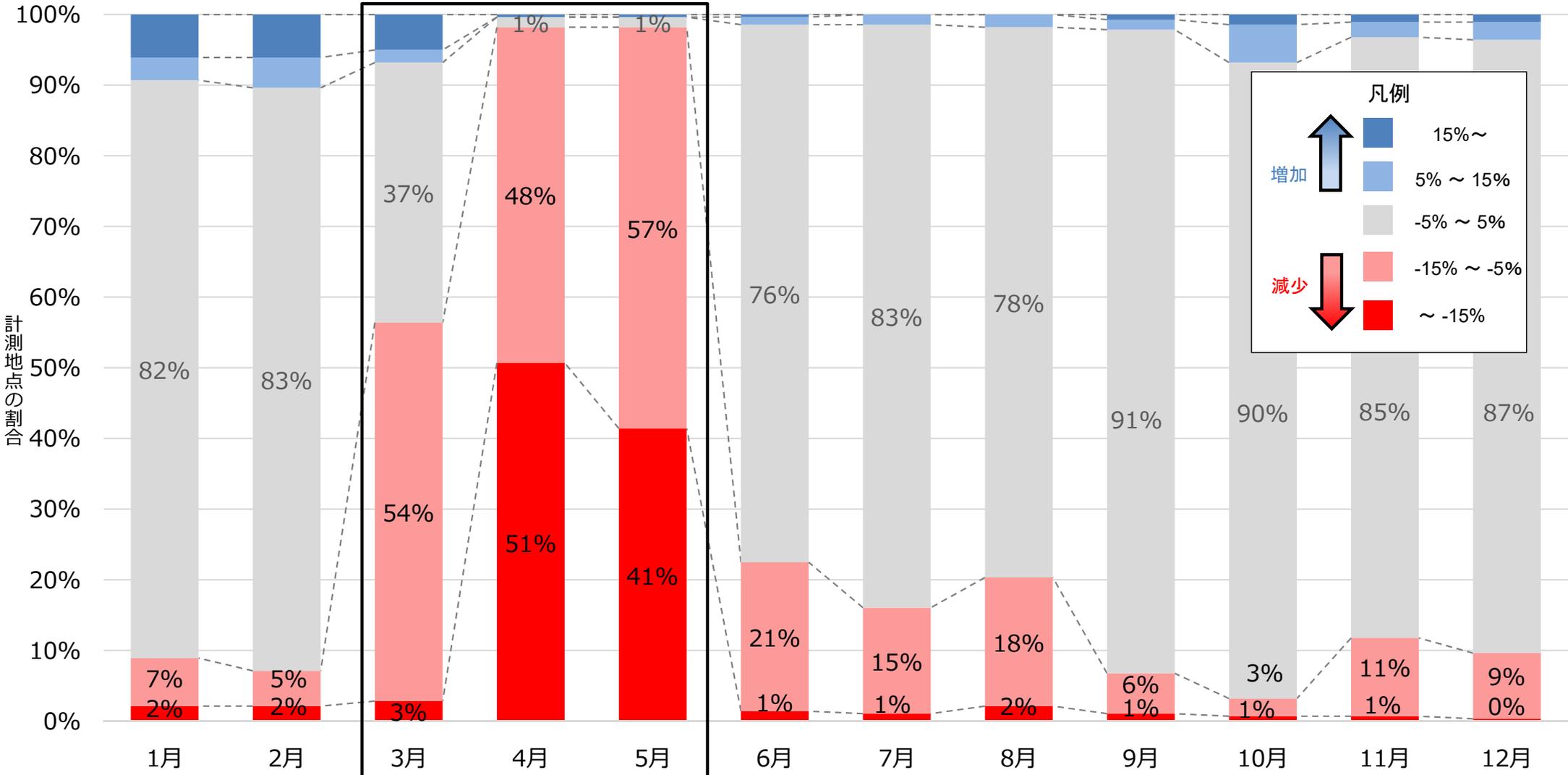


主要渋滞箇所の見直し

渋滞3指標の集計期間について

- 渋滞3指標(平日12時間速度・平日ピーク時速度・休日昼間12時間5%マイル速度)の集計期間は例年1年間としている。
- 2020年はコロナ禍の影響で、特に3月～5月の交通量が減少していることを確認した。
- 2020年3月～5月は交通量の減少に伴い平均速度が上昇している可能性があるため、3指標の集計期間からは除外した。

■交通量の増減率(2019年と2020年の比較)



