



今後の渋滞対策の推進について

平成24年7月19日

目次

1. 渋滞対策のあり方について
2. 交通状況を把握できるデータについて
3. 渋滞対策の検討について
4. 首都圏渋滞ボトルネック対策協議会について
5. 首都圏における一般道の渋滞箇所抽出の考え方(素案)
6. 埼玉県における一般道の渋滞箇所抽出の考え方(素案)
7. 埼玉県における一般道の渋滞抽出箇所(素案)
8. 一般道の指標(素案)による抽出箇所の例
9. 高速道路の渋滞箇所特定の考え方(素案)
10. 渋滞ボトルネック抽出箇所(素案)〈高速道路〉
11. 渋滞ボトルネック抽出箇所(素案)〈一般道〉

1. 渋滞対策のあり方について

高速道路のあり方検討有識者委員会

「今後の高速道路のあり方中間とりまとめ（高速道路のあり方検討有識者委員会、平成23年12月）」において、効率性を阻害する渋滞ボトルネック対策の重要性が指摘されたこと

社会資本整備審議会道路分科会

社会資本整備審議会道路分科会基本政策部会においても、渋滞対策を含め、道路利用の適正化が議論されていること

交通観測技術の発展・普及

交通観測技術の進展・普及により、道路交通状況の詳細に係るデータが容易に取得可能となるなど、観測環境に大きな改善が見られること

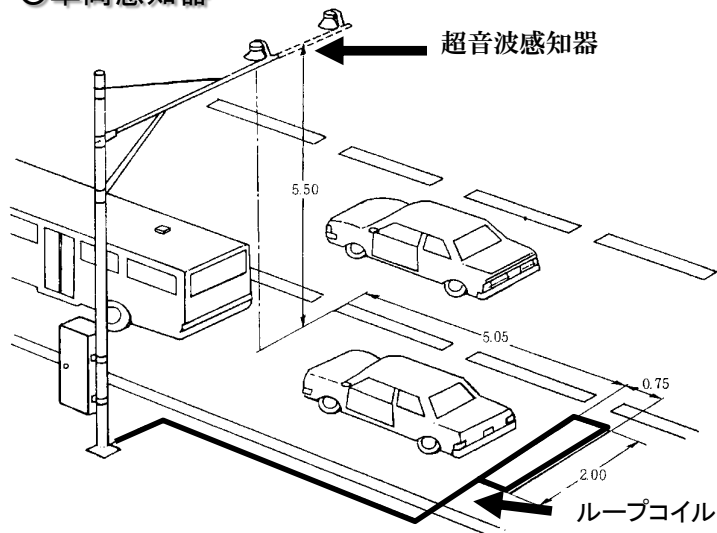


全国的に効果的な渋滞対策を推進

2. 交通状況を把握できるデータについて

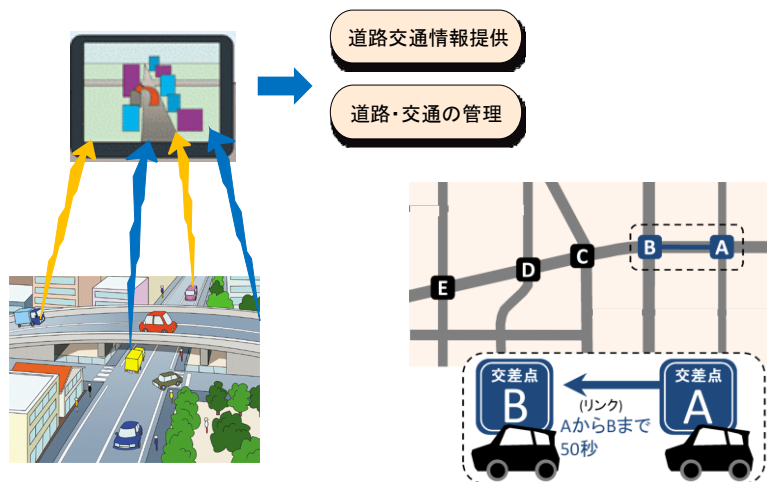
○交通状況を把握できるデータは車両感知器、民間プローブ等が挙げられ、各データの特徴は以下の通り。

○車両感知器



- ・車両感知器(トラフィック・カウンター)により365日24時間(常時)の交通量を観測する。
- ・道路の交通状況(交通量)を把握する基本的なデータであり、センサ等にも活用される。

○民間プローブ



- ・車両に設置されたカーナビ等から数秒単位の位置情報を取得し、区間の通過時間(速度)を算出する。
- ・調査車両では不可能であった、広範囲かつ常時の旅行速度情報の取得が可能となった。
- ・ただし、サンプル調査であるため、必ずしも全ての道路、全ての時間のデータがあるわけではない。

3. 渋滞対策の検討について

検討の体制等

3大都市圏

(首都圏・中京圏・京阪神圏)

