

平成30年度 第2回移動性(モビリティ)向上委員会

埼玉県内の渋滞対策の推進について

平成31年3月4日

■第1回 移動性向上委員会＜H30年7月25日開催＞

- ① 主要渋滞箇所の見直しに向けた議論
- ② 渋滞対策の議論
- ③ その他の視点(渋滞対策要望箇所)の紹介
- ④ 主要渋滞箇所 モニタリング結果による解除候補箇所の確認
- ⑤ ピンポイント渋滞対策案の検討

■第2回 移動性向上委員会＜今回＞

- ① 主要渋滞箇所の特定状況
- ② 道路利用者視点の渋滞箇所
- ③ 主要渋滞箇所 解除状況
- ④ 平成30年度 ピンポイント渋滞対策 実施内容・効果検証(速報)
- ⑤ 平成30年度 道路利用者視点 渋滞対策箇所 実施内容

ネットワークを賢く使う ー官民連携による渋滞対策の推進ー

■トラック・バス等、道路利用者の視点での渋滞箇所の特定や、渋滞の原因者である大規模施設の立地者が対策を講じるなど、官民連携による渋滞対策を推進します。

＜背景／データ＞

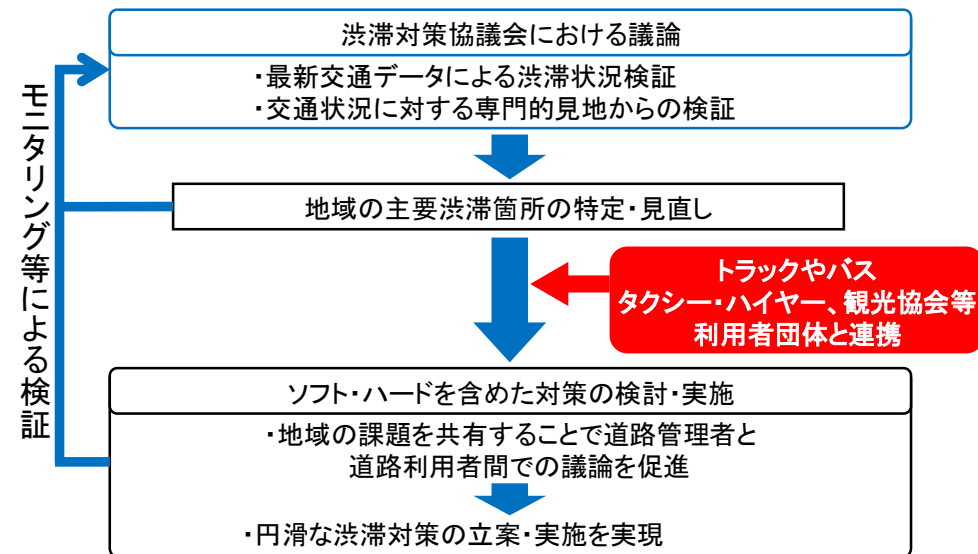
- ・最新の交通データ等を基に全国の渋滞対策協議会において特定した主要渋滞箇所は、約9,000箇所(平成30年11月時点)
- ・大規模小売店舗等の商業施設の沿道立地による渋滞は、主要渋滞箇所の1割強(約1,200箇所)
- ・路上工事は、全国の直轄道路で約6割減少しているが、近年下げ止まりの傾向
(約201時間/km・年(平成14年度)→約82時間/km・年(平成29年度))

○渋滞対策協議会※とトラックやバス等の利用者団体が連携を強化し、利用者の視点で渋滞箇所を特定した上で、速効対策を実施する取組を全国で推進

○平常時・災害時を問わない安全かつ円滑な物流等を確保するため、主要幹線道路の沿道において、大規模施設の立地者に対して、交通アセスメント等の実施を求めるなど、接道承認時の審査強化を導入

※:各都道府県単位等で道路管理者、警察、自治体、利用者団体等が地域の主要渋滞箇所を特定し、ソフト・ハードを含めた対策を検討・実施するため、渋滞対策協議会を設置

〔渋滞対策の流れ〕



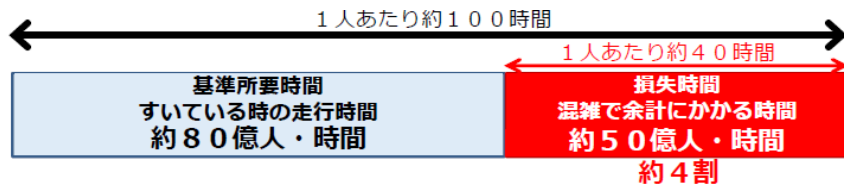
＜トラックやバスが渋滞に巻き込まれている状況＞

ネットワークを賢く使うーピンポイント・付加車線ー

■ 生産性向上による経済成長の実現の観点から、今ある道路の運用改善や小規模な改良等により、道路ネットワーク全体の機能を最大限発揮する「賢く使う」取組を推進します。

＜背景／データ＞

- ・総渋滞損失は年間約50億人時間、約280万人の労働力に匹敵
- ・一人あたりの年間渋滞損失時間は約40時間で、乗車時間(約100時間)の約4割に相当



- ・欧米の主要都市における渋滞損失は移動時間の約2割
- ・特定の時間帯、時期、方向に交通需要が偏在

○より低コストでより早期に高速道路の渋滞対策・機能強化等を図るため、ETC2.0等のビッグデータを用いたピンポイント対策(既存の道路幅員を活用した付加車線の設置等)を実施