3指標の集計期間から除外

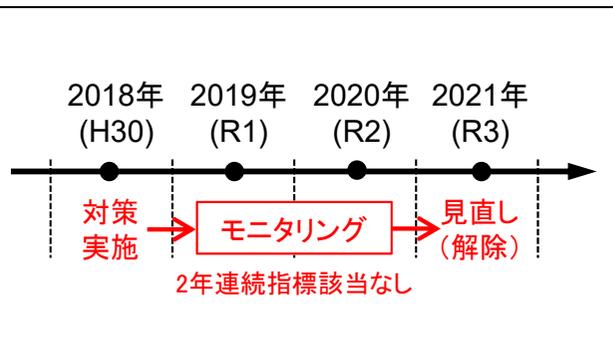
主要渋滞箇所の解除について

- 主要渋滞箇所について、モニタリングを継続的に行い、渋滞状況の変化を把握。
- 主要渋滞箇所の見直しについて、以下の条件いずれにも該当する箇所を「見直し候補箇所」として選定。
 - 【条件①】 対象となる事業について、対策済みであり対策効果を確認・整理している箇所
 - 【条件②】 過去2年連続でモニタリング指標の3指標いずれにも該当しない箇所

■主要渋滞箇所要件(3指標)

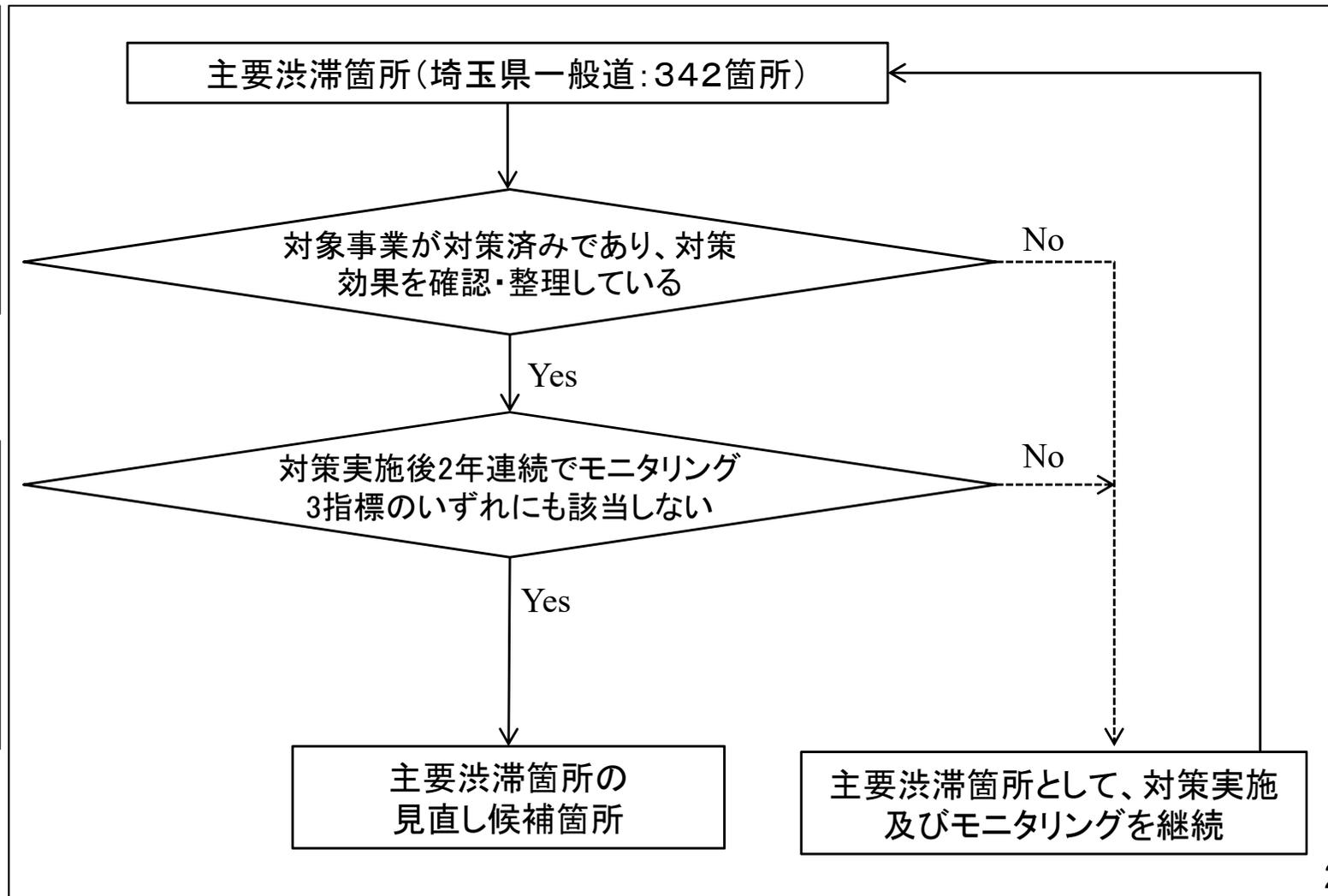
- 指標①: 平日12時間 平均20km/h以下
 - 指標②: 平日ピーク 10km/h以下
 - 指標③: 休日昼間12時間5%マイル 10km/h以下
- [集計期間]
2019年: 1月～12月(12ヶ月)
2020年: 3.4.5月を除く(9ヶ月)