※渋滞の面的な連担が顕著な3大都市圏では
圏域単位で検討の場を設置

3大都市圏以外の地域

【圏域単位】

- 首都圏 渋滞ボトルネック対策協議会
- 中京圏 渋滞ボトルネック対策協議会
- 京阪神圏 渋滞ボトルネック対策協議会

・地方整備局 ・地方運輸局
・公安委員会
・地方公共団体（県・政令市）
・高速道路会社
（NEXCO・首都高速・阪神高速・
本四高速・指定都市高速 等） 等

【県単位】

- 渋滞対策協議会

・地方整備局 ・地方運輸局
・公安委員会
・地方公共団体（県・政令市）
・高速道路会社
（NEXCO・首都高速・阪神高速・
本四高速・指定都市高速 等） 等

4. 首都圏渋滞ボトルネック対策協議会について

検討の流れ

交通基礎データの共有、意見交換等



地域の渋滞箇所 素案の決定



パブリックコメント等を含めた地域の渋滞箇所の特定

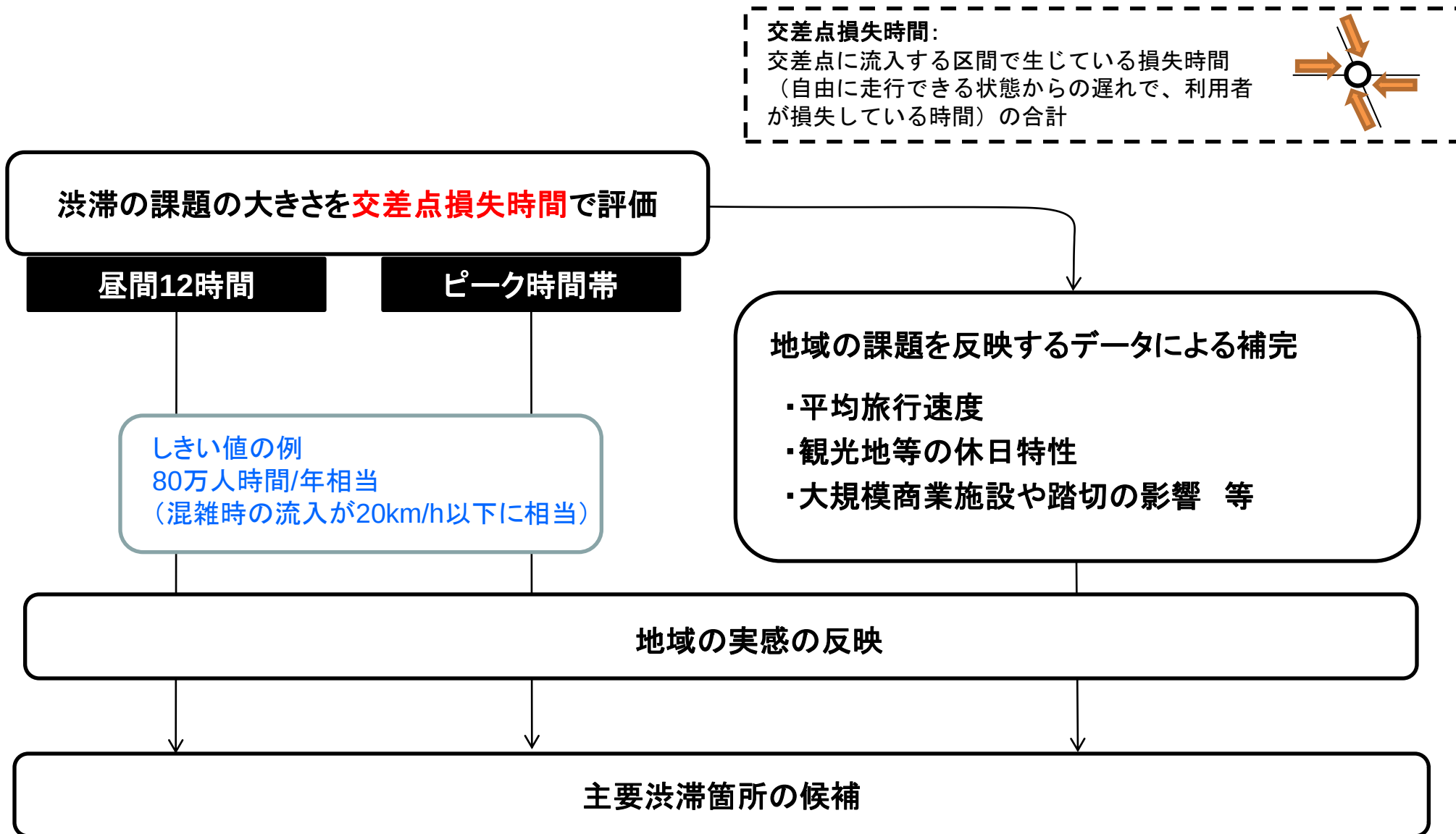


ソフト・ハードを含めた対策の検討



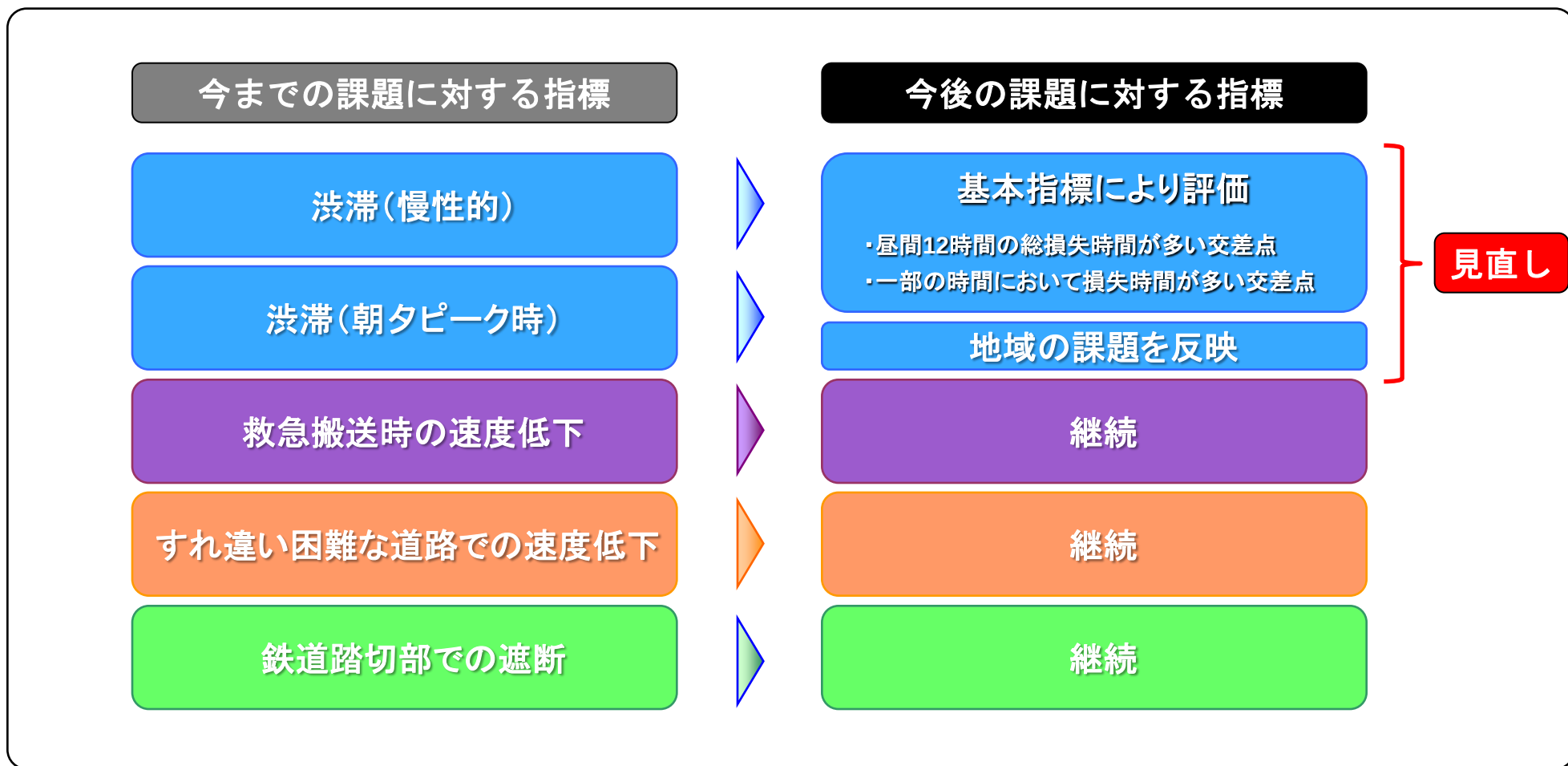
検討委員会における検討結果のとりまとめ

5. 首都圏における一般道の渋滞箇所抽出の考え方（素案）

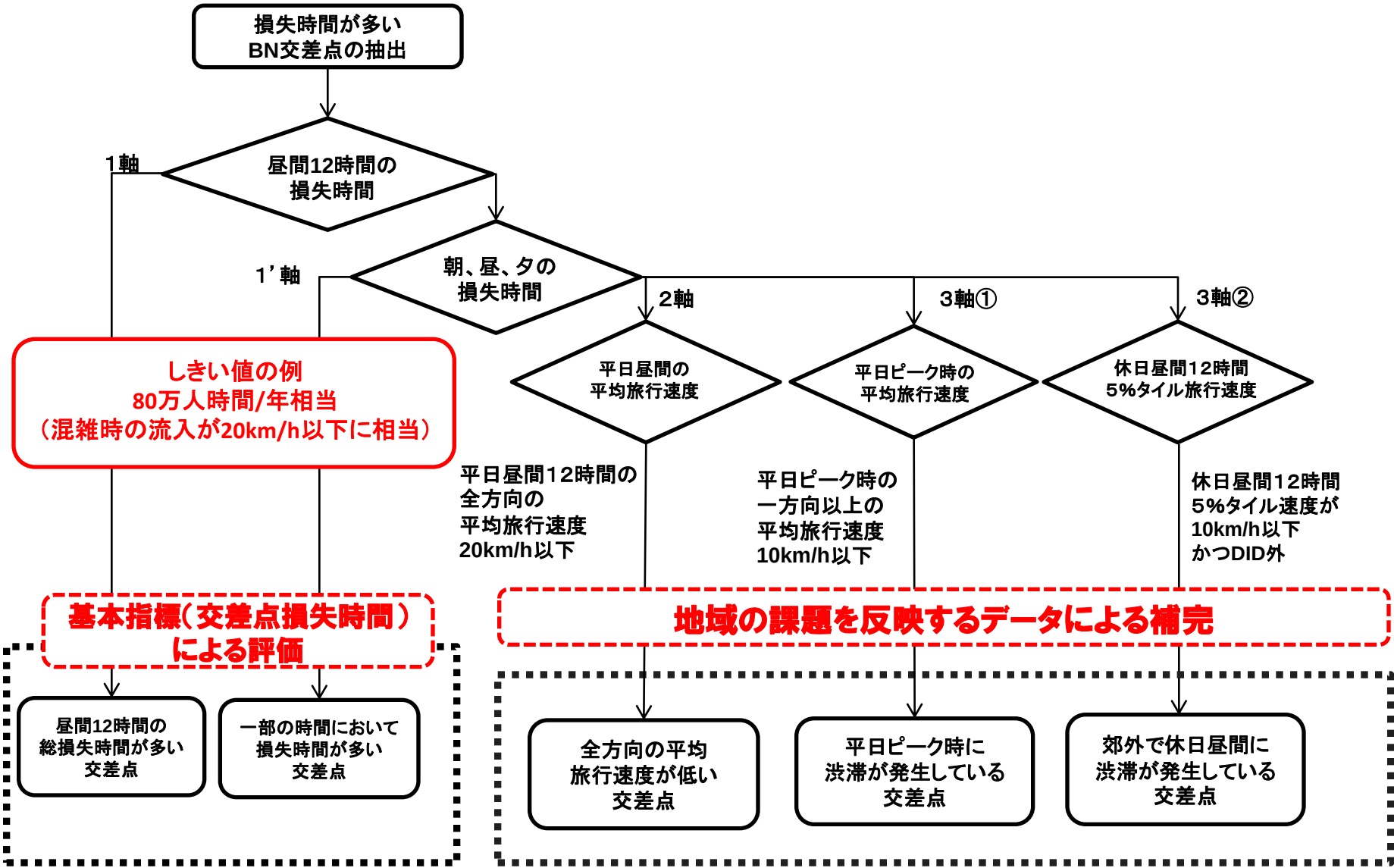


6. 埼玉県における一般道の渋滞箇所抽出の考え方（素案）

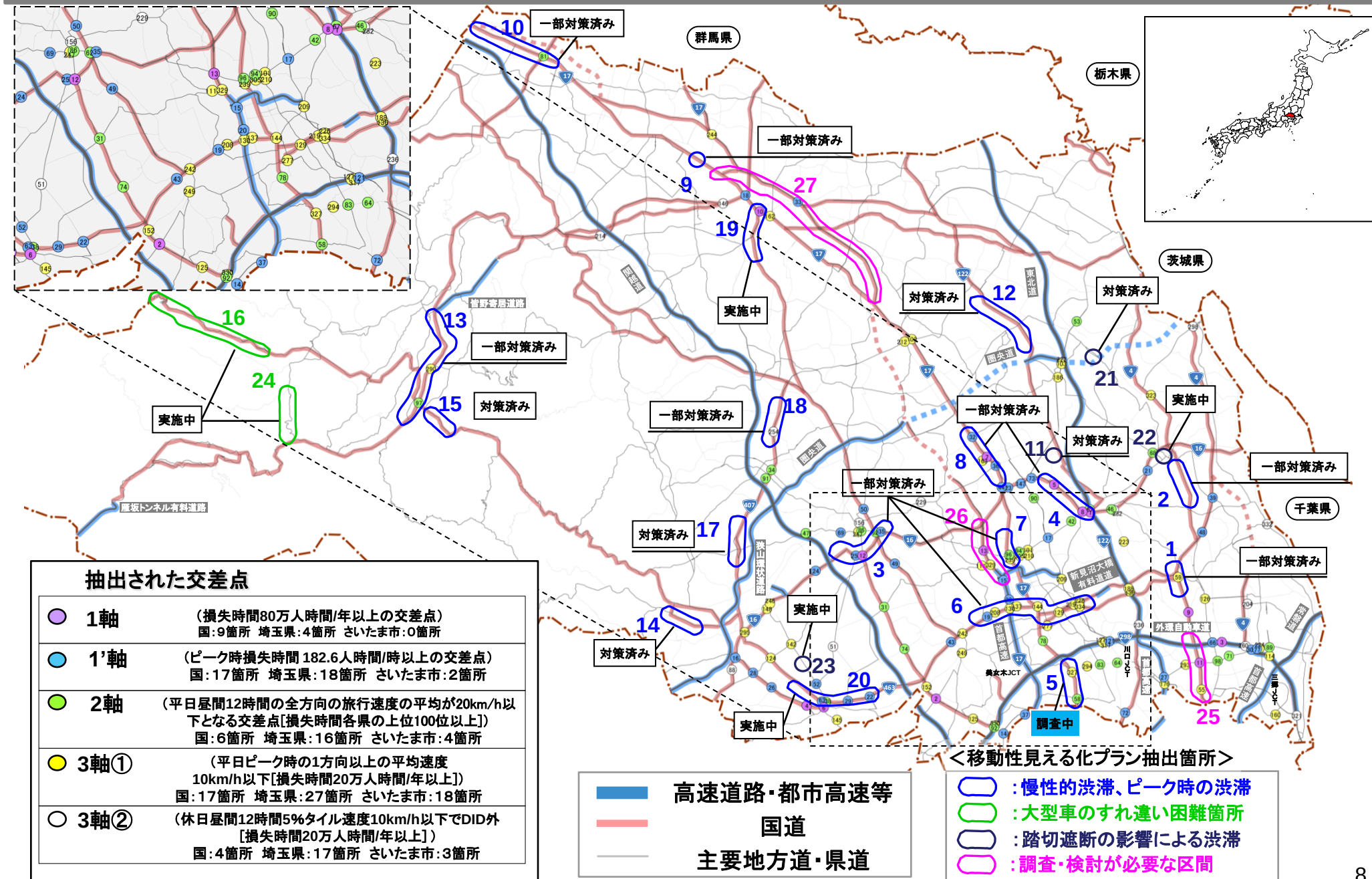
■埼玉県における指標設定方針（案）



6. 埼玉県における一般道の渋滞箇所抽出の考え方（素案）



7. 埼玉県における一般道の渋滞抽出箇所(素案)



