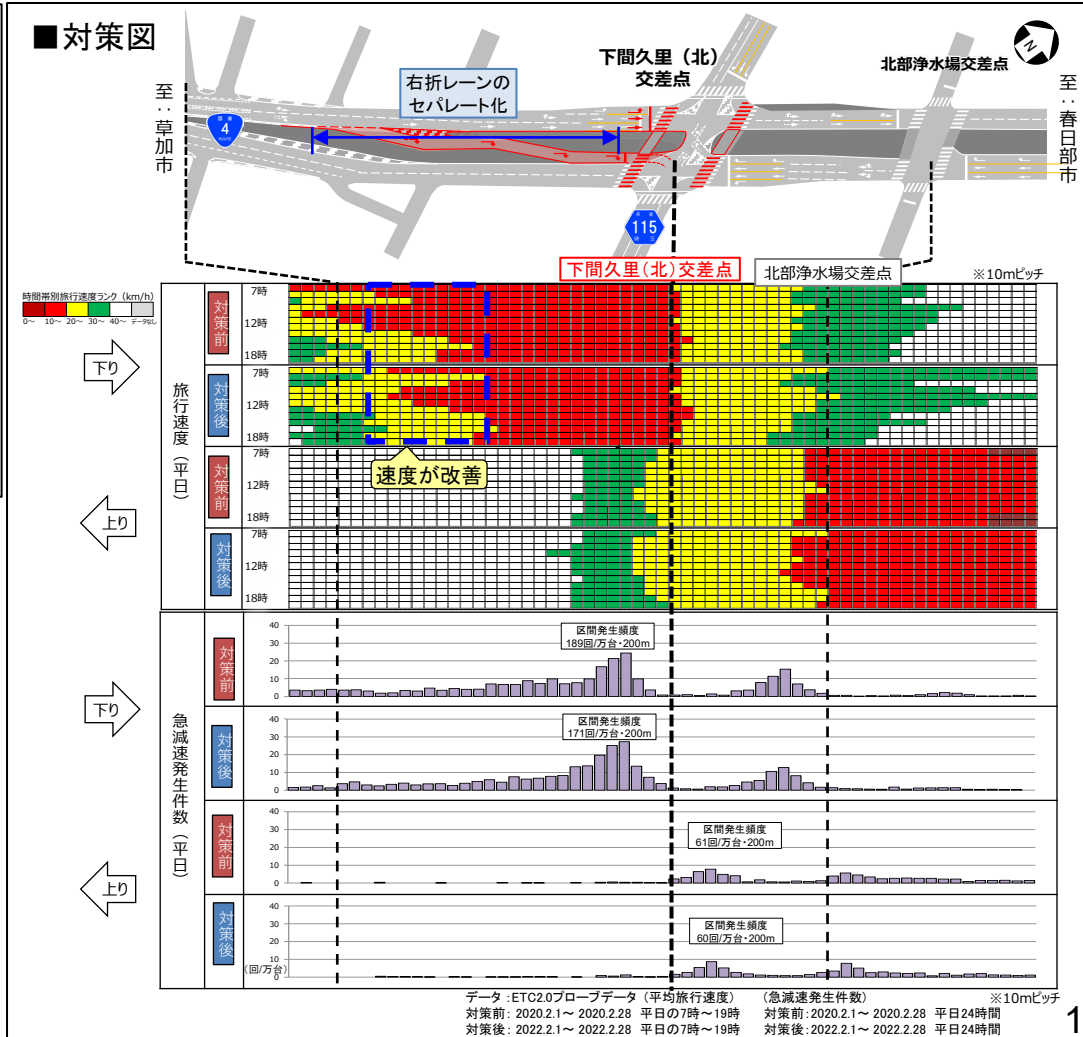


対策効果分析及び対策実施予定箇所

令和3年度 対策実施内容・効果検証

国道4号 下間久里(北)交差点(越谷市)＜R3年12月対策箇所＞