■主要渋滞箇所見直しのタイミング



■主要渋滞箇所 解除フロー

H28年度移動性向上委員会にて合意



主要渋滞箇所の解除について

○2年連続モニタリングで3指標いずれにも該当しない箇所は直轄区間で2箇所、直轄区間外で1箇所。
○対策完了後2年以上経過しているが3指標のいずれかに該当しているのは93箇所。引き続きモニタリングを実施し、解除を検討していく。

■解除候補箇所一覧

●直轄区間(対策完了後2年以上経過した箇所:36箇所、そのうち解除候補:2箇所)

指標①: 平日昼間12時間 平均20km/h以下
指標②: 平日ピーク時 10km/h以下
指標③: 休日昼間12時間5%タイル 10km/h以下

3指標に該当
解除候補箇所(案)

No.	区分	管理者	路線名	交差点名	対策完了年月	実施事業	2019(R1)年			2020(R2)年(3.4.5月除く)		
							指標①	指標②	指標③	指標①	指標②	指標③
1	素案	直轄	一般国道16号	加倉(南)交差点	2015.10	圏央道(川島～五霞)	22.1	11.6	8.1	20.9	12.4	8.6
5	素案	直轄	一般国道16号	丸ヶ崎交差点	2015.10	圏央道(川島～五霞)	20.4	7.4	6.0	18.5	7.7	6.4
7	素案	直轄	一般国道17号	上尾市役所前交差点	2016.4	一般国道17号上尾道路(1期)	15.2	7.5	5.4	15.4	8.1	6.2
8	素案	直轄	一般国道16号	宮ヶ谷塔交差点	2015.10	圏央道(川島～五霞)	21.1	5.4	5.4	20.6	5.5	5.4
9	素案	直轄	一般国道4号	七左町交差点	2019.3	停止線前出し、区画線補修	20.1	7.3	3.9	20.1	8.2	4.5
16	素案	直轄	一般国道16号	小谷田交差点	2018.5	停止線前出し、区画線補修	19.8	12.4	7.4	19.5	12.5	11.2
21	素案	直轄	一般国道16号	南中曽根交差点	2015.10	圏央道(川島～五霞)	25.5	14.7	9.0	24.9	14.5	8.7
32	素案	直轄	一般国道17号	久保交差点	2018.4	右折導入路の設置	24.6	8.6	5.2	24.5	9.5	5.7
35	素案	直轄	一般国道16号	小仙波(東)交差点	2014.3	右折レーン延伸	30.2	13.0	5.4	30.1	13.7	5.9
39	素案	直轄	一般国道4号	赤沼交差点	2018.4	右折導流路補修・停止線前出し	27.4	14.2	13.0	26.5	15.5	14.6
43	素案	直轄	一般国道16号	東町二丁目交差点	2015.10	圏央道(川島～五霞)	19.9	5.9	4.3	18.9	5.8	4.5
51	素案	直轄	一般国道4号	谷塚仲町交差点	2017.1	区画線引き直し	22.9	9.1	6.3	22.2	8.3	6.2
52	素案	直轄	一般国道17号	川岸三丁目交差点	2018.9	予告矢印補修	14.1	9.2	5.4	13.1	8.0	5.1
88	素案	直轄(北首都)	一般国道298号	伊州消防分署交差点	2015.10	圏央道(川島～五霞)	15.6	7.5	4.8	18.1	7.8	5.2
133	素案	直轄	一般国道16号	河原町交差点	2017.3	国道16号入間狭山拡幅	24.5	7.6	5.8	23.3	10.1	7.1
136	素案	直轄(北首都)	一般国道298号	岸川中学校交差点	2015.10	圏央道(川島～五霞)	16.2	6.1	5.2	18.4	6.5	6.1
137	素案	直轄(北首都)	一般国道298号	三郷南IC出入口交差点	2018.6	東京外かく環状道路(三郷～高谷)	41.4	31.2	29.3	36.9	24.1	22.5
