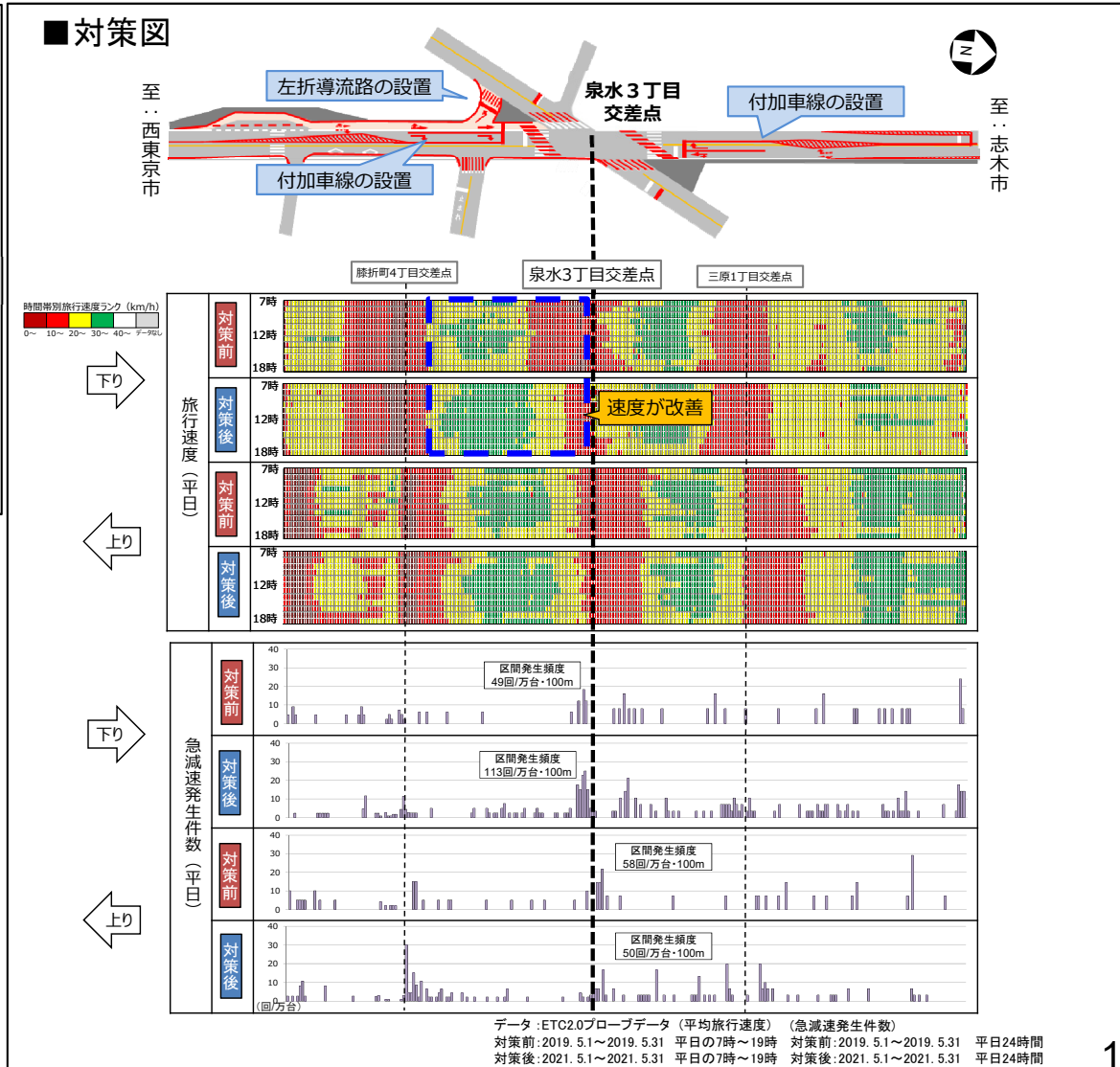


対策効果分析及び対策実施予定箇所

県道36号 泉水3丁目交差点(朝霞市) <R2年度対策箇所>

- 対策メニュー: 付加車線の設置(上下線)、左折導流路の設置(下り線)
- 付加車線、左折導流路を設置した下り方面では、交差点手前の区間で速度が改善。



やしおはちじょう

国道298号 八潮八条交差点(八潮市)＜R2年度対策箇所＞

- 対策メニュー: 右折レーンの延伸
- 内回りでは朝の時間帯で速度は多少の改善が見られ、急減速発生回数も対策前に比べ減少。

■位置図

■詳細図

■対策図

■現況写真

対策前

対策後

旅行速度 (平日)

対策前	7時	12時	18時
対策後	7時	12時	18時

速度が改善

急減速発生件数 (平日)

対策前	区間発生頻度 57回/万台・100m
対策後	区間発生頻度 30回/万台・100m
対策前	区間発生頻度 82回/万台・100m
対策後	区間発生頻度 51回/万台・100m

データ: ETC2.0プローブデータ (平均旅行速度) (急減速発生件数)