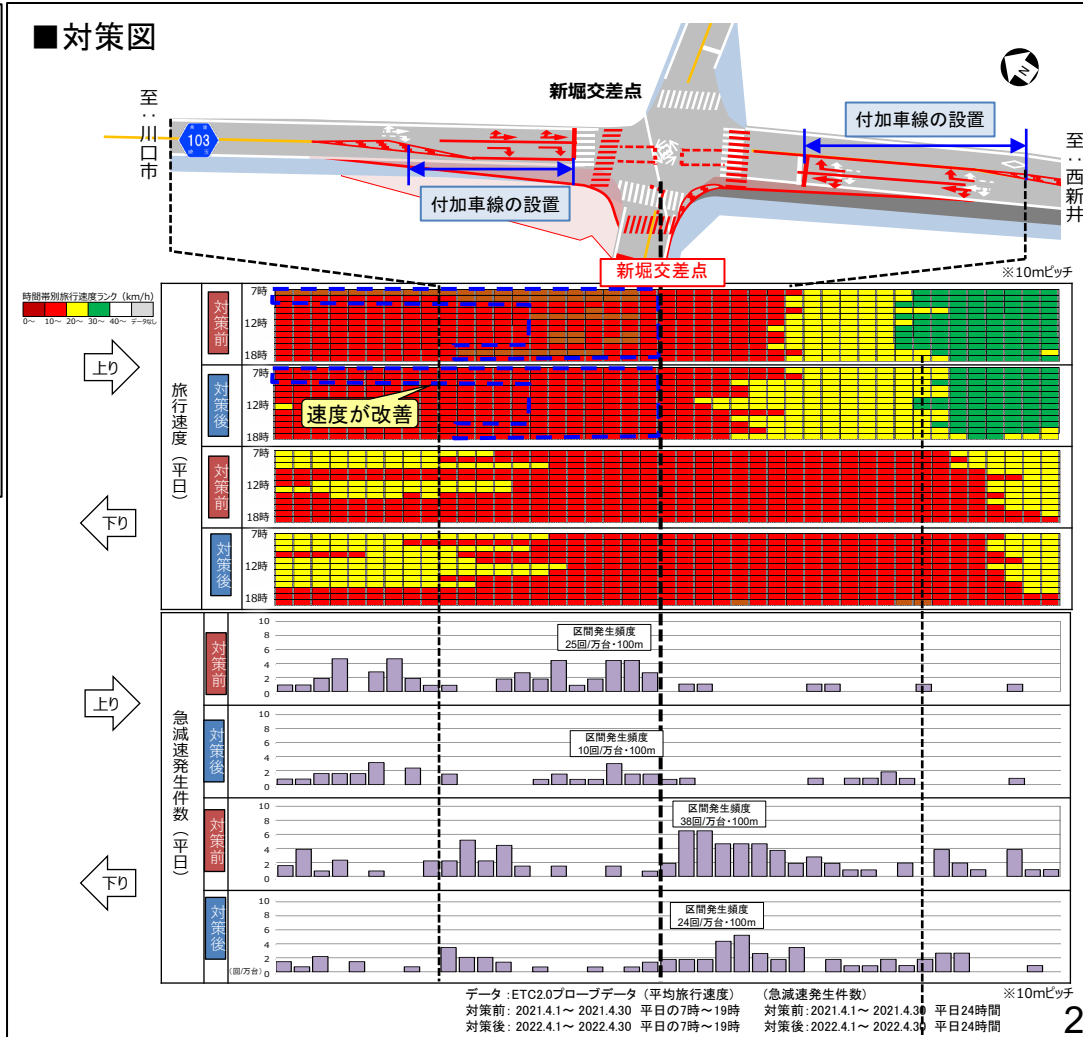
- 対策メニュー：下り線の右折車線セパレート化。
- 右折車線をセパレート化した下り方面では、交差点手前の区間で速度が改善。