138	素案	直轄	一般国道4号	清地交差点	2015.3	国道4号春日部古河バイパス	25.1	7.9	4.8	25.0	8.2	5.8
166	パプコメ	直轄	一般国道16号	宮前IC西交差点	2015.10	圏央道(川島～五霞)	12.9	5.3	2.7	13.1	5.0	2.5
168	パプコメ	直轄	一般国道16号	南平野交差点	2015.10	圏央道(川島～五霞)	9.3	3.9	3.1	9.0	4.3	3.6
181	パプコメ	直轄	一般国道17号	自衛隊入口交差点	2018	減速路面標示、右折導流路(従道路)	12.3	5.2	3.9	13.3	4.8	3.7
199	パプコメ	直轄(北首都)	一般国道298号	文蔵4丁目交差点	2015.10	圏央道(川島～五霞)	19.7	16.9	13.6	22.3	19.6	15.8
200	パプコメ	直轄	一般国道4号	内国府間(北)交差点	2015.3	国道4号春日部古河バイパス	15.1	8.9	5.1	16.5	10.2	8.2
208	パプコメ	直轄(北首都)	一般国道298号	草加西校前交差点	2015.10	圏央道(川島～五霞)	16.5	7.4	5.2	19.2	6.9	6.0
211	パプコメ	直轄	一般国道4号	大島交差点	2015.3	国道4号春日部古河バイパス	18.5	11.0	8.1	18.8	11.2	8.6
242	パプコメ	直轄	一般国道4号	庄和インター交差点	2015.3	国道4号春日部古河バイパス	15.4	11.9	8.0	16.6	11.9	8.2
281	パプコメ	直轄(北首都)	一般国道298号	(仮)国道298号側道新善町交差点	2015.10	圏央道(川島～五霞)	12.3	7.6	4.3	14.1	9.9	5.9
301	パプコメ	直轄	一般国道17号	久保島交差点	2018.4	路面標示、右折導入路の設置	15.8	13.4	7.3	14.0	10.4	8.6
319	パプコメ	直轄	一般国道4号	新善町交差点	2017.7	区画線補修	11.7	5.3	3.5	12.3	7.2	4.7
332	パプコメ	直轄	一般国道4号	南一丁目交差点	2015.3	国道4号春日部古河バイパス	25.1	22.8	9.7	25.2	21.9	11.3
343	パプコメ	直轄(北首都)	一般国道298号	鷹野5丁目(東)交差点	2018.6	東京外かく環状道路(三郷～高谷)	19.3	7.3	5.1	16.8	6.2	4.2
356	パプコメ	直轄	一般国道4号	芝原交差点	2015.3	国道4号春日部古河バイパス	15.5	7.2	4.3	15.2	7.7	5.4
358	パプコメ	直轄	一般国道4号	境県道入口交差点	2015.3	国道4号春日部古河バイパス	19.7	8.7	5.4	19.7	8.5	6.1
368	パプコメ	直轄	一般国道4号	大間野交差点	2018.5	直進・右折誘導線の設置	13.7	10.6	7.0	13.2	9.0	7.2
375	パプコメ	直轄	一般国道16号	深作(南)交差点	2015.10	圏央道(川島～五霞)	17.6	15.4	14.2	16.0	12.5	12.0
376	パプコメ	直轄(北首都)	一般国道298号	花和田交差点	2018.6	東京外かく環状道路(三郷～高谷)	18.6	16.0	14.0	15.6	12.3	11.0

●解除候補箇所(直轄区間以外:1箇所)

No	区分	管理者	路線名	交差点名	対策完了年	実施事業	2019(R1)年			2020(R2)年(3.4.5月除く)		
							指標①	指標②	指標③	指標①	指標②	指標③
335	パプコメ	都道府県	一般国道254号	(仮)国道254号小仙波IC南交差点	2019.3	川越北環状線	45.4	35.3	10.1	45.2	34.0	10.7