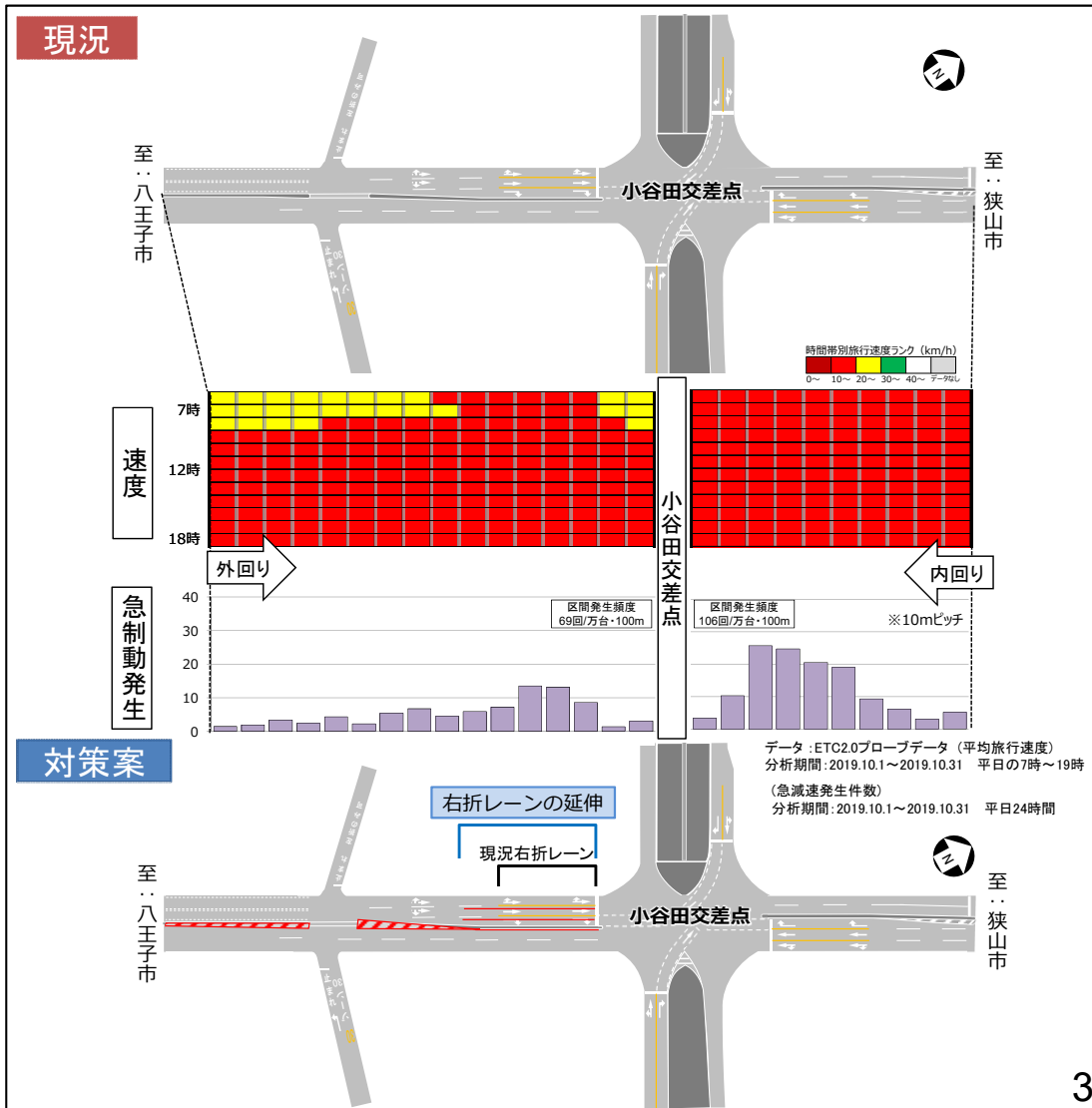
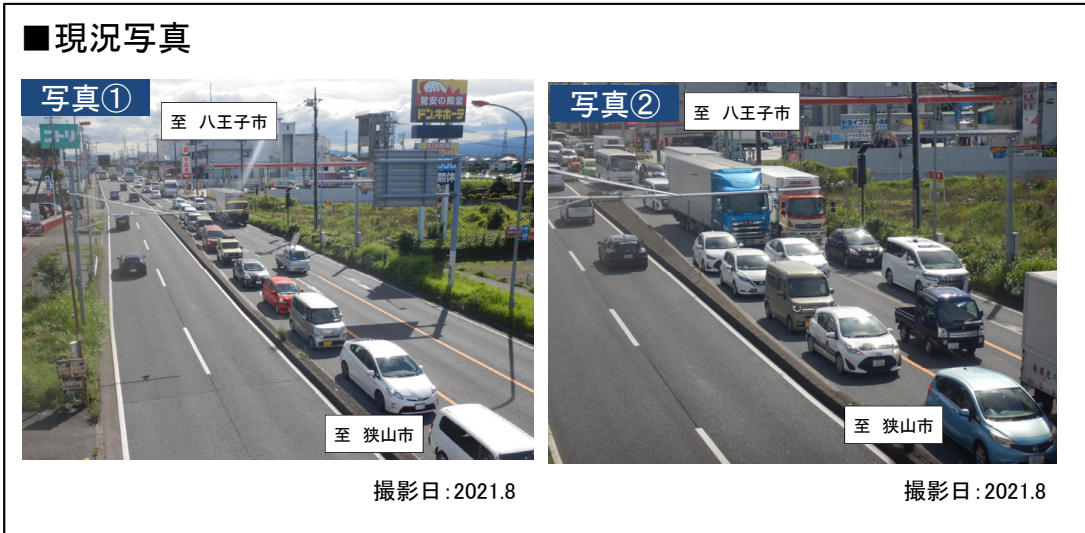
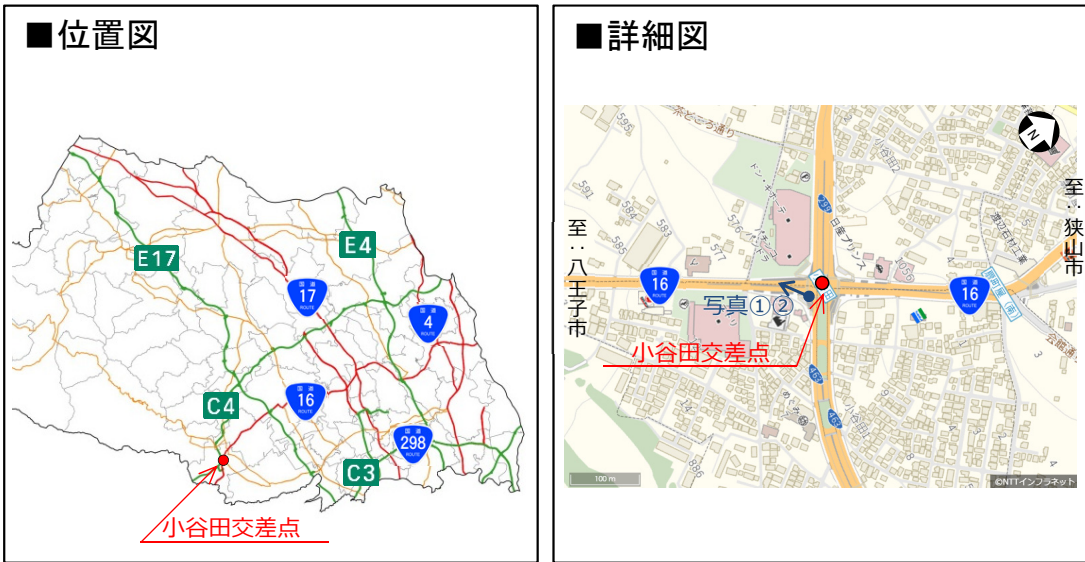
対策前: 2019. 4.1～2019. 4.30 平日の7時～19時 対策前: 2019. 4.1～2019. 4.30 平日24時間