- ・東名阪道四日市付近等10箇所対策済
- ・関越道高坂SA付近等10箇所事業推進中

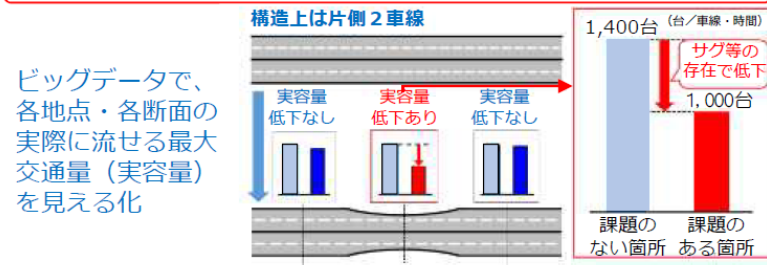
○ETC2.0やAIカメラ等の活用で、災害時を含め、渋滞要因の特定を高度化しつつ、効率的なピンポイント対策や交通需要をアクティブに制御する方法の検討を推進

○容量が絶対的に不足している都市圏における既存の高速道路ネットワークを補完する主要幹線道路を強化

〔ビッグデータ分析に基づく「賢い投資」〕

＜高速道路＞

実容量の低下箇所をデータにより特定し、ピンポイントで是正

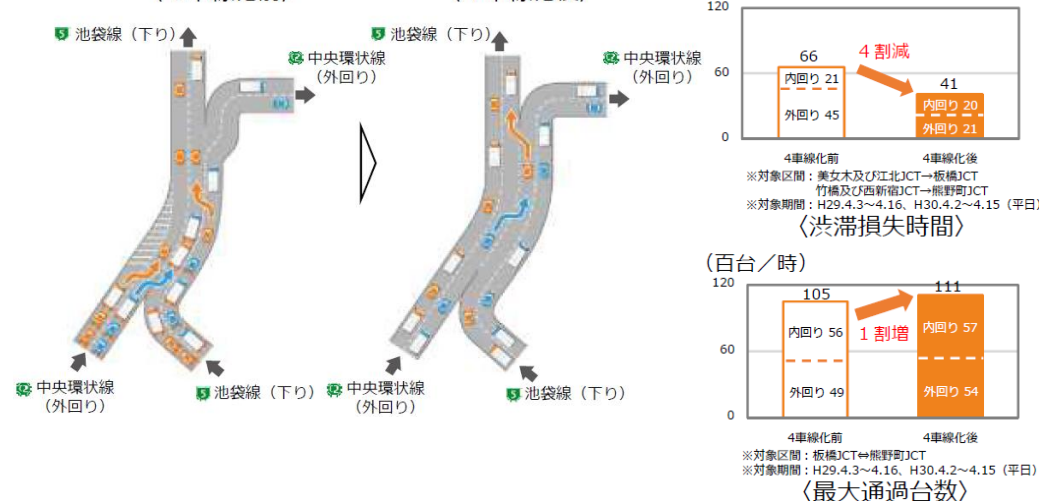


首都高速中央環状線板橋・熊野町JCTの例

首都高速中央環状線(内回り・外回り)板橋JCT～熊野町JCT間において、従来の3車線から4車線に拡幅して、運用を開始

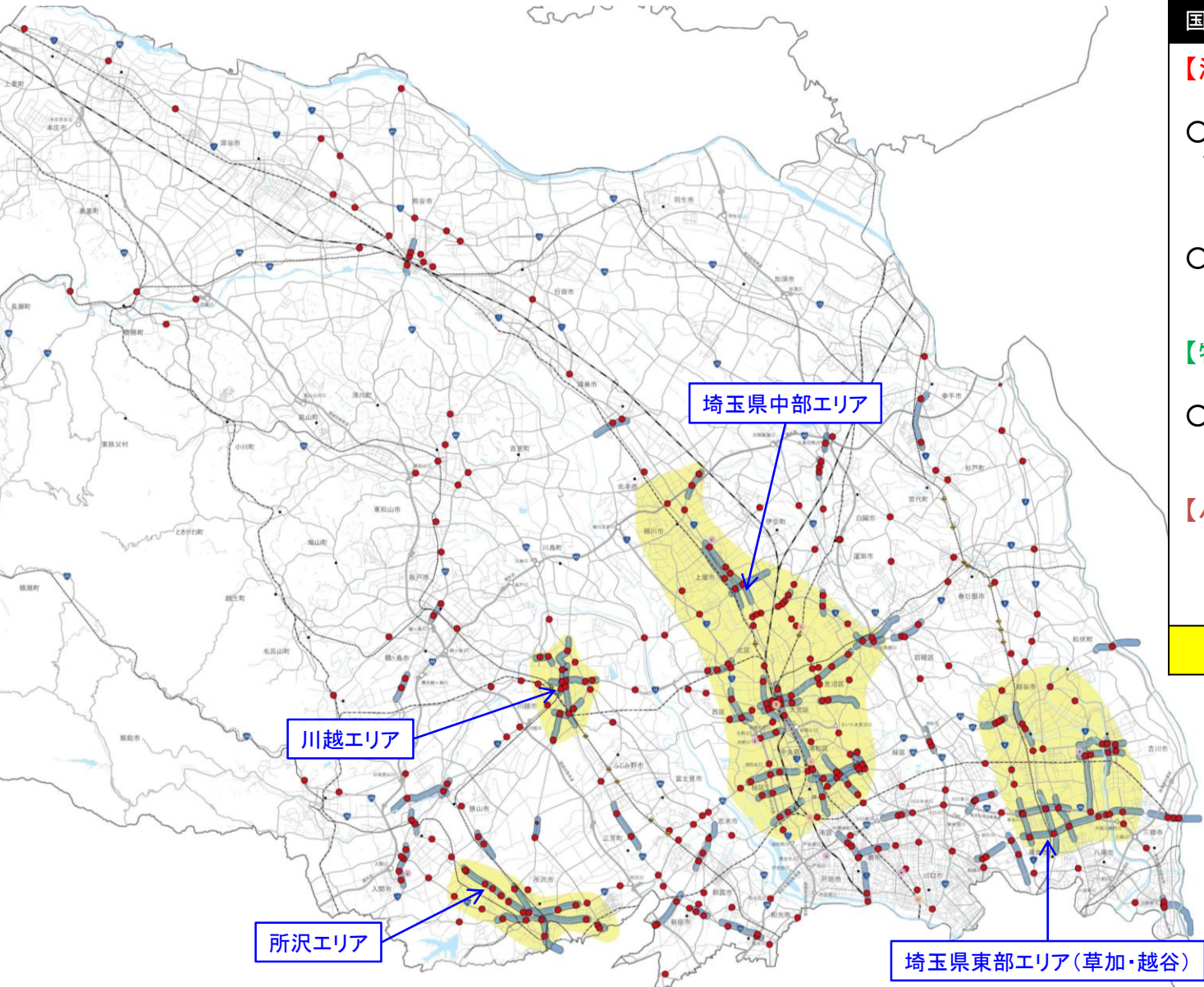
＜4車線化前＞

＜4車線化後＞



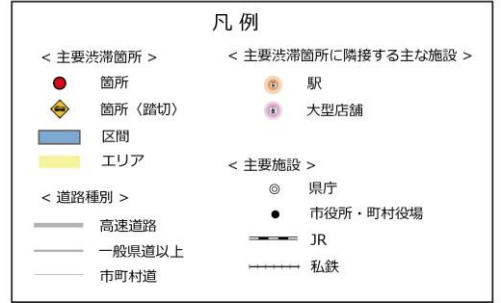
