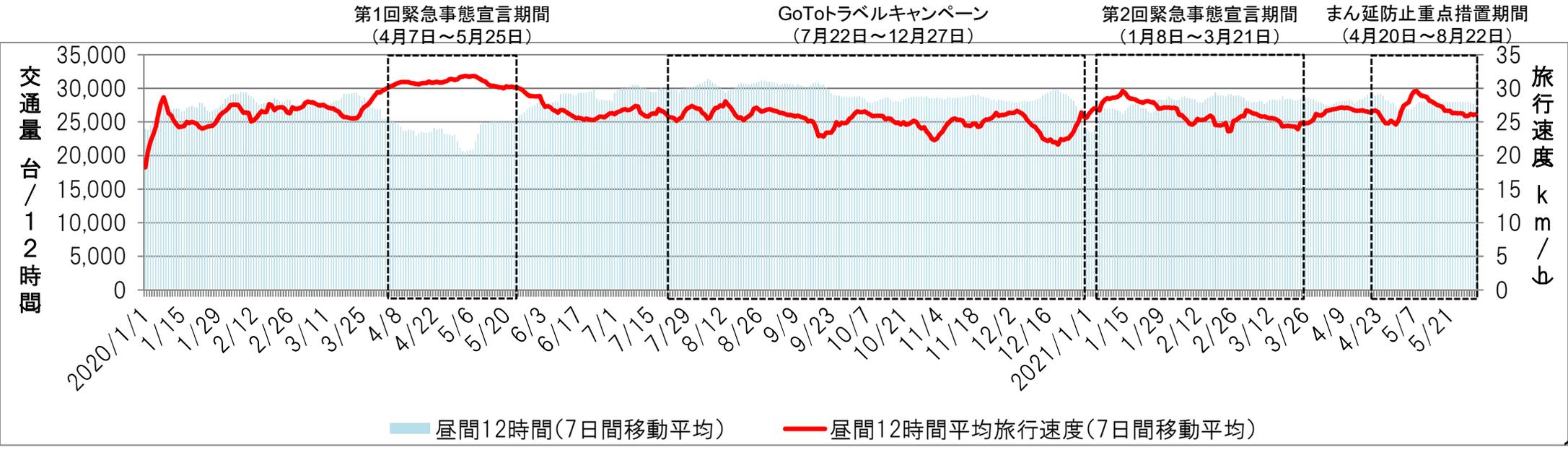


最新の交通状況による分析

コロナ情勢に伴う交通状況分析(国道16号入間IC付近)

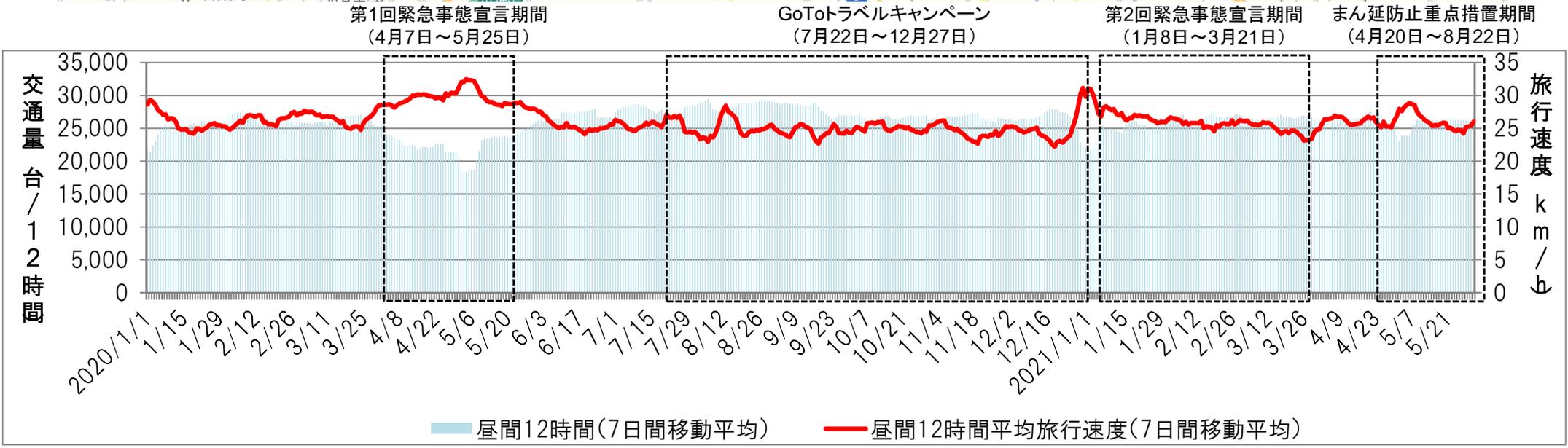
- 国道16号入間IC付近において、断面交通量と旅行速度の1週間移動平均を整理。
- 第1回緊急事態宣言以降は、交通量及び旅行速度の大きな変動が生じていないことを確認。