令和3年度 対策実施内容・効果検証

県道103号 新堀交差点(川口市)＜R4年3月対策箇所＞

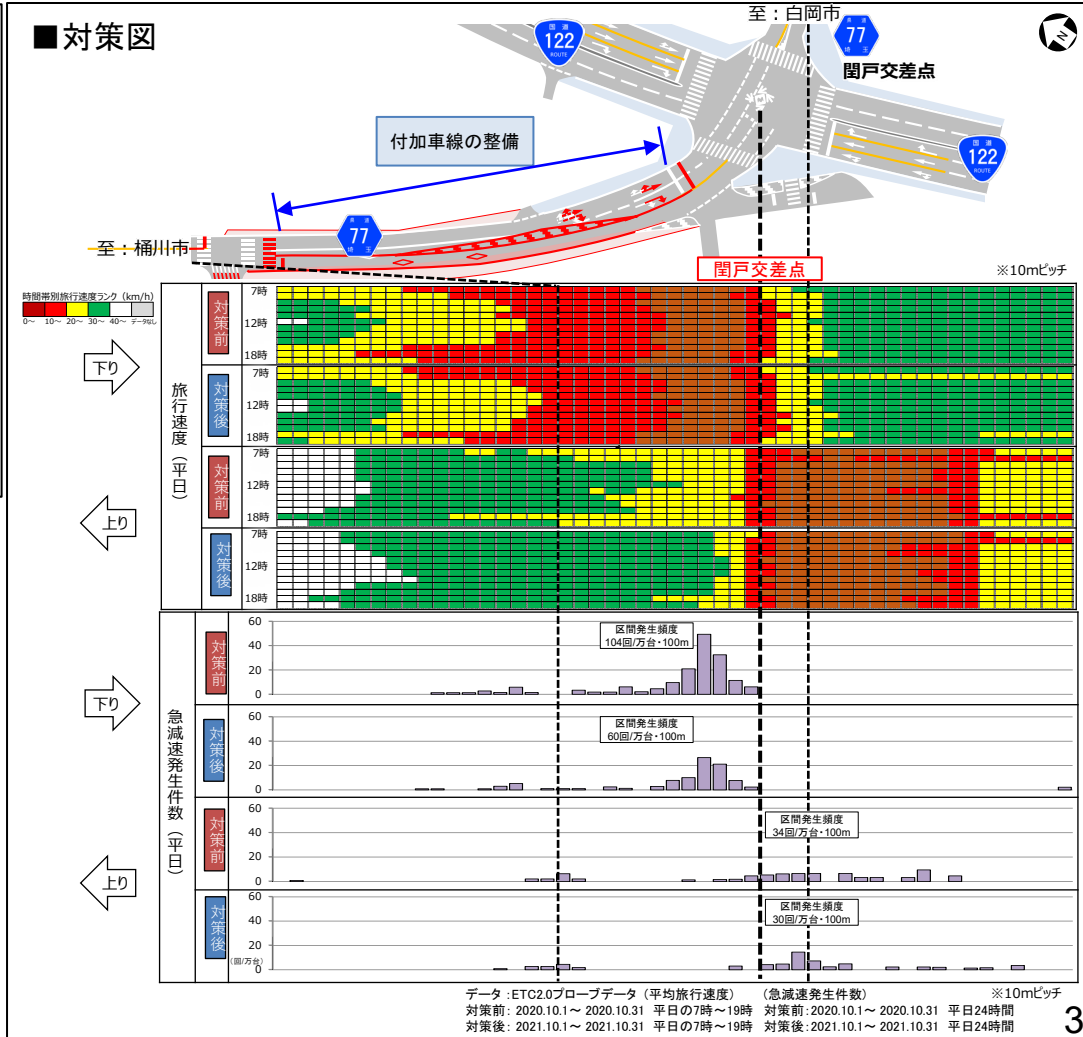
- 対策メニュー: 付加車線(右折)の設置。(上下線)
- 付加車線を設置した県道103号流入部では、交差点手前の区間で速度が改善。