主要渋滞箇所 特定状況(国道・県道・市道)

■埼玉県内の主要渋滞箇所



■平成24年度特定箇所

国道・県道・市道	
【混雑多発】	
○渋滞損失が多い箇所 または、平日における速度低下箇所	127箇所
○ボトルネック踏切	17箇所
【特定日に混雑】	
○休日における速度低下箇所	16箇所
【パブコメによる選定】	216箇所
主要渋滞箇所総数: 376箇所	
4エリア	32区間
138箇所	



エリア…都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域
区間…交通量等が連続するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

道路利用者視点の渋滞箇所

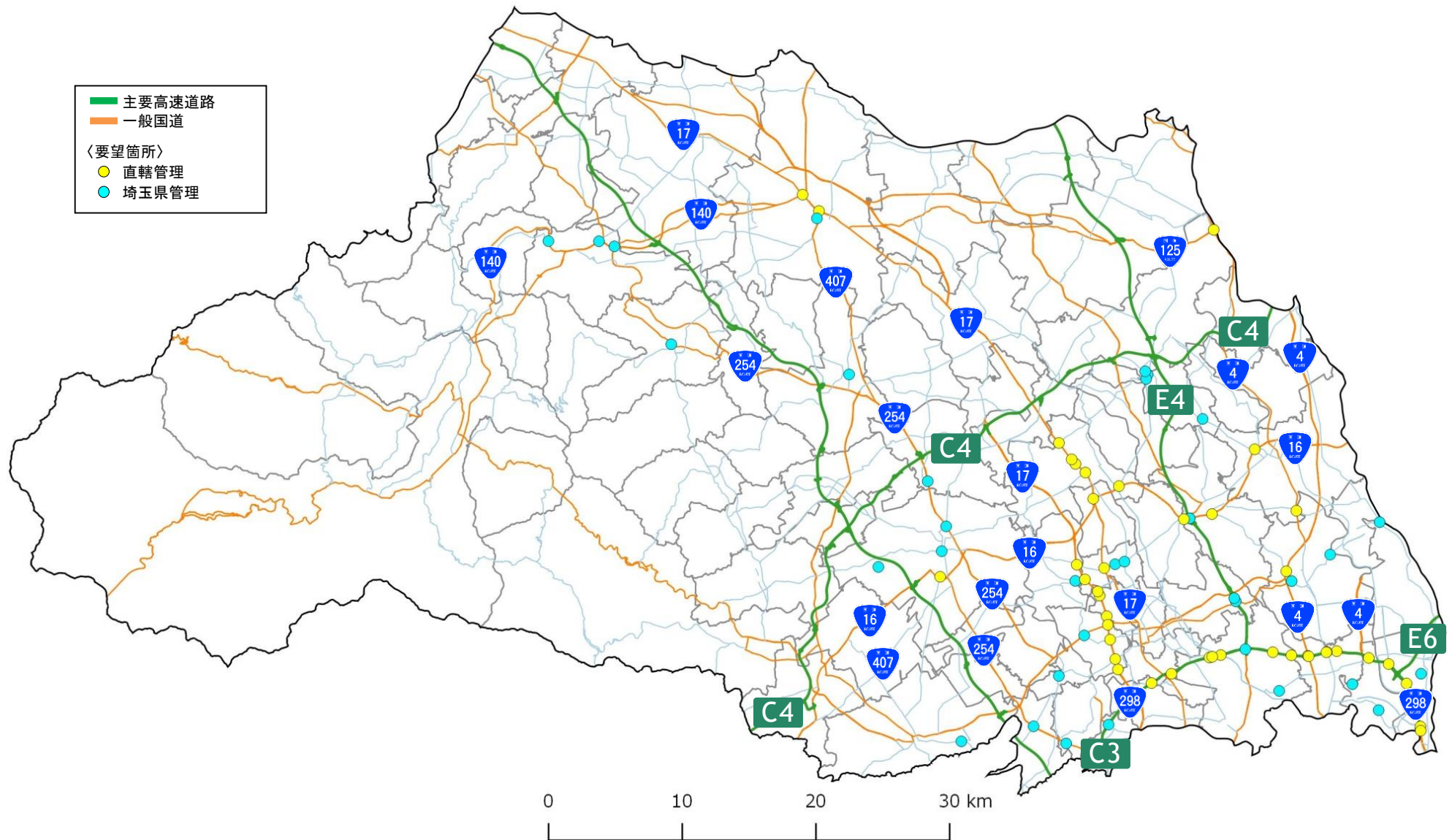
- H30年10月に道路利用者団体(トラック、バス、タクシー・ハイヤー事業者)より利用者視点の渋滞箇所の対策要望あり。
- 主要渋滞箇所以外の要望箇所は、渋滞状況を把握し、要件に該当する場合、主要渋滞箇所への追加を実施予定。