■ 昼間12時間(7日間移動平均) ■ 昼間12時間平均旅行速度(7日間移動平均)

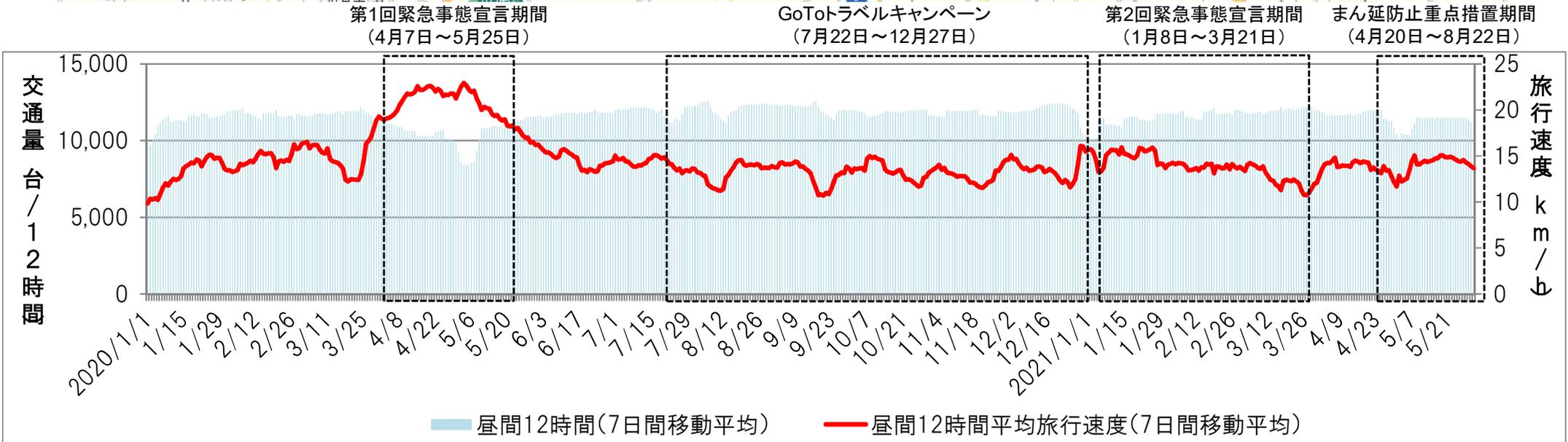
コロナ情勢に伴う交通状況分析(国道16号川越付近)

- 国道16号川越付近において、断面交通量と旅行速度の1週間移動平均を整理。
- 第1回緊急事態宣言以降は、交通量及び旅行速度の大きな変動が生じていないことを確認。



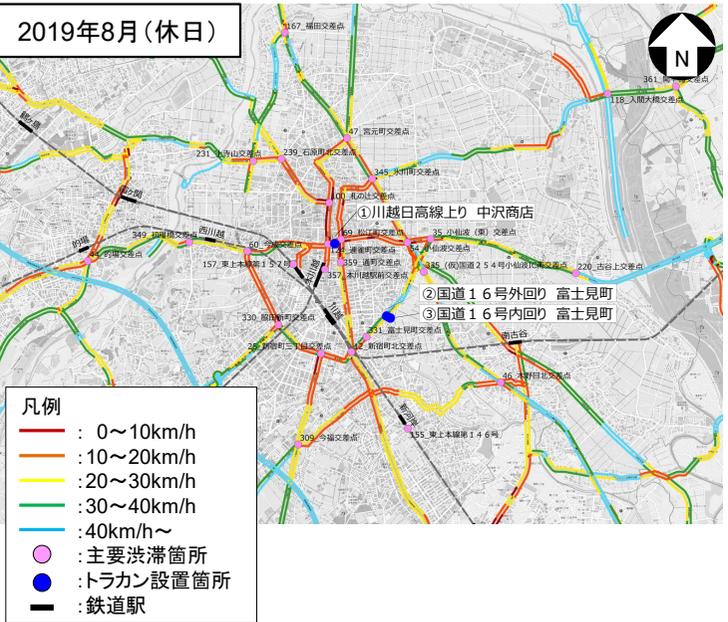
コロナ情勢に伴う交通状況分析(県道15号川越付近)