主要渋滞箇所の解除候補箇所事例【赤沼交差点】

<概要>

- 2018年4月にピンポイント渋滞対策(区画線補修・右折導流路補修・停止線前出し)を実施。
- 対策実施から2年が経過し3指標にも該当しないため解除可能。
- 上り方面では交差点直近部での旅行速度が改善。

位置図



詳細図



現況写真



撮影日: 2021.8



撮影日: 2021.8

状況図

モニタリング結果	2017(H29)年			2020(R2)年(3.4.5月除く)		
	指標①	指標②	指標③	指標①	指標②	指標③
	29.7	16.5	12.0	26.5	15.5	14.6

指標①: 平日12時間 平均20km/h以下、指標②: 平日ピーク 10km/h以下、指標③: 休日昼間12時間5%タイム 10km/h以下



データ出典
<時間別平均旅行速度>
ETC2.0プローブデータ 2017・2020(平日)
<事故件数>
イタルダデータ 2013~2019
集計範囲: 交差点内で発生した事故
(イタルダデータで交差点と分類)

主要渋滞箇所の解除候補箇所事例【三郷南IC出入口交差点】

<概要>

- 国道298号と並行する東京外かく環状道路(千葉区間)が、2018年6月に開通。
- 上下線ともに交差点直近部での旅行速度が改善。
- 交差点部の事故は2018年以降は発生していない。

■位置図



■詳細図



■現況写真



撮影日: 2021.8

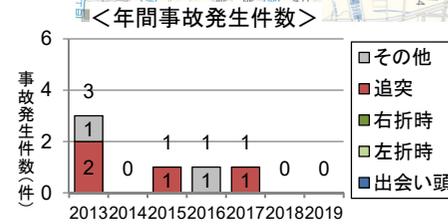


撮影日: 2021.8

■状況図

モニタリング結果	2017(H29)年			2020(R2)年(3.4.5月除く)		
	指標①	指標②	指標③	指標①	指標②	指標③
	22.1	12.4	10.0	36.9	24.1	22.5

指標①: 平日12時間 平均20km/h以下、指標②: 平日ピーク 10km/h以下、指標③: 休日昼間12時間5%タイル 10km/h以下



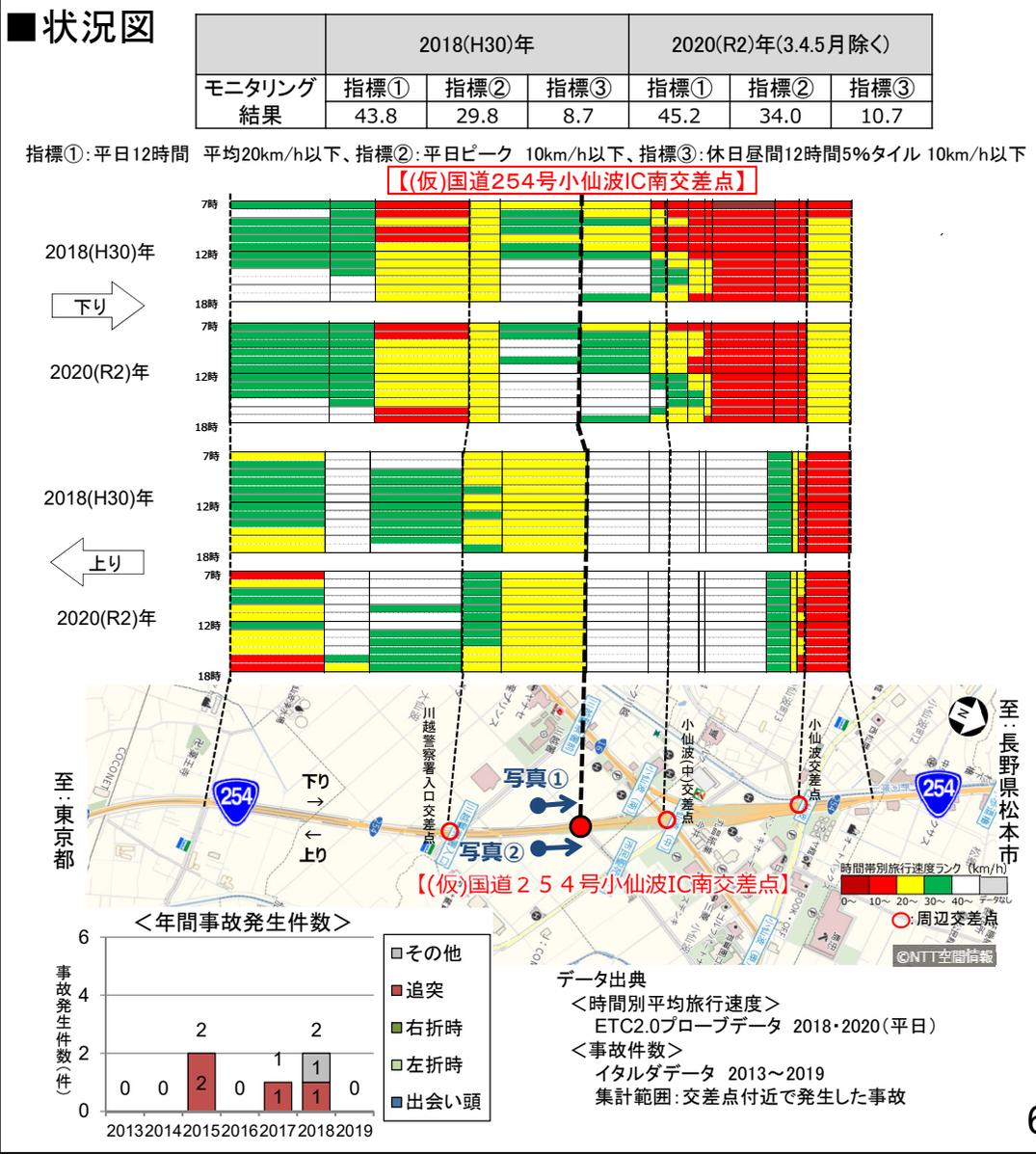
データ出典
<時間別平均旅行速度>
ETC2.0プローブデータ 2017・2020(平日)