8. 一般道の指標（素案）による抽出箇所の例

■1軸: 損失時間が80万人・時間/年以上の箇所

80万人・時間/年とは・・・

終日混雑している交差点で、特にピーク時には全方向の旅行速度の平均が20km/h以下
(信号待ち2回以上)となるような箇所

主な渋滞箇所



①国道16号 加倉(南)交差点付近



②国道17号 三橋(5)交差点付近

①国道16号 加倉(南)交差点付近



②国道17号 三橋(5)交差点付近



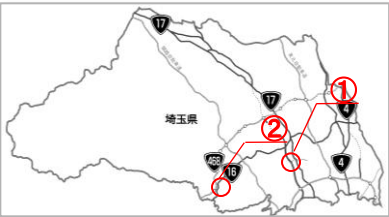
8. 一般道の指標（素案）による抽出箇所の例

■ 1 ‘軸：慢性的な渋滞ではないが、ピーク時間帯の損失時間が1軸と同程度になる箇所

ピーク時の損失時間が1軸と同程度とは・・・

$$80\text{万人}\cdot\text{時間}/\text{年} \div 365\text{日} \div 12\text{時間} = 182.6\text{人}\cdot\text{時間}/\text{時}$$

主な渋滞箇所



①国道17号 円阿弥交差点付近



②国道16号小谷田交差点付近

①国道17号 円阿弥交差点付近



②国道16号 小谷田交差点付近



8. 一般道の指標（素案）による抽出箇所为例

■2軸:1軸、1'軸では全方向が基準(20km/h以下)を超える相当の交差点を抽出しているが、交通量が少ない交差点は損失時間が小さくなるため、基準に達せず対象外となってしまう。
そこで、**1軸と同程度の渋滞が発生する交差点**を2軸として抽出する。ただし、交通量が非常に少ない路線を対象外とするため、損失時間は県内の上位100位以内とする。

