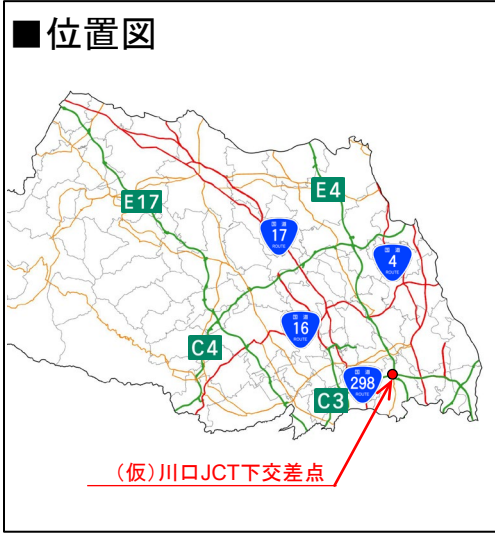
<概要>

○パブコメにより選定されたが、2年連続3指標に非該当より解除可能。



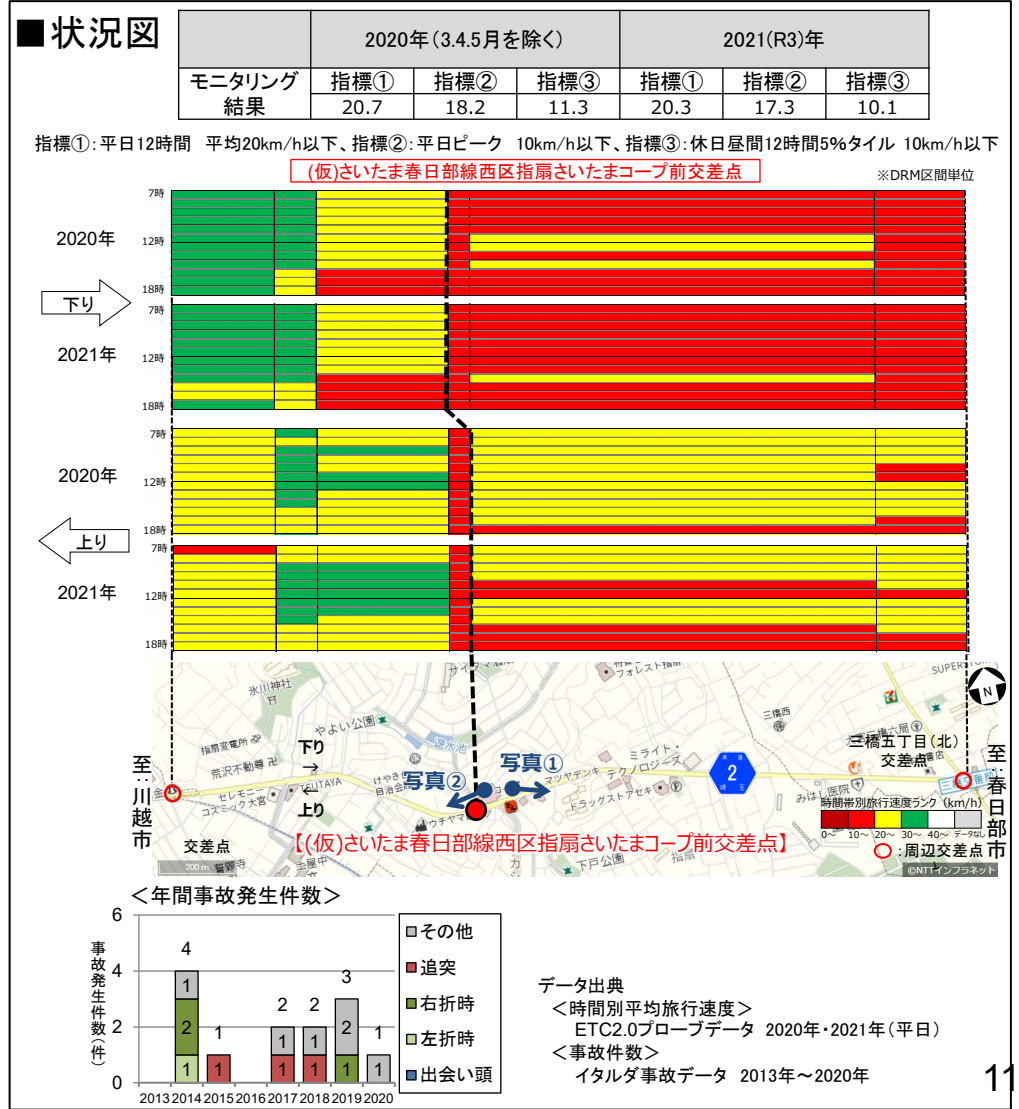
<概要>

○パブコメにより選定されたが、2年連続3指標に非該当より解除可能。



<概要>

○パブコメにより選定されたが、2年連続3指標に非該当より解除可能。

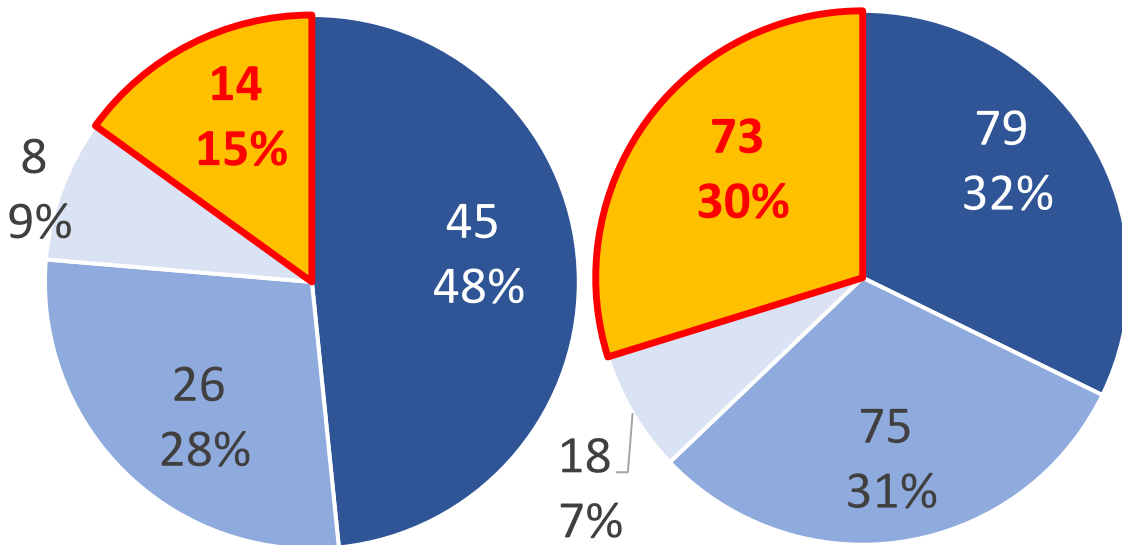


主要渋滞箇所の対策実施状況

- 主要渋滞箇所338箇所における渋滞対策の進捗状況は、対策完了・対策中が約6割、対策検討中が約1割。
- 一方で、主要渋滞箇所の約3割(直轄国道:14箇所、県道・市町村道:73箇所)が現時点で渋滞対策が立案されていない状況。
- 現時点で渋滞対策が立案されていない箇所については、対策検討を推進する必要がある。

■直轄国道
(N=93)

■県道・市町村道
(N=245)



凡例

- : 対策完了 (一部完了を含む)
- : 対策中
- : 対策検討中
- : 現時点で対策なし

今後の検討方針

- ◎ 渋滞解消に向けて計画的に進めるため、渋滞対策が立案されていない箇所について、
① 渋滞発生要因の確認 ② 対策立案を進める。

- ① 渋滞発生要因の確認
データ分析に基づき、各主要渋滞箇所の渋滞要因を確認する。その上で現地の状況確認を行う。

- ② 対策立案
ハード施策
・ 長期対策 (道路整備)
・ 短期対策 (ピンポイント渋滞対策) 等
ソフト施策
・ 信号現示調整
・ TDM施策 等

※ 路線・区間において、渋滞が連担している場合、ボトルネックとなっている主要渋滞箇所を特定し、効率的かつ効果的に渋滞対策を実施する。