NO	路線名	交差点名	主要渋滞箇所	管理者
1	国道16号	加倉(南)	●	直轄
2	国道254号	野火止	●	埼玉県
3	国道298号	草加産業道路	●	直轄
4	国道17号	上尾市役所前	●	直轄
5	国道17号	本石二丁目	●	直轄
6	国道17号	三橋町	●	直轄
7	国道17号	円阿弥	●	直轄
8	国道17号	熊谷警察署前	●	直轄
9	国道463号	下大久保	●	さいたま市
10	国道17号	上峰	●	直轄
11	国道16号	新宿町三丁目	●	直轄
12	国道298号	八潮八条	●	直轄
13	国道17号	久保	●	直轄
14	国道17号	愛宕	●	直轄
15	国道16号	吉野町	●	直轄
16	国道16号	東町二丁目	●	直轄
17	国道254号	宮元町	●	埼玉県
18	国道298号	旭町二丁目	●	直轄
19	国道122号	加倉(北)	●	さいたま市
20	国道16号	原市	●	直轄
21	さいたま春日部線	大栄橋	●	さいたま市
22	国道17号	桜木町	●	直轄
23	さいたま春日部線	堀の内	●	さいたま市
24	さいたまふじみ野所沢線	水判土	●	さいたま市
25	国道298号	三郷IC出口(西)	●	直轄
26	国道298号	道合西	●	直轄
27	国道298号	伊刈消防分署	●	直轄
28	国道17号	埼大通り	●	直轄
29	国道122号	大門	●	さいたま市
30	さいたま栗橋線	篠津	●	埼玉県
31	国道122号	大門北	●	さいたま市
32	川越日高線	連雀町	●	埼玉県
33	保谷志木線	市場坂上	●	埼玉県
34	国道298号	岸川中学校	●	直轄
35	国道298号	三郷南IC出入口	●	直轄
36	国道17号	三橋二丁目	●	直轄
37	越谷野田線	野田橋	●	埼玉県
38	国道17号	町谷	●	直轄
39	国道17号	上尾警察署	●	直轄
40	国道298号	文蔵4丁目	●	直轄

NO	路線名	交差点名	主要渋滞箇所	管理者
41	国道254号	松ノ木島	●	埼玉県
42	国道298号	草加西校前	●	直轄
43	さいたま草加線	新郷蓮沼	●	埼玉県
44	国道298号	(仮)国道298号側道旭町2丁目	●	直轄
45	さいたま栗橋線	白岡工業団地入口	●	埼玉県
46	越谷流山線	神明町2	●	埼玉県
47	さいたま幸手線	岡泉	●	埼玉県
48	国道17号	田島団地前	●	直轄
49	国道298号	(仮)国道298号側道新善町	●	直轄
50	国道122号	(仮)川口JCT下	●	埼玉県
51	越谷野田線	新方橋(南)	●	埼玉県
52	国道17号	田島	●	直轄
53	国道4号	新善町	●	直轄
54	国道298号	外環三郷南出口	●	直轄
55	国道407号	(仮)国道407号熊谷市榎町	●	埼玉県
56	国道298号	鷹野5丁目(東)	●	直轄
57	国道140号	波久礼駅前	●	埼玉県
58	国道140号	(仮)寄居警察署前	●	埼玉県
59	川越所沢線	愛宕山	●	埼玉県
60	国道298号	花和田	●	直轄
61	国道4号	南荻島		直轄
62	国道16号	梅田		直轄
63	国道16号	加倉(西)		直轄
64	国道140号	玉淀大橋(北)		埼玉県
65	国道254号	落合橋北詰		埼玉県
66	国道298号	植物振興センター		直轄
67	国道298号	北戸田駅入口		直轄
68	春日部菖蒲線	樋の口		埼玉県
69	国道17号	与野大宮大通り		直轄
70	国道254号	朝霞警察署前		埼玉県
71	国道4号	栗橋		直轄
72	川越越生線	の場上		埼玉県
73	国道254号	小川町駅(西)		埼玉県
74	行田東松山線	東松山駅入口		埼玉県
75	松戸草加線	大瀬北		埼玉県
76	上笹塚谷口線	幸房		埼玉県
77	草加八潮三郷線	稲荷3丁目		埼玉県
78	国道4号	武里駅入口		直轄