主な渋滞箇所



①国道16号 東町二丁目交差点付近



②国道17号 川岸三丁目交差点付近

①国道16号 東町二丁目交差点付近



②国道17号 川岸三丁目交差点付近



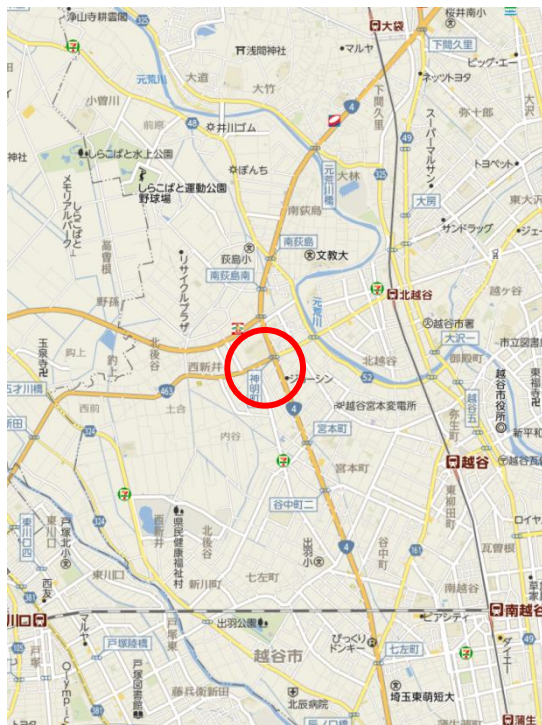
8. 一般道の指標（素案）による抽出箇所例

■3軸①:さいたま市中心部等からの放射道路において、平日ピーク時(通勤時)の片方向のみで著しい渋滞が発生する箇所

主な渋滞箇所



①国道4号 谷塚仲町交差点付近



②国道4号神明町交差点付近

①国道4号 谷塚仲町交差点付近



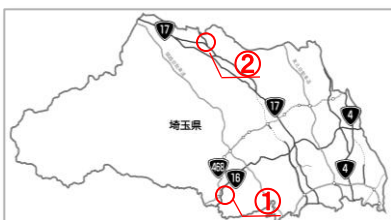
②国道4号 神明町交差点付近



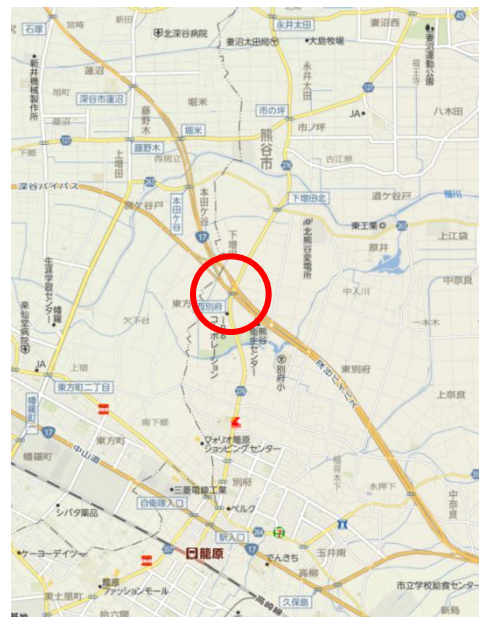
8. 一般道の指標（素案）による抽出箇所 の例

■3軸②: 観光地や商業施設等に向かうアクセス道路において、休日の特定の時間帯で著しい渋滞が発生する箇所

主な渋滞箇所



①国道16号 工業団地入口交差点付近



②国道17号西別府交差点付近

①国道16号 工業団地入口交差点付近



②国道17号 西別府交差点付近



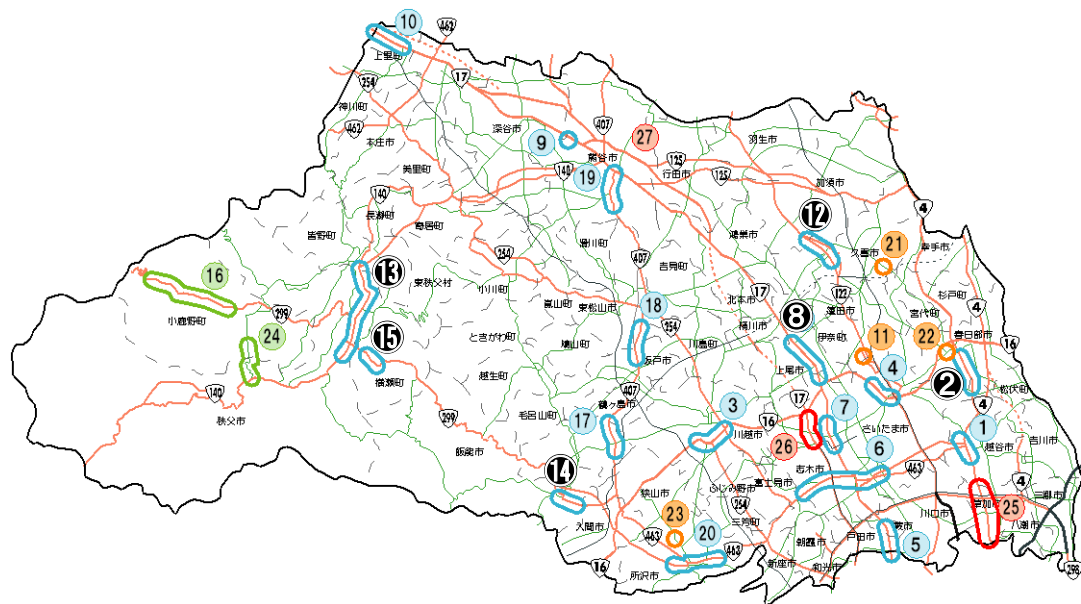
8. 一般道の指標（素案）による抽出箇所为例〈渋滞以外〉

■ 救急搬送時の速度低下

主な速度低下の箇所

◆ 移動性障害箇所 位置図

慢性的な渋滞、ピーク時の渋滞
大型車のすれ違い困難箇所
踏切遮断の影響による渋滞
調査・検討が必要な区間



- ② 国道4号 一ノ割駅入口交差点～一宮交差点(対策済)
一ノ割駅入口交差点付近



- ⑧ 国道17号 日の出交差点～久保交差点(一部対策済)
久保交差点付近



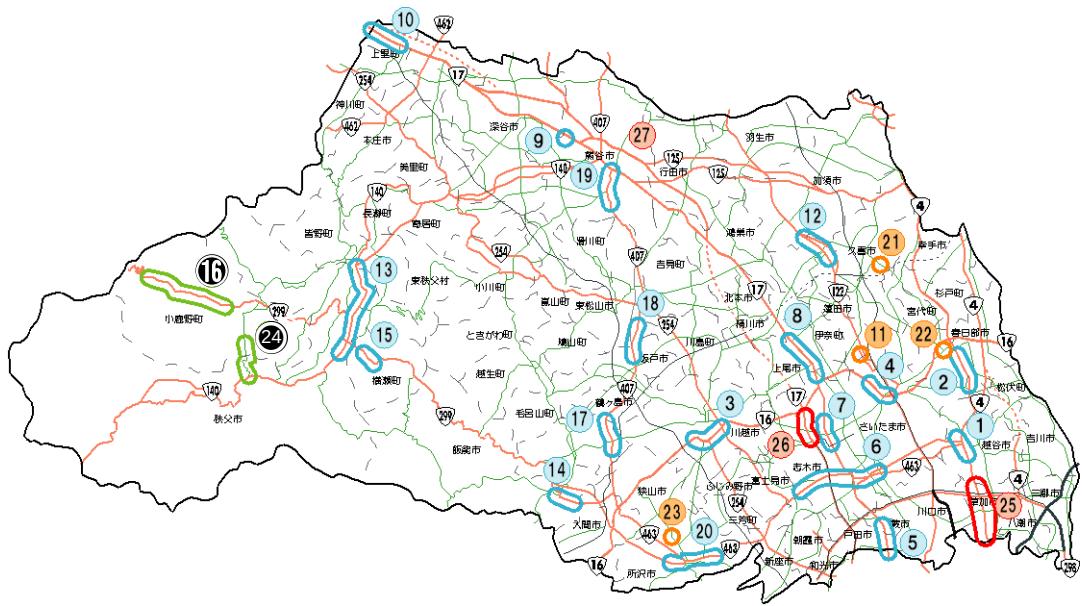
8. 一般道の指標（素案）による抽出箇所の例〈渋滞以外〉

■すれ違い困難な道路での速度低下

主な速度低下箇所

◆移動性障害箇所 位置図

慢性的な渋滞、ピーク時の渋滞
大型車のすれ違い困難箇所
踏切遮断の影響による渋滞
調査・検討が必要な区間



⑬ 国道299号 小鹿野町河原沢地区(実施中)



⑭ (主) 皆野両神荒川線 秩父市荒川賛川地区(実施中)



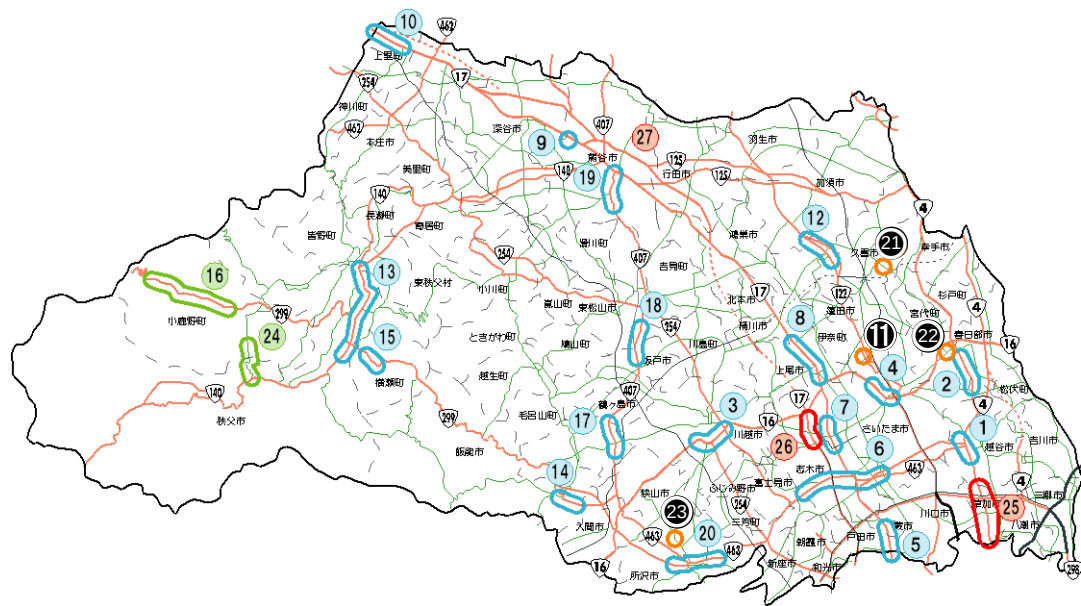
8. 一般道の指標（素案）による抽出箇所の例〈渋滞以外〉

■鉄道踏切での遮断（踏切の交通遮断量が県内最大のため渋滞）

主な遮断箇所

◆移動性障害箇所 位置図

慢性的な渋滞、ピーク時の渋滞
大型車のすれ違い困難箇所
踏切遮断の影響による渋滞
調査・検討が必要な区間



②③ (主)所沢狭山線 西武新宿線 新所沢5号踏切(実施中)



9. 高速道路の渋滞箇所特定の方（素案）

渋滞の課題の大きさを表すデータで評価

(例)