<事故件数>
イタルタデータ 2013~2019
集計範囲: 交差点内で発生した事故
(イタルタデータで交差点と分類)

主要渋滞箇所の解除候補箇所事例【(仮)国道254号小仙波IC南交差点】

<概要>

- 川越市の中心市街地を迂回するための川越北環状線が2019年3月に全線開通。
- 休日昼間12時間5%マイル速度が、川越北環状線前線開通前(2018年)に比べ改善。



主要渋滞箇所(パブコメ箇所)の解除(案)について

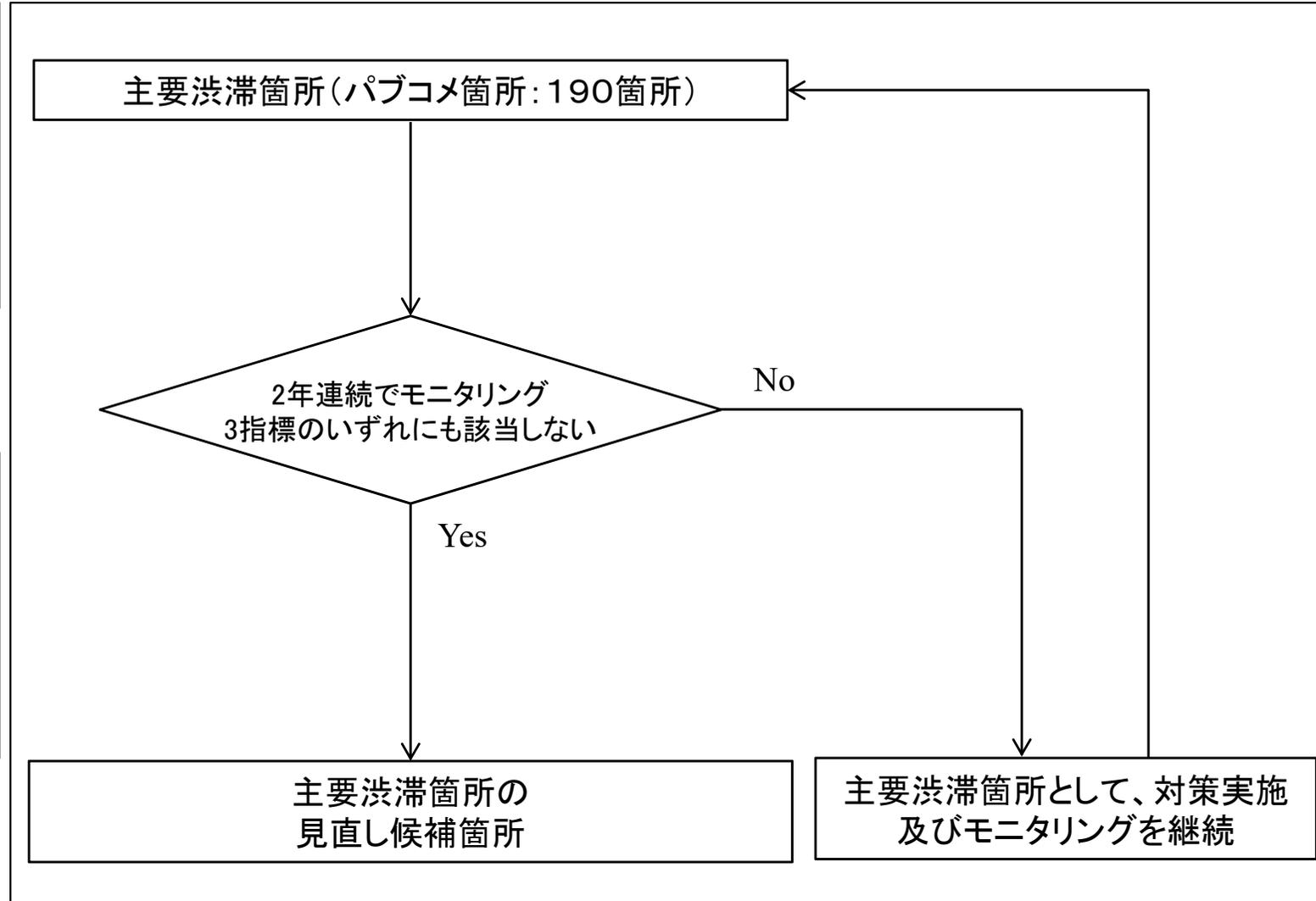
○主要渋滞箇所(パブコメ箇所)について、以下の条件に該当する箇所を「見直し候補箇所」として選定。
【条件】 過去2年連続でモニタリング指標の3指標いずれにも該当しない