【参考】道路利用者視点の渋滞箇所 位置図

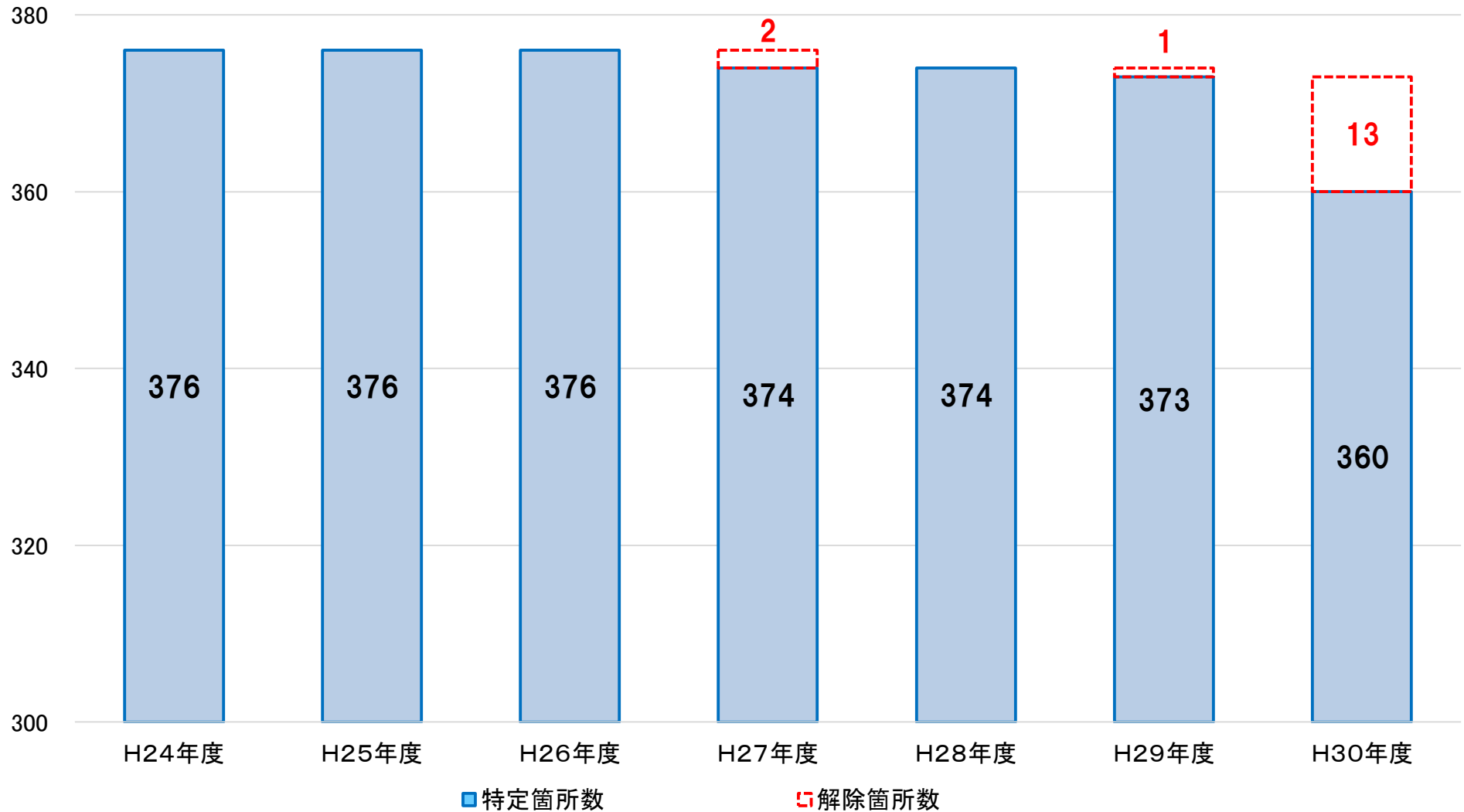
■道路利用者(トラック、バス、タクシー・ハイヤー事業者)視点の渋滞箇所 位置図



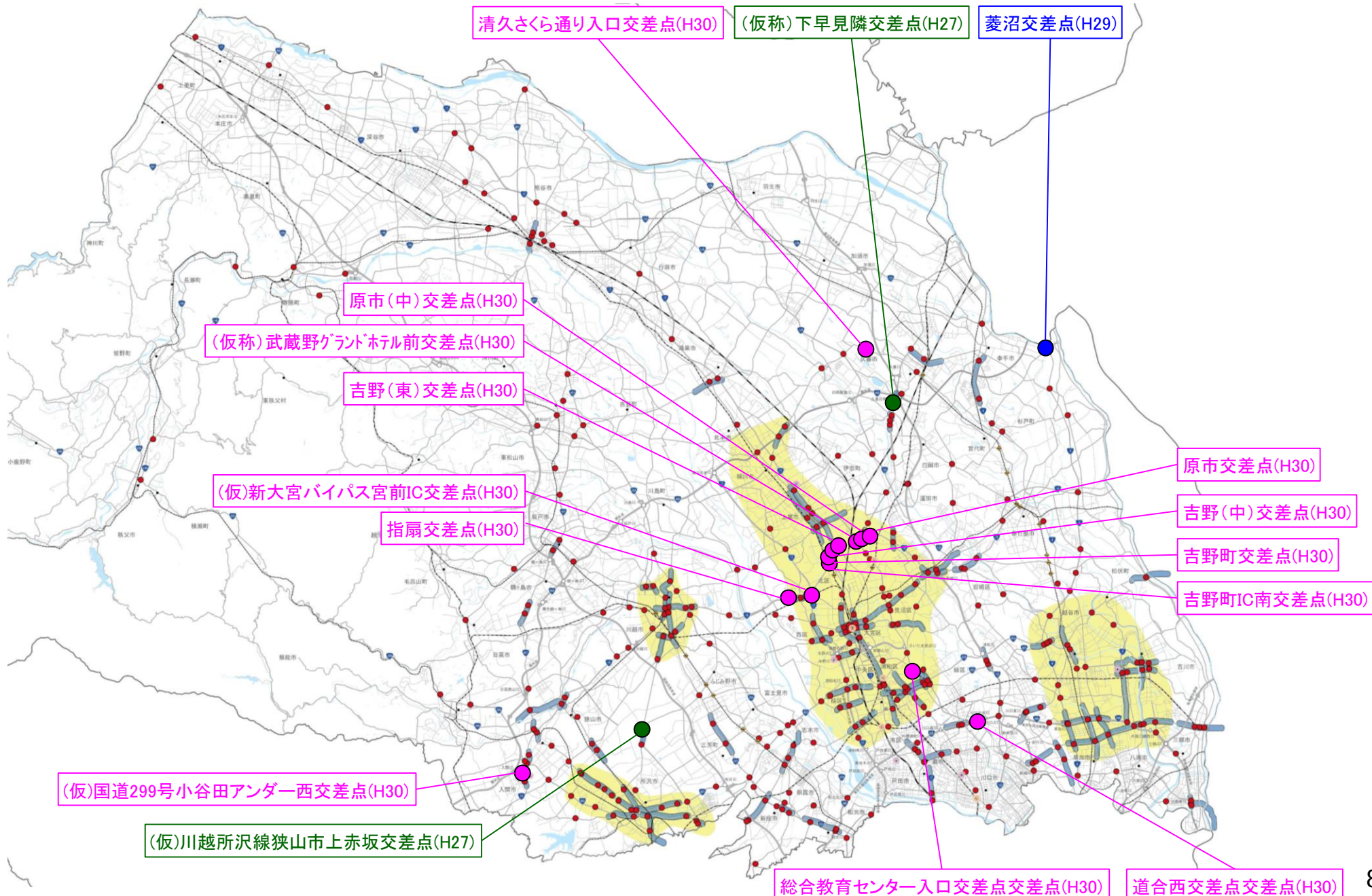
主要渋滞箇所 解除状況(国道・県道・市道)