区間の損失時間

自由に走行できる状態を基準として、混雑などの遅れで自動車利用者が損失している時間の区間合計

ボトルネックが惹起する渋滞量

ボトルネック箇所が惹起した実績の渋滞量（渋滞の長さ×渋滞時間を乗じたもの）を集計

平均旅行速度

昼間12時間の平均の旅行速度

5%タイル速度

速度の低い方から順番に並べて、5%番目の速度

地域の実感の反映

主要渋滞箇所の候補

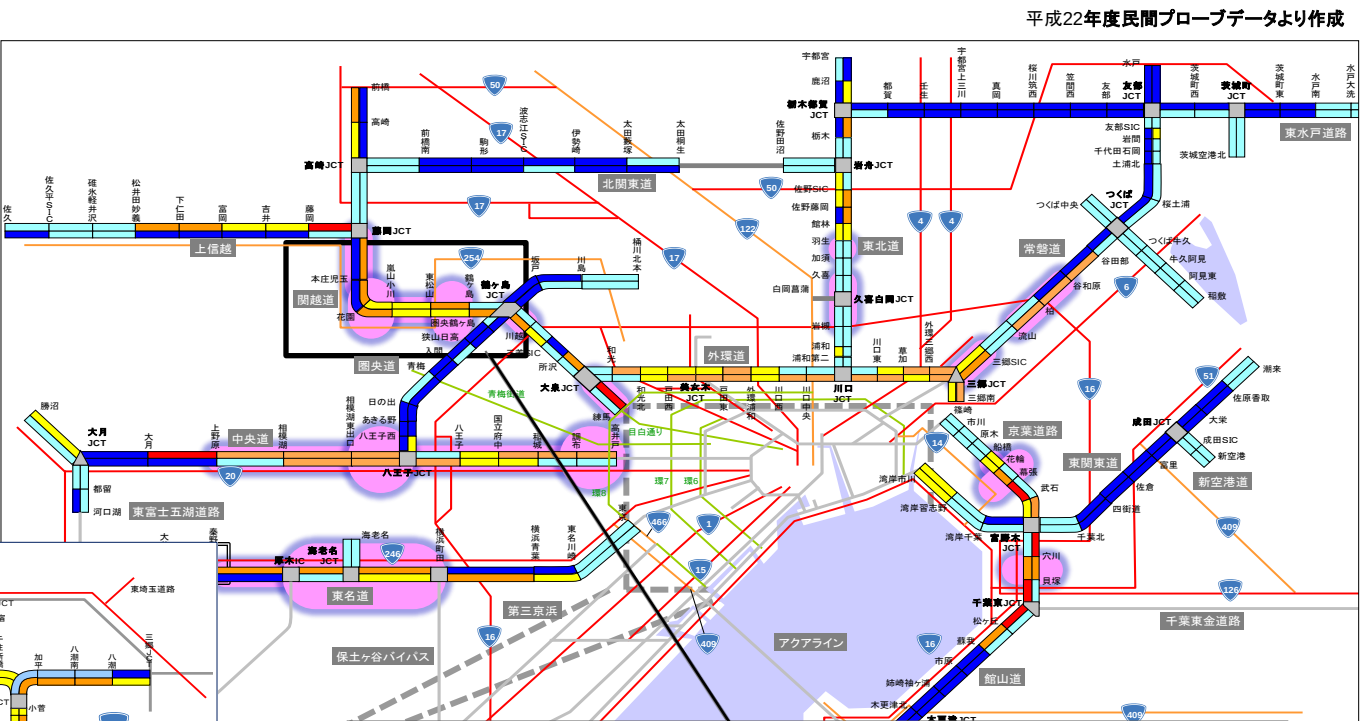
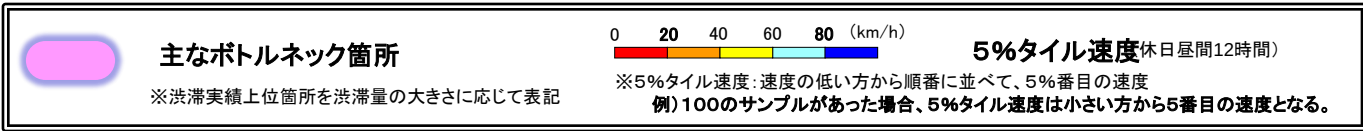
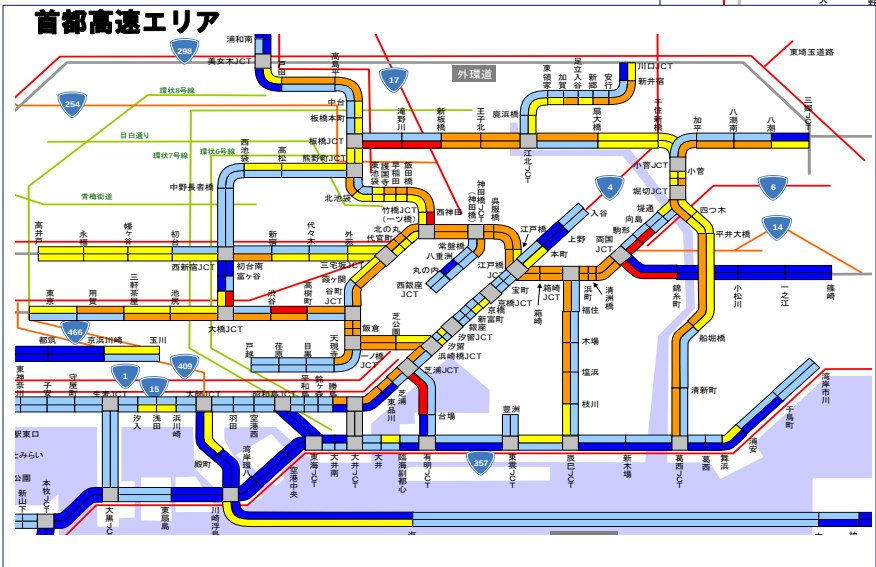
10. 渋滞ボトルネック抽出箇所(素案)〈高速道路〉

■都市高速道路

〈渋滞実績と混雑時速度〉

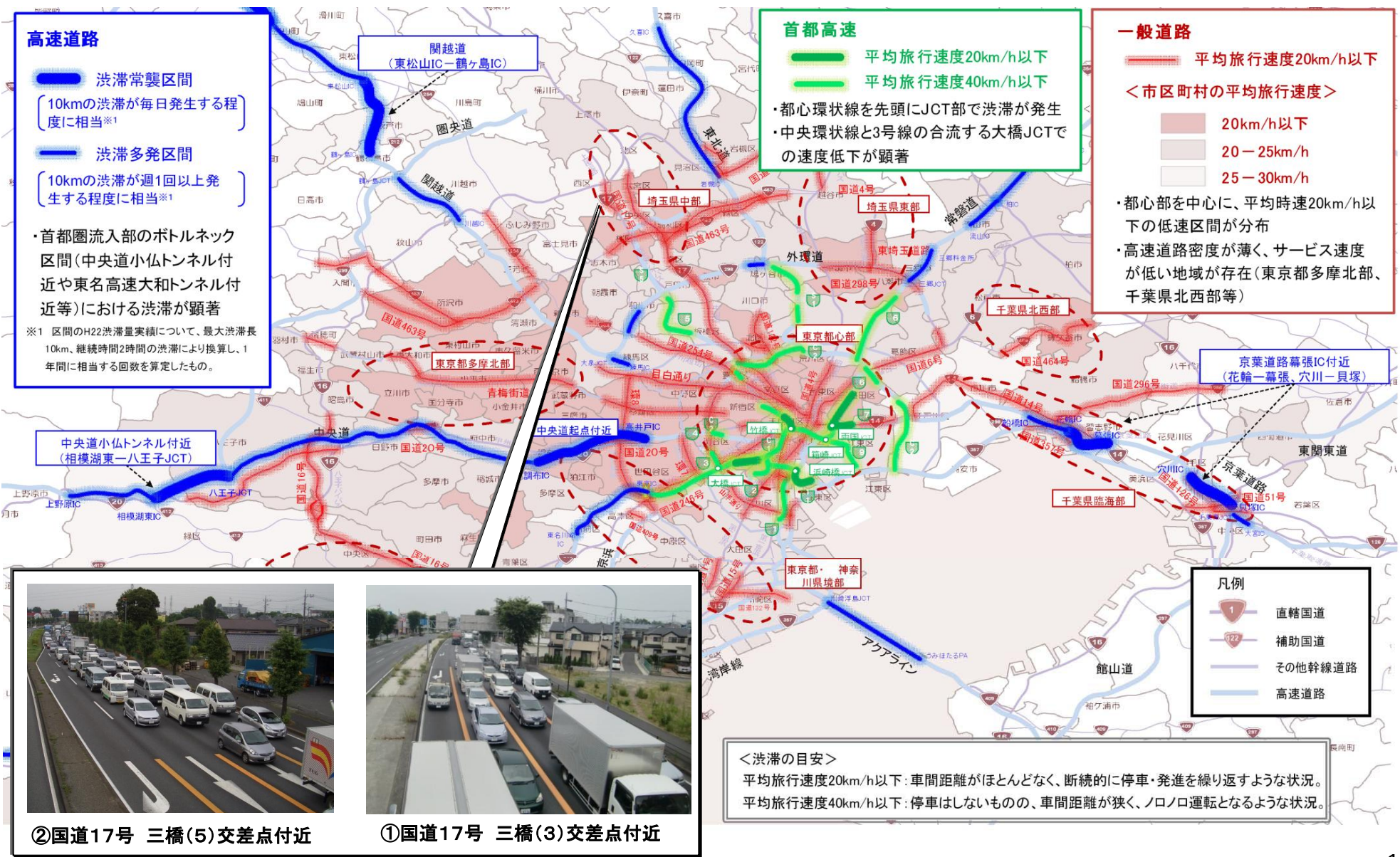
	路線	区間	渋滞量 (km・h)
1	東名高速	横浜町田 ~ 海老名JCT	11,710
2	中央道	八王子JCT ~ 相模湖東	9,716
3	中央道	高井戸 ~ 調布	8,747
4	関越道	嵐山小川 ~ 花園	6,994
5	東名高速	海老名JCT ~ 厚木	5,824
6	京葉道路	穴川 ~ 貝塚	4,166
7	京葉道路	花輪 ~ 幕張	4,125
8	関越道	鶴ヶ島 ~ 東松山	3,885
9	東名高速	東京 ~ 東名川崎	3,240
10	中央道	中央道起点 ~ 高井戸	2,971

NEXCO渋滞実績データ(平成22年)より作成



11. 渋滞ボトルネック抽出箇所(素案)〈一般道〉

■大都市圏の渋滞状況





平成24年度 第1回移動性(モビリティ)向上委員会

参考資料

平成24年7月19日

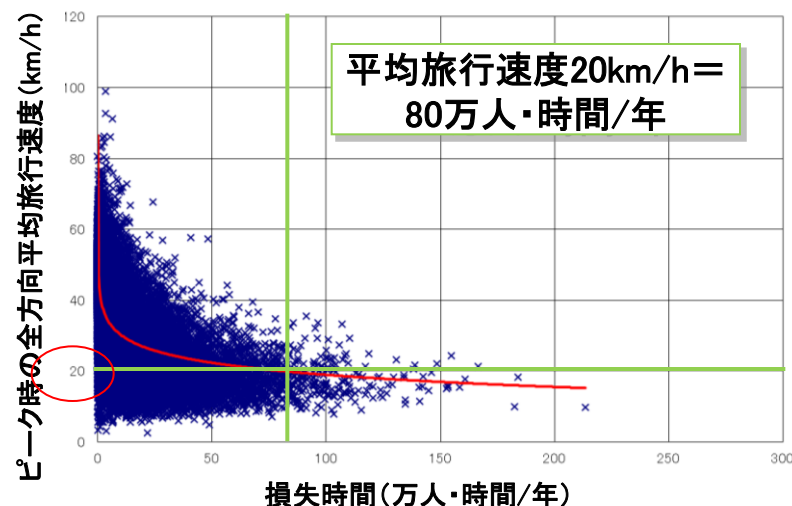
<参考> 一般道の指標（素案）の考え方（1軸）

○一般道路の渋滞状況を示す指標（1軸）には渋滞損失時間 80万人時/年以上を用いる。

80万人・時間/年とは・・・

終日混雑している交差点で、特にピーク時には全方向の旅行速度の平均が20km/h以下（信号待ち2回以上）となるような箇所

【損失時間とピーク時の全方向旅行速度の平均値との関係】



【交通状況のイメージ】

ピーク時において全方向の旅行速度の平均が20km/h以下

20km/h以下
(信号待ち2回以上)