- 県道15号川越付近において、断面交通量と旅行速度の1週間移動平均を整理。
- 第1回緊急事態宣言以降は、交通量及び旅行速度の大きな変動が生じていないことを確認。



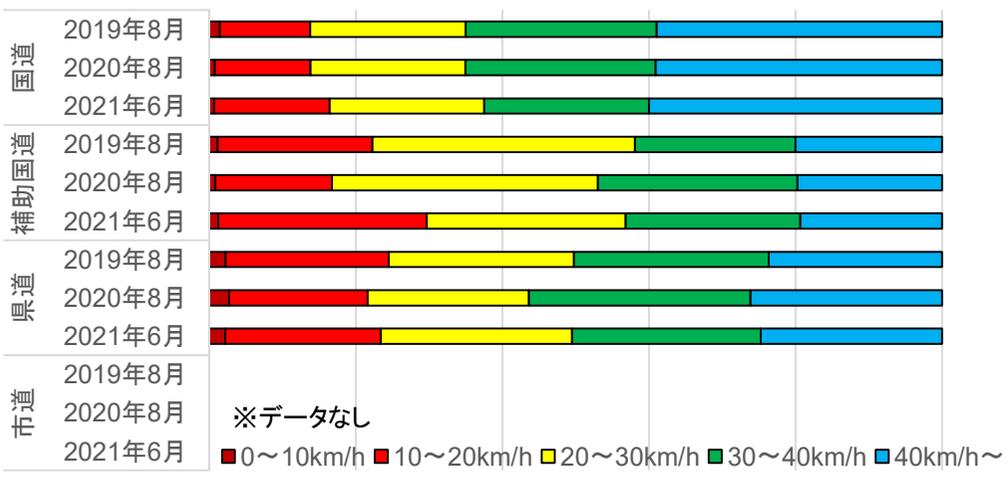
コロナ情勢に伴う交通状況分析(川越周辺)

○観光需要が多い川越市周辺では、市街地で著しい速度低下が発生。
○2020年8月では前年と比較し、一部、速度低下区間も確認できるが、全般的にはほぼ横ばいであり、一定期間の分析が必要。



道路種別別の平均旅行速度域別延長割合

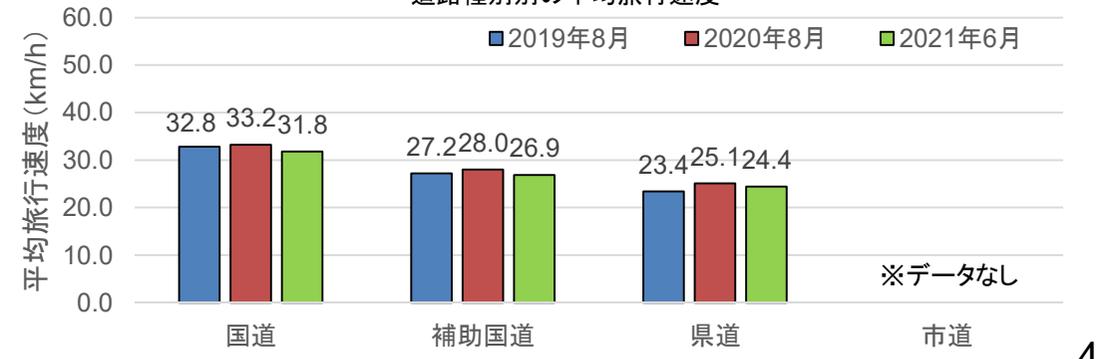
0% 20% 40% 60% 80% 100%



休日・日平均交通量 (台/日)



道路種別別の平均旅行速度



データ:ETC2.0プローブデータ 様式2-4(休日)、データ期間:2019年8月(休日)、2020年8月(休日)、2021年6月(休日)昼間12時間

※川越北環状線の開通は、2019年3月24日(日)