○主要渋滞箇所の解除箇所は、H27年度2箇所、H29年度1箇所、H30年度13箇所の計16箇所解除。
○H30年度末時点 特定箇所は360箇所。

【主要渋滞箇所の解除経緯】

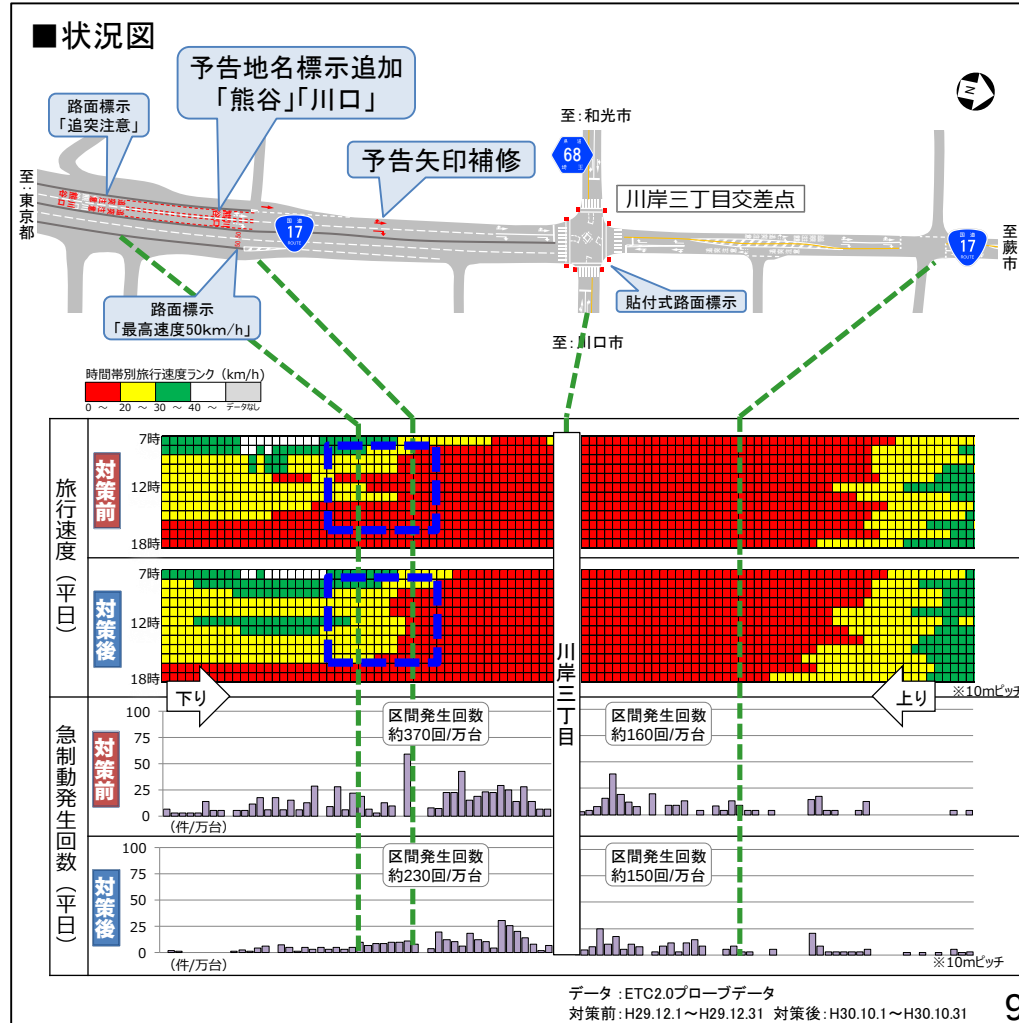


【参考】主要渋滞箇所 解除箇所 位置図(国道・県道・市道)