20km/h以下
(信号待ち2回以上)

20km/h以下
(信号待ち2回以上)

20km/h以下
(信号待ち2回以上)

<参考> 一般道の指標（素案）の考え方（1'軸）

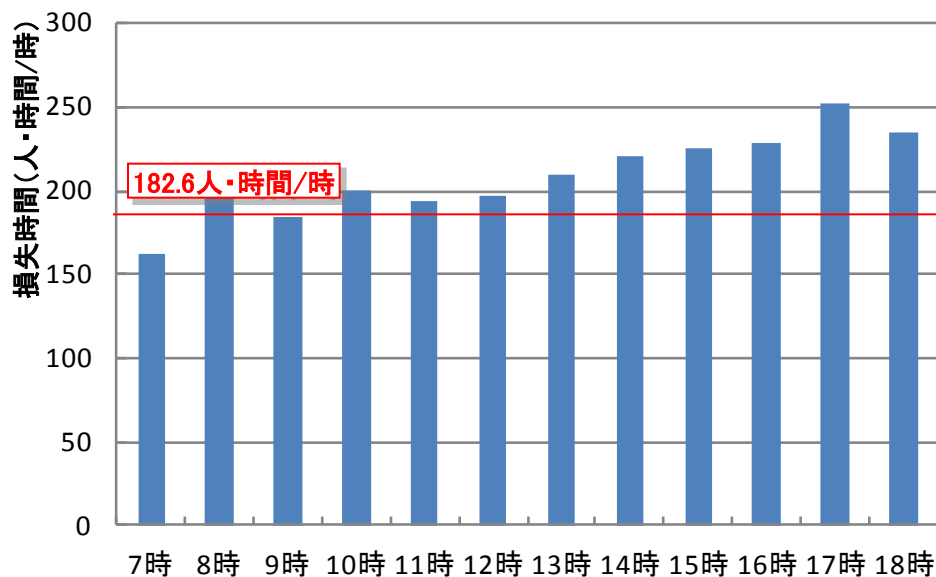
○慢性的な渋滞箇所ではないが、ピーク時間帯の損失時間が1軸と同程度になる箇所を、1'軸を抽出する。

ピーク時の損失時間が1軸と同程度とは・・・

$$80\text{万人}\cdot\text{時間}/\text{年} \div 365\text{日} \div 12\text{時間} = 182.6\text{人}\cdot\text{時間}/\text{時}$$

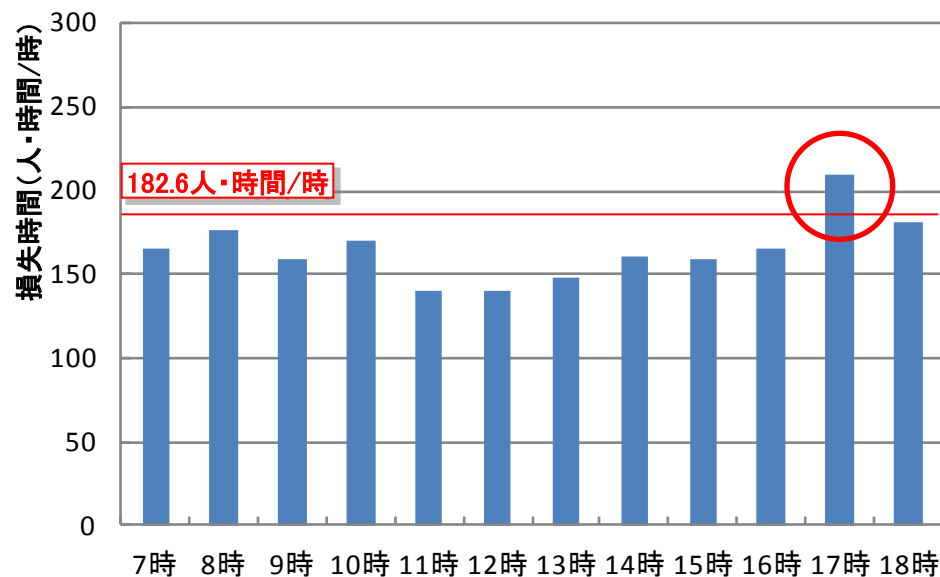
【1軸で抽出された箇所の時間帯別の損失時間】

終日混雑が発生



【1'軸で抽出された箇所の時間帯別の損失時間】

ピーク時のみ1軸と同レベルの混雑が発生

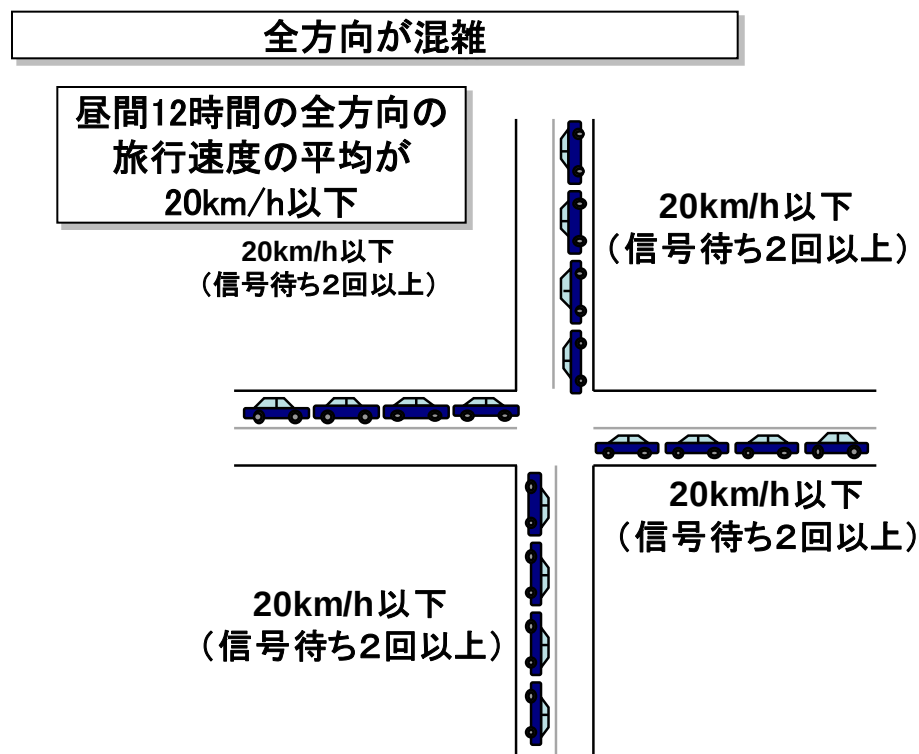


<参考> 一般道の指標（素案）の考え方（2軸）

○1軸、1' 軸では全方向が基準（20km/h以下）を超える相当の交差点を抽出しているが、交通量が少ない交差点は損失時間が小さくなるため、基準に達せず対象外となってしまう。

○そこで、**1軸と同程度の渋滞が発生する交差点**を2軸として抽出する。ただし、交通量が非常に少ない路線を対象外とするため、損失時間は県内の上位100位以内とする。

【2軸で抽出する箇所の交通状況のイメージ】

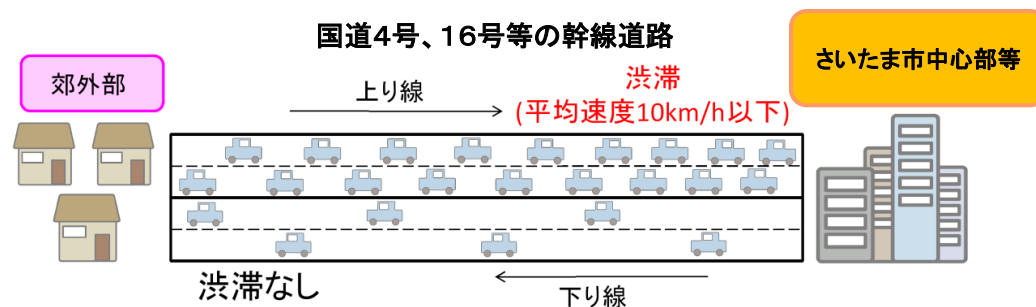


<参考> 一般道の指標（素案）の考え方（3軸）

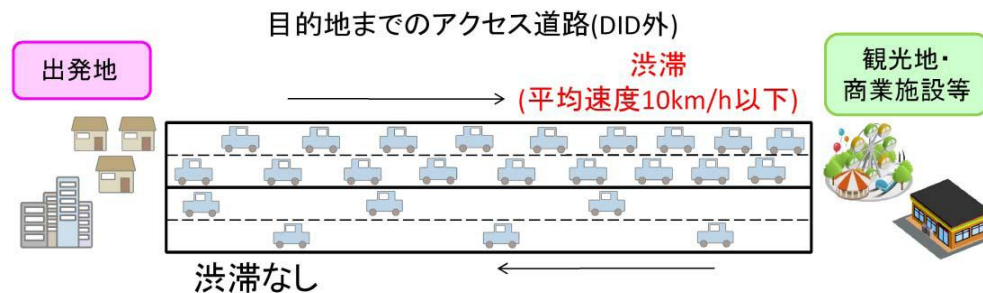
○さいたま市中心部等からの放射道路において、平日ピーク時（通勤時）の片方向のみで著しい渋滞が発生する箇所を3軸①として抽出する。