対策後: 2021. 4.1～2021. 4.30 平日の7時～19時 対策後: 2021. 4.1～2021. 4.30 平日24時間

ピンポイント渋滞対策 実施箇所

国道16号 小谷田交差点(入間市)＜R3年度対策予定＞

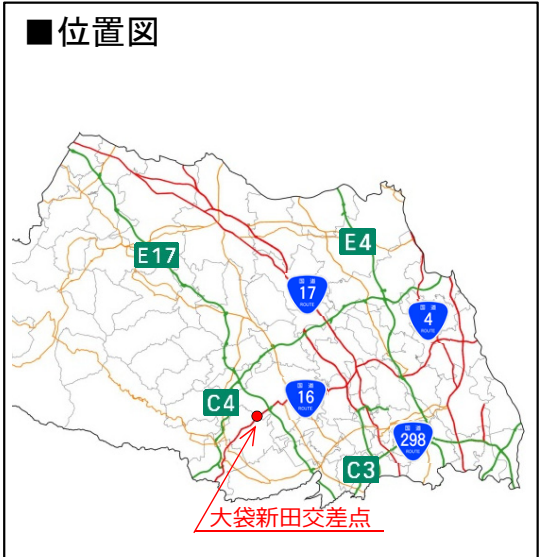
- 対策メニュー: 右折レーンの延伸
- 国道16号を北上し当該交差点で右折する車両が多いことから、右折待ち車両による直進阻害が発生。
- 右折レーンの延伸により交通の整流化を図る。



ピンポイント渋滞対策 実施箇所

国道16号 大袋新田交差点(川越市)＜R3年度対策予定＞

- 対策メニュー: 右折レーンの設置
- 右折ポケットが確保されているが大型車の混入率が高く、右折待ち車両による大型車の直進阻害が発生。
- 右折レーンを設置することで交通の整流化を図る。



■現況写真

写真①

至 入間市

至 さいたま市

撮影日: 2021.8

写真②

至 入間市

至 さいたま市

撮影日: 2021.8