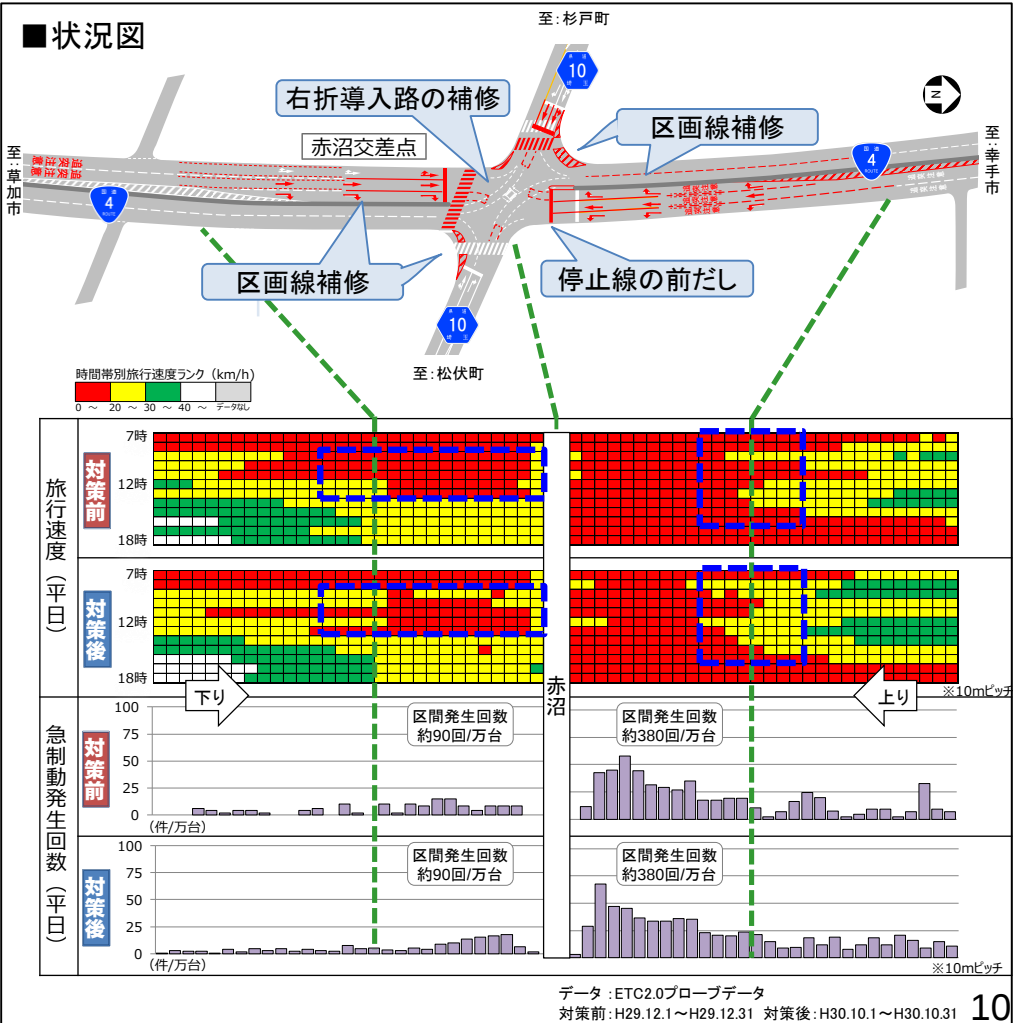
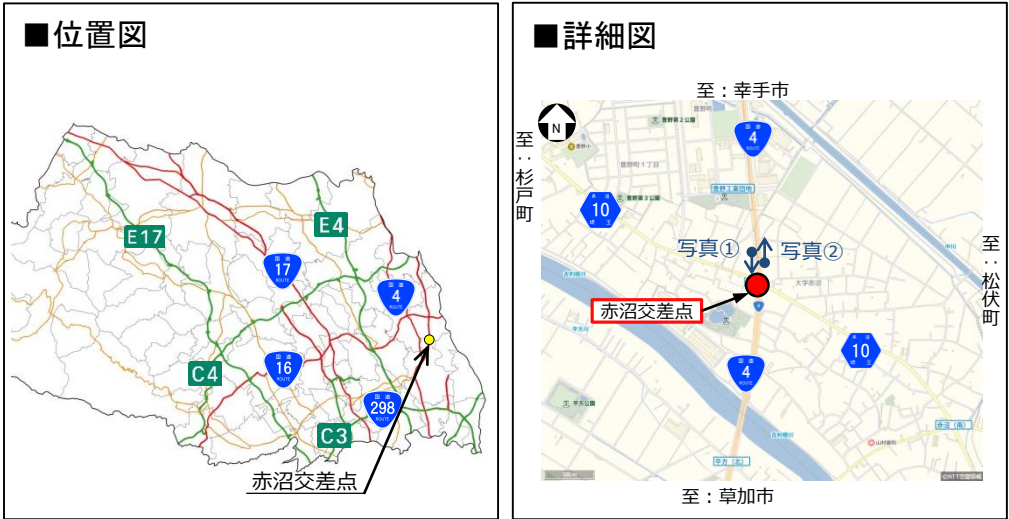
対策箇所: 国道17号 川岸三丁目交差点(戸田市) <H30年9月対策済>