○観光地や商業施設等に向かうアクセス道路において、休日の特定の時間帯で著しい渋滞が発生する箇所を3軸②として抽出する。

【3軸①で抽出する箇所の交通状況のイメージ】<平日朝の通勤時>



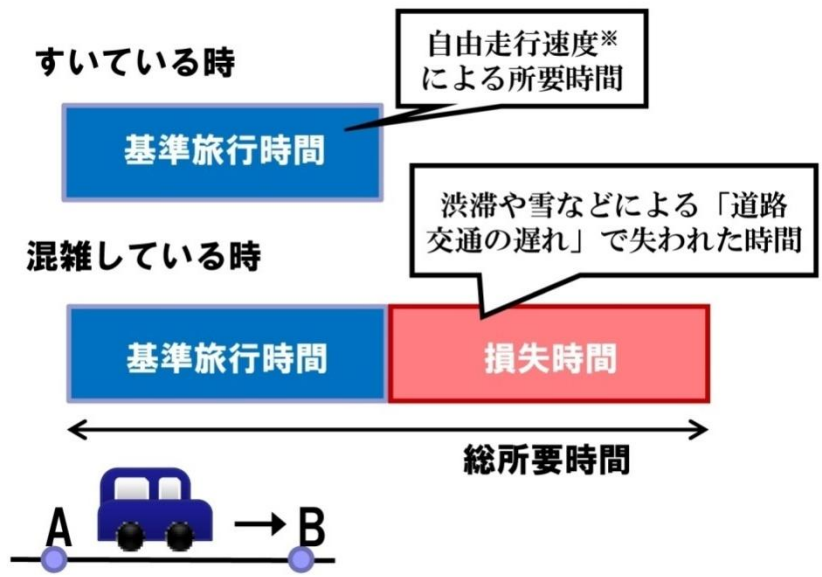
【3軸②で抽出する箇所の交通状況のイメージ】<休日の午前中>



・損失時間とは

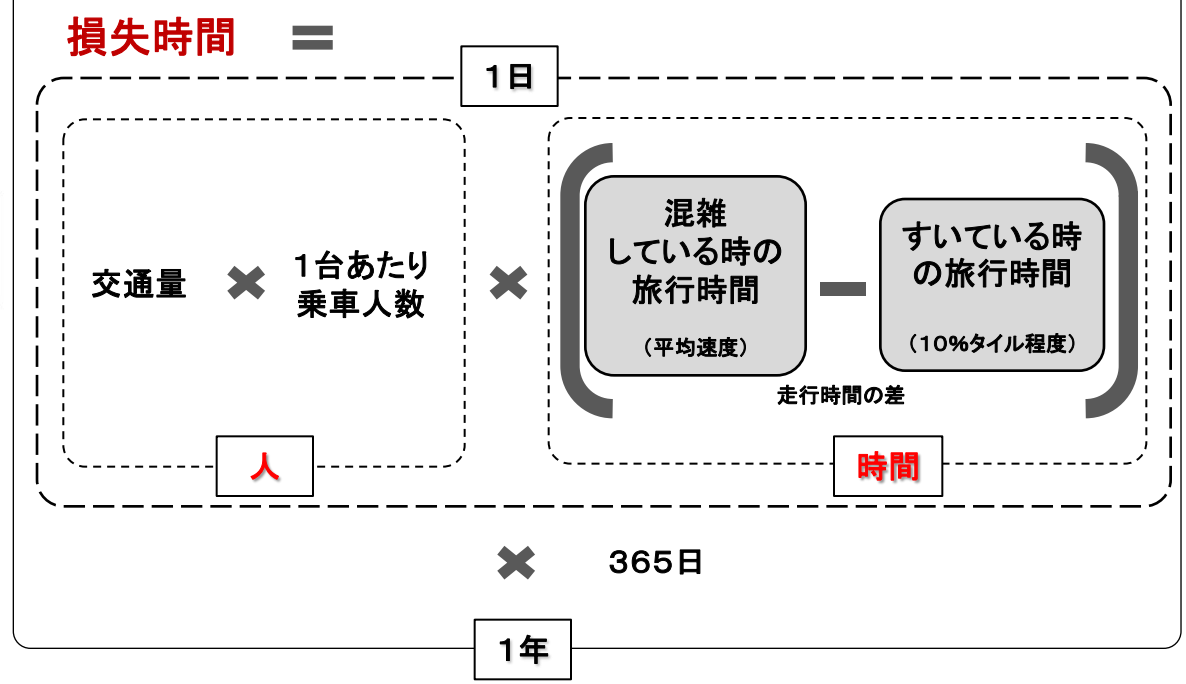
- ・渋滞等がなく自由に走行できる状態と比べ、余計にかかる時間が『損失時間』
- ・昼間12時間や朝・昼・夕ピーク時等の旅行時間から、損失時間を算定
- ・全国統一の評価指標として渋滞箇所の抽出に活用