R1年度第1回移動性向上委員会にて合意

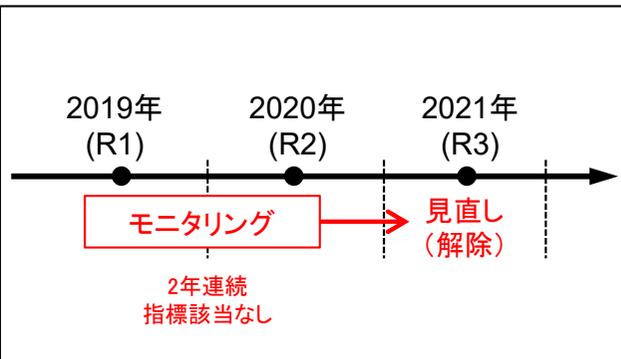
■主要渋滞箇所要件(3指標)

- 指標①: 平日12時間 平均20km/h以下
 - 指標②: 平日ピーク 10km/h以下
 - 指標③: 休日昼間12時間5%マイル 10km/h以下
- [集計期間]
 2019年: 1月~12月(12ヶ月)
 2020年: 3.4.5月を除く(9ヶ月)

■主要渋滞箇所(パブコメ) 解除フロー



■主要渋滞箇所見直しのタイミング



主要渋滞箇所(パブコメ箇所)の解除(案)について

- 2019年・2020年の2年連続モニタリングで主要渋滞箇所要件3指標いずれにも該当しない箇所を選定。
- パブコメ箇所の解除候補箇所は1箇所

解除候補箇所一覧

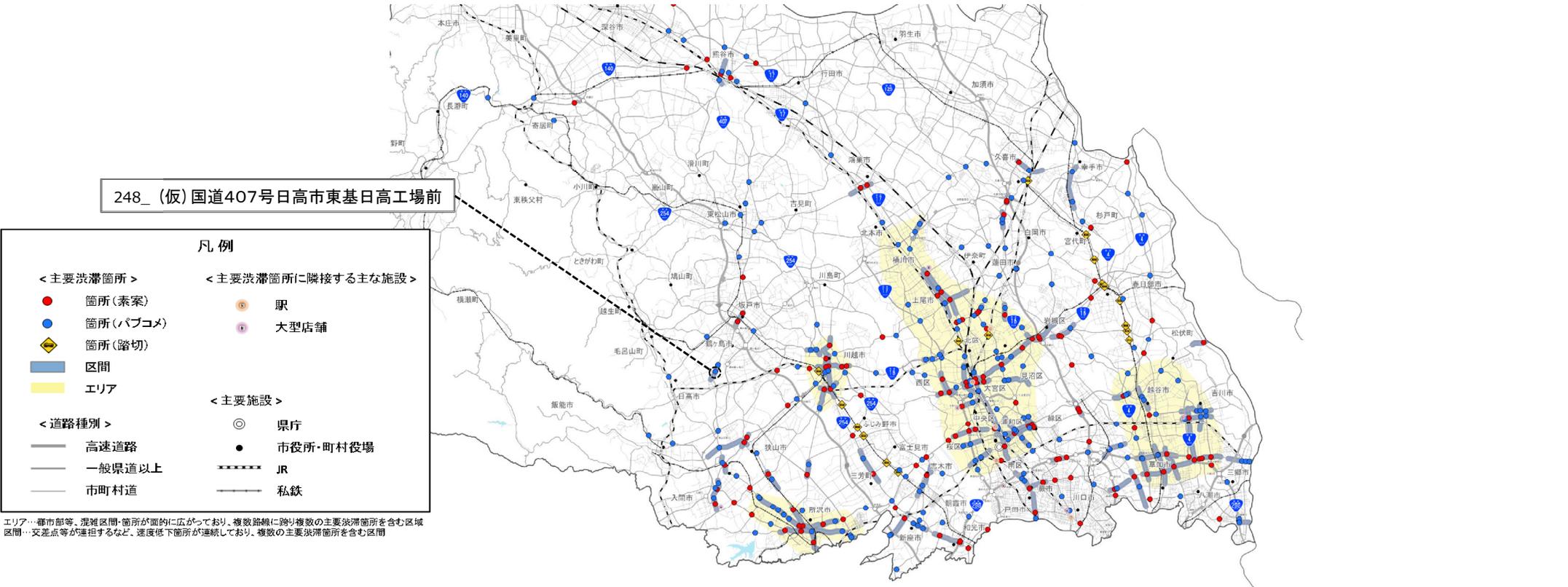
直轄区間 (パブコメ解除候補なし)

- ・2年連続3指標いずれにも該当しない箇所はないため、引き続きモニタリングを実施

指標①: 平日昼間12時間 平均20km/h以下
 指標②: 平日ピーク時 10km/h以下
 指標③: 休日昼間12時間5%タイ尔 10km/h以下

直轄区間以外 (パブコメ解除候補1箇所)

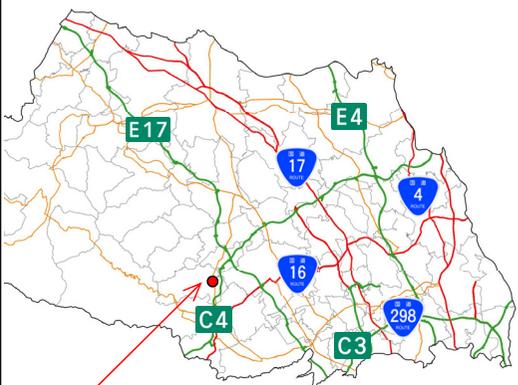