- 対策内容: 「直左」「右折」専用レーンへ予告地名標示「熊谷」「川口」追加、予告矢印「直左」「右折」補修
- 効果: 下り線の昼～夕方時間帯の旅行速度が向上



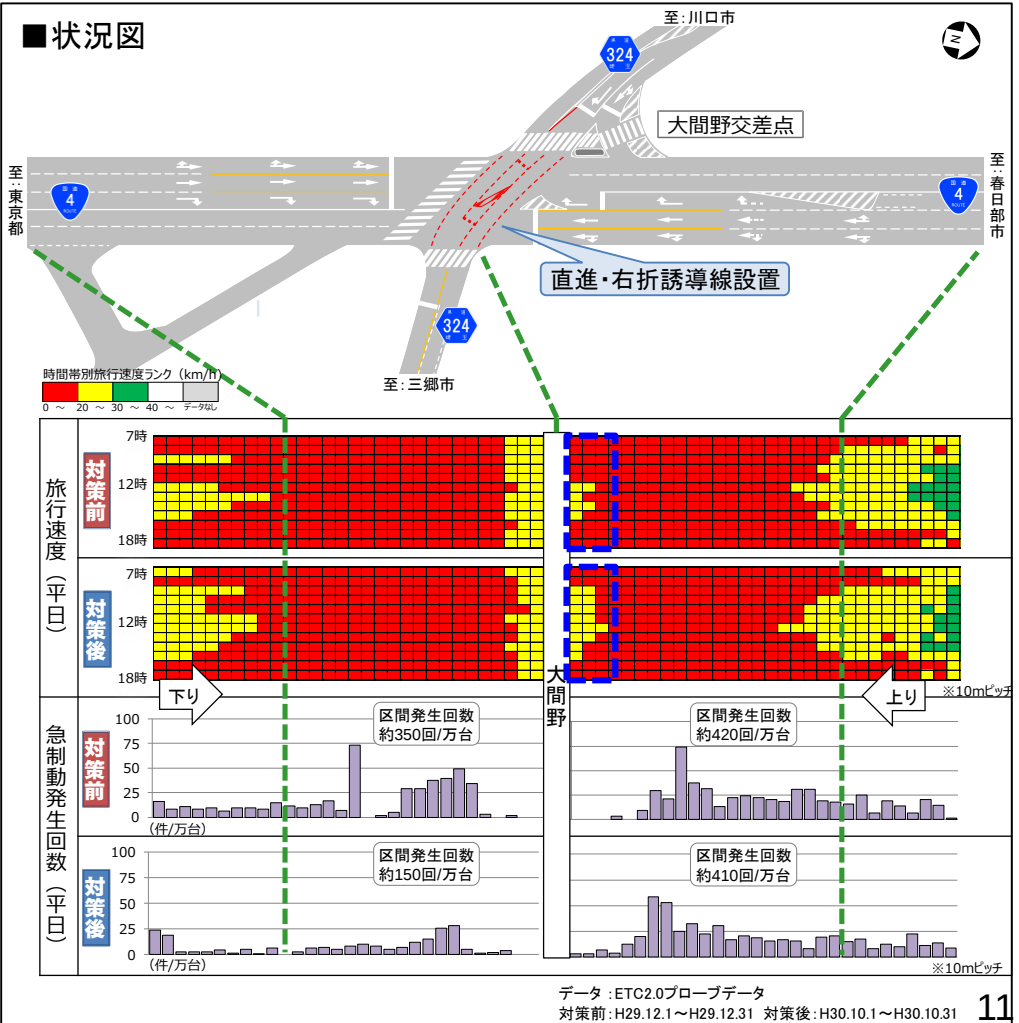
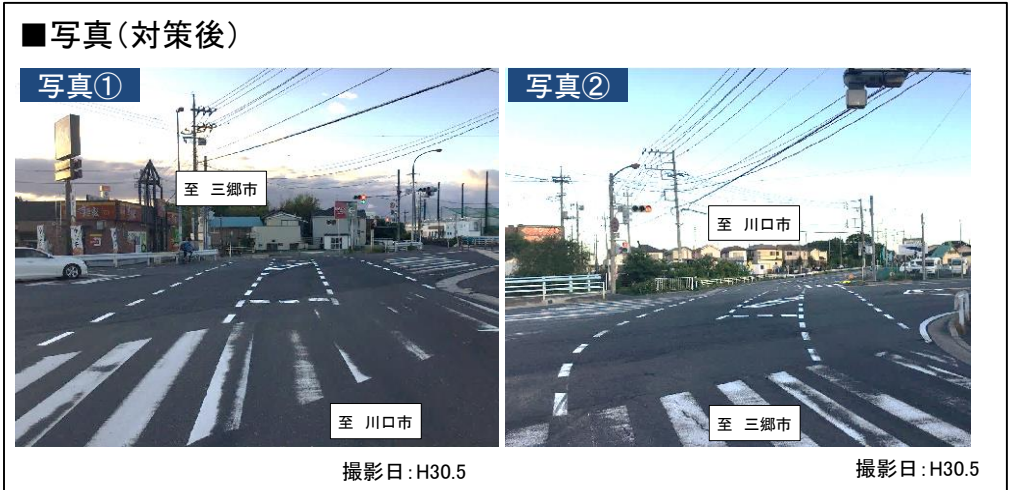
対策箇所: 国道4号 赤沼交差点(春日部市) <H30年4月対策済>

- 対策内容: 区画線補修、右折導入路の補修、停止線の前出し
- 効果: 上り・下り線の朝・昼時間帯の旅行速度が向上



対策箇所: 国道4号 大間野交差点(越谷市) <H30年5月対策済>

- 対策内容: 交差道路側の直進・右折誘導線の設置
- 効果: 上り線の交差点内の旅行速度が向上



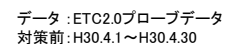
○対策内容:交差点のコンパクト化(横断歩道・停止線の前出し、右折導流線の改良)

※工事着手に向け準備中

■ 詳細図



■ 状況図



■写真(現況)



撮影日: H31.1

■第2回 移動性向上委員会<今回>

- ① 主要渋滞箇所 特定状況
- ② 道路利用者視点 渋滞要望箇所
- ③ 主要渋滞箇所 解除状況
- ④ 平成30年度 ピンポイント渋滞対策 実施内容・効果検証(速報)
- ⑤ 平成30年度 道路利用者視点 渋滞要望箇所 対策実施内容



■2019年度 移動性向上委員会<2019年7~8月予定>

- ① 主要渋滞箇所 モニタリング結果による解除候補箇所の確認
- ② 主要渋滞箇所 特定追加候補箇所の確認
- ③ 2019年度 渋滞対策実施予定箇所 対策案の検討