令和3年度 対策実施内容・効果検証

国道122号 関戸交差点(蓮田市)＜R3年1月対策箇所＞

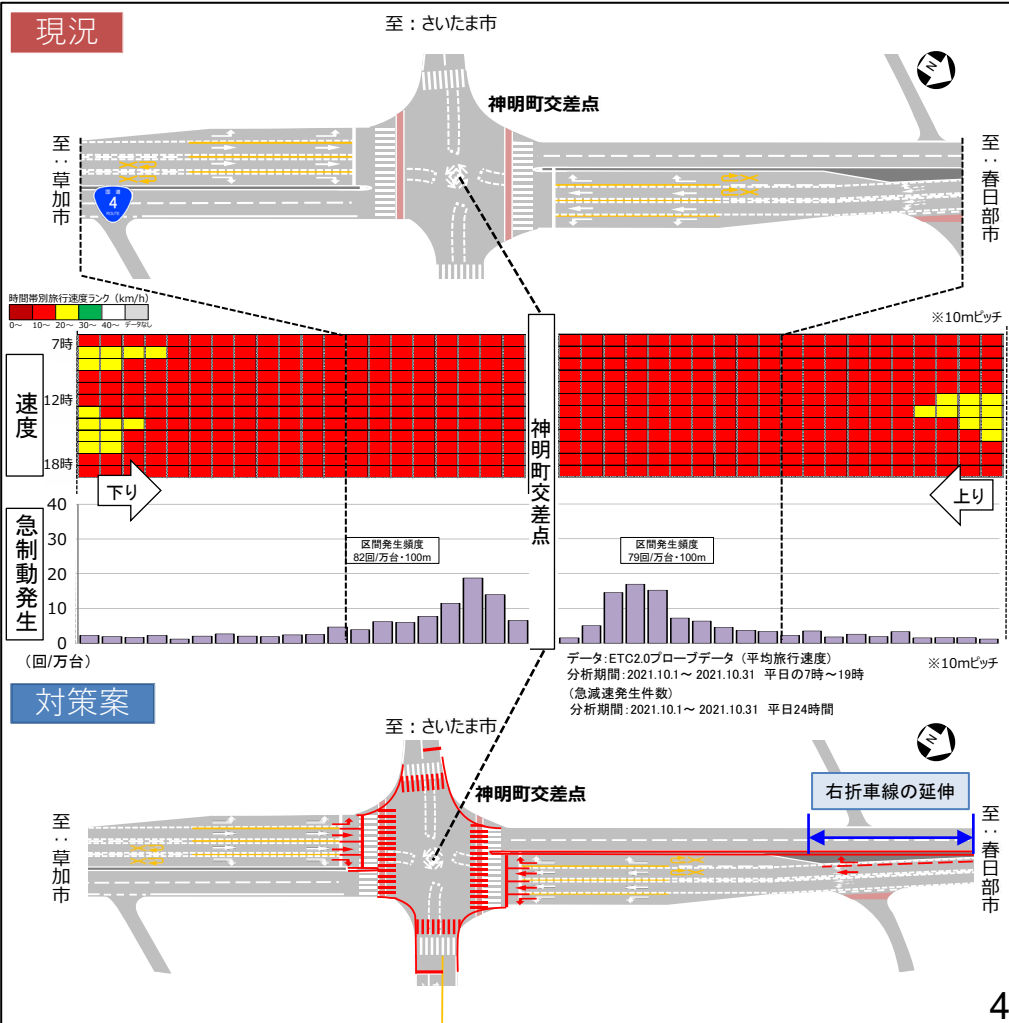
- 対策メニュー: 停止線の前出し、付加車線(右折)の改良(下り)。
- 道路幅員の拡幅に伴う、付加車線(右折)の改良により、左直車両が阻害されず走行していることを現地で確認。



ピンポイント渋滞対策 実施予定箇所

国道4号 神明町交差点(越谷市)

- 対策メニュー: 右折車線の延伸及び交差点コンパクト化。
- 上り線流入部の右折滞留長の不足により、右折待ち車両の直進車両障害が発生。
- 右折車線の延伸、交差点コンパクト化(停止線前出し)により、右折滞留長を確保し交通の整流化を図る。



ピンポイント渋滞対策 実施予定箇所

ひがしおおなりちょう 国道17号 東大成町交差点(さいたま市)

- 対策メニュー: 右折ポケットの設置、交差点のコンパクト化。
- 上り線において2車線から1車線に変化し、直進車線は右折車両が混在しているため交通が錯綜。
- 右折ポケットの設置や交差点コンパクト化(停止線前出し)により、直進と右折を分離し交通の整流化を図る。