No	区分	管理者	路線名	交差点名	対策完了年	実施事業	2019(R1)年			2020(R2)年(3.4.5月除く)		
							指標①	指標②	指標③	指標①	指標②	指標③
248	パブコメ	都道府県	一般国道407号	(仮)国道407号日高市東基日高工場前交差点			20.3	16.4	10.3	21.0	17.0	10.6



<概要>

- パブコメにより選定されたが、2年連続3指標に非該当より解除が可能。
- 交通事故件数は近年は横ばいであり、事故発生状況の傾向に変化は見られない。

位置図



詳細図



現況写真

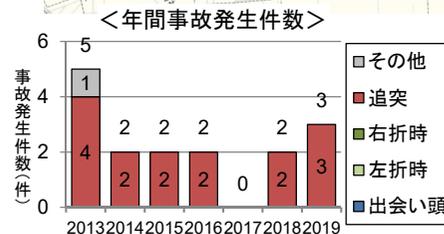


状況図

モニタリング結果	2019(R1)年			2020(R2)年(3.4.5月除く)		
	指標①	指標②	指標③	指標①	指標②	指標③
	20.3	16.4	10.3	21.0	17.0	10.6

指標①: 平日12時間 平均20km/h以下、指標②: 平日ピーク 10km/h以下、指標③: 休日昼間12時間5%タイム 10km/h以下

【(仮)国道407号日高市東基日高工場前交差点】



データ出典
 <時間別平均旅行速度>
 ETC2.0プローブデータ 2019・2020(平日)
 <事故件数>
 イタルデータ 2013~2019
 集計範囲: 交差点付近で発生した事故