損失時間：渋滞等がなく自由に走行できる状態と比べ、余計にかかる時間



※自由走行速度：特異的に速度の高い車両の影響を除くため、
区間毎の年間実績速度の上位10%値を採用。

損失時間の算出



<参考> ボールネット箇所 交差点（1～3軸）（素案）

◇交差点ワースト【埼玉県】										1軸	1軸	2軸	3軸①	3軸②	(参考) 埼玉県移動 時間向上 委員会 において選 定されている 箇所
No.	交差点 No.	交差点名称	交差点損失時 間 (人時間/年)	交差路線①	交差路線②	交差路線③	交差路線④	交差点流入交 通量 (台/日)	市区町村	損失時間 80万人時 間/年以上	ピーク損 失時間 162.6人時 間/時以上	200km/h 以下	ピーク 100km/h 以下	5%ile 100km/h 以下	
1	1	加倉(南)交差点	1,178,702	一般国道16号	一般国道122号			95,699	さいたま市岩槻区	●	●				No.4
2	2	野火火交差点	1,127,927	一般国道254号	さいたま東村山線			80,741	新座市	●	●				
3	3	草加東幸通交差点	1,109,040	一般国道16号	越谷八潮線			80,293	さいたま市見沼区	●	●				
4	4	大宮(西)交差点	1,083,520	一般国道463号	所沢青梅線			95,998	所沢市	●	●				
5	5	丸ヶ崎交差点	1,079,843	一般国道16号	東門前通線			84,820	さいたま市見沼区	●	●				
6	6	金山町交差点	1,035,080	一般国道463号	東京所沢線	所沢武蔵村山立川線	所沢青梅線	50,362	所沢市	●	●				
7	7	上尾市役所前交差点	1,006,030	一般国道17号	上尾停車場線	上尾通線		84,613	上尾市	●	●				No.8
8	8	足立谷交差点	884,546	一般国道16号	さいたま東村山線			79,340	さいたま市見沼区	●	●				No.4
9	9	七生町交差点	858,895	一般国道4号	越谷鳩ヶ谷線			61,955	越谷市	●	●				
10	10	本石二丁目交差点	835,542	一般国道17号	一般国道407号	太田熊谷線		46,400	熊谷市	●	●				No.19
11	11	花家(中)交差点	820,644	一般国道4号	さいたま東村山線			55,426	草加市	●	●				
12	12	新堀町(北)交差点	811,756	一般国道16号	一般国道254号	川越坂戸毛呂山線		54,982	川越市	●	●				No.25
13	13	三郷(西)交差点	807,330	一般国道17号	さいたま東村山線			99,947	さいたま市西区	●	●				No.26
14	14	柏光橋交差点	789,344	一般国道254号	越谷川口線			107,825	柏光市	●	●				
15	15	円筒交差点	761,934	一般国道17号	所沢さいたま線			85,688	さいたま市中央区	●	●				
16	16	小田交差点	757,766	一般国道16号	一般国道299号	一般国道463号		78,171	入間市	●	●				
17	17	大宮(東)交差点	752,211	さいたま東村山線	さいたま東村山線	さいたま東村山線		47,578	さいたま市見沼区	●	●				
18	18	熊谷新橋交差点	735,550	一般国道17号	一般国道140号	一般国道407号		51,146	熊谷市	●	●				
19	19	下大久保交差点	732,491	一般国道463号	さいたま東村山線			47,611	さいたま市桜区	●	●				No.6
20	20	上峰交差点	710,489	一般国道17号	所沢さいたま線			90,127	さいたま市中央区	●	●				
21	21	南中曽根交差点	706,585	一般国道16号	さいたま東村山線			80,763	春日部市	●	●				
22	22	松伏(東)交差点	690,326	一般国道463号	所沢東武蔵線			40,245	所沢市	●	●				
23	23	吉野(東)交差点	689,302	一般国道16号	川口上尾線			105,270	さいたま市北区	●	●				
24	24	大宮新田交差点	673,025	一般国道16号	川越線			45,086	川越市	●	●				
25	25	新堀町三丁目交差点	672,054	一般国道16号	川越所沢線			53,131	川越市	●	●				No.3
26	26	西塚山(北)一丁目交差点	667,094	一般国道463号	狭山(北)停車場線			51,744	所沢市	●	●				
27	27	赤井(東)交差点	665,172	さいたま東村山線	さいたま東村山線			51,064	川口市	●	●				
28	28	上落沢交差点	664,979	一般国道463号	川越入間線			51,286	入間市	●	●				
29	29	東新井町交差点	644,607	一般国道463号	さいたまふしみの野所沢線			25,344	所沢市	●	●				No.20
30	30	八潮八条交差点	635,293	一般国道298号	草加流山線	平方東京線		69,766	八潮市	●	●				
31	31	高久交差点	628,654	一般国道254号	さいたま東村山線			31,894	さいたま市野区	●	●				
32	32	久保交差点	623,304	一般国道17号	上尾横溝線			64,738	上尾市	●	●				No.8
33	33	上之(電電本社)交差点	623,192	一般国道17号	熊谷羽生線			61,923	熊谷市	●	●				No.27
34	34	八潮交差点	619,908	一般国道407号	川越坂戸毛呂山線			55,363	坂戸市	●	●				
35	35	小仙波(東)交差点	618,767	一般国道16号	川越日高線			63,644	川越市	●	●				No.3
36	36	赤井(西)交差点	617,618	一般国道17号	川越上尾線	上尾横溝線		76,821	上尾市	●	●				No.8
37	37	下新倉(西)日交差点(仮)	612,244	越谷川口線	和光(西)線			58,493	和光市	●	●				
38	38	峠の坂交差点	611,446	一般国道463号	川越所沢線			44,770	所沢市	●	●				No.20
39	39	赤沼交差点	611,338	一般国道4号	春日部松伏線			56,635	春日部市	●	●				
40	40	七里駅入口交差点	604,460	さいたま東村山線	さいたま東村山線	東門前通線		34,801	さいたま市見沼区	●	●				
41	41	母の会交差点	594,545	一般国道254号	さいたま東村山線			80,585	さいたま市見沼区	●	●				
42	42	吉野(東)交差点	594,459	一般国道17号	一般国道17号			118,329	さいたま市北区	●	●				
43	43	東町二丁目交差点	590,043	一般国道16号	越谷岩槻線	浦生岩槻線		69,022	さいたま市岩槻区	●	●				
44	44	的場交差点	582,796	川越日高線	川越線			33,475	川越市	●	●				
45	45	下間久里(北)交差点	579,723	一般国道34号	越谷八潮線			56,208	越谷市	●	●				
46	46	大宮(北)交差点	571,066	一般国道254号	春日部松伏線			31,255	川越市	●	●				
47	47	宮元町交差点	576,056	一般国道254号	川越東横線			51,088	川越市	●	●				
48	48	新開交差点	575,565	川越所沢線	所沢東武蔵線			35,269	所沢市	●	●				
49	49	緑町四丁目交差点	568,975	川越所沢線	所沢東横線			31,228	所沢市	●	●				
50	50	久喜北埼玉駅前交差点	565,788	さいたま東村山線	さいたま東村山線			42,329	久喜市	●	●				
51	51	谷保交差点	557,613	一般国道4号	川口草加線			52,936	草加市	●	●				
52	52	川岸三丁目交差点	546,819	一般国道17号	越谷川口線			33,815	戸田市	●	●				No.25
53	53	神明町交差点	546,035	一般国道4号	一般国道463号	北越谷停車場線		58,668	越谷市	●	●				No.1
54	54	小仙波交差点	537,191	一般国道254号	川越日高線			56,162	川越市	●	●				
55	55	幸本交差点	536,303	一般国道463号	川越日高線			39,823	さいたま市	●	●				No.20
56	56	上青木文交差点	533,437	熊谷鳩ヶ谷線	榎岸本通線			31,038	川口市	●	●				
57	57	加賀二丁目交差点	520,514	一般国道298号	足立越谷線			60,298	草加市	●	●				
58	58	加倉北交差点	520,439	一般国道122号	さいたま東村山線			28,589	さいたま市岩槻区	●	●				
59	59	梅田(西)交差点	518,217	一般国道16号	春日部松伏線			56,418	春日部市	●	●				
60	60	谷保交差点	517,782	川越日高線	川越線			30,823	川越市	●	●				
61	71	井天二丁目交差点	507,965	草加流山線	越谷八潮線			36,983	草加市	●	●				
62	72	本町一丁目交差点	506,675	一般国道122号	川口停車場線			50,024	川口市	●	●				
63	73	原市交差点	501,458	一般国道16号	さいたま東村山線			84,193	上尾市	●	●				
64	74	幸久保交差点	497,120	一般国道254号	三芳流山線			40,180	三芳市	●	●				
65	75	八条橋和歌入口交差点	488,444	一般国道17号	さいたま東村山線			30,761	さいたま市	●	●				
66	76	武蔵浦和駅入口交差点	488,957	一般国道17号	曲本さいたま線			34,083	さいたま市南区	●	●				
67	81	若菜二丁目交差点	472,967	一般国道17号	一般国道462号			58,468	本庄市	●	●				
68	83	新原入口交差点	462,203	川口上尾線	熊谷鳩ヶ谷線			38,272	川口市	●	●				
69	85	松伏(東)交差点	458,431	一般国道17号	川越坂戸毛呂山線	川越上尾線		32,478	川越市	●	●				No.5
70	88	工業団地入口交差点	454,800	一般国道16号	さいたま東村山線			42,846	入間市	●	●				
71	89	八条橋交差点	454,441	草加流山線	葛飾市川口線			27,906	三郷市	●	●				
72	90	東大宮駅入口交差点	454,332	さいたま東村山線	東大宮停車場線			30,395	さいたま市見沼区	●	●				
73	91	千代田(丁)交差点(仮)	453,557	一般国道407号	川越坂戸毛呂山線			58,460	坂戸市	●	●				
74	92	現代化学研究所前交差点	448,151	和光(西)線	和光(西)線			56,924	和光市	●	●				
75	94	大宮交差点	441,254	さいたま東村山線	大宮停車場線	浦生横溝線		34,916	さいたま市大宮区	●	●				
76	96	桜木町交差点	438,794	一般国道17号	さいたま東村山線			35,183	さいたま市大宮区	●	●				No.7
77	97	上野町交差点	432,357	一般国道140号	一般国道299号			35,441	松伏市	●	●				
78	98	谷保交差点	428,679	一般国道16号	さいたま東村山線	足立越谷線		33,579	越谷市	●	●				No.13
79	101	堀の宮交差点	417,124	さいたま東村山線	川口上尾線			38,376	さいたま市大宮区	●	●				
80	102	天祥二丁目交差点	414,157	一般国道17号	東松山通線	加須浦生線		64,360	浦和市	●	●				
81	103	下見交差点	413,518	さいたま東村山線	上原久保線			47,617	久喜市	●	●				
82	111	水利交差点	389,894	さいたまふしみの野所沢線	さいたま東村山線	大谷本郷さいたま線		29,324	さいたま市大宮区、さいたま市西区	●	●				
83	114	三郷(東)交差点	388,490	一般国道17号	さいたま東村山線			49,490	三郷市	●	●				
84	121	道合(西)交差点	379,615	一般国道298号	さいたま東村山線	さいたま東村山線		69,677	川口市	●	●				
85	124	藤沢交差点	371,728	一般国道463号	川越入間線			27,816	入間市	●	●				
86	125	松原修所前交差点	371,520	一般国道254号	東武東上線			68,183	新座市	●	●				
87	126	尾崎(西)南交差点	371,021	足立越谷線	越谷八潮線			30,484	越谷市	●	●				
88	127	伊賀消防局前交差点	369,969	一般国道298号	大宮東武線			52,802	川口市	●	●				
89	129	大宮大宮交差点	367,888	一般国道463号	一般国道463号			35,582	さいたま市浦和区	●	●				No.6
90	130	埼玉大宮大宮交差点	366,389	一般国道17号	一般国道463号			104,632	さいたま市桜区、さいたま市中央区	●	●				
91	136	大門交差点	358,826	一般国道122号	一般国道463号			64,862	さいたま市緑区	●	●				
92	137	越谷交差点	358,498	一般国道463号	大谷本郷さいたま線			34,440	さいたま市中央区	●	●				
93	142	大宮交差点	353,829	川越入間線	川越日高線			23,660	さいたま市	●	●				
94	144	北浦和駅入口交差点	349,904	一般国道17号	一般国道463号	北浦和停車場線		34,622	さいたま市浦和区	●	●				No.6
95	145	東武大宮交差点	346,963	東京所沢線	久米所沢線			25,180	所沢市	●	●				
96	146	運動公園前交差点	343,178	一般国道140号	武蔵野線	武蔵野線		46,254	越谷市	●	●				
97	147	堀の宮(西)交差点	341,963	一般国道16号	さいたま東村山線			55,185	上尾市	●	●				
98	148	狭山市(関川)三丁目交差点	341,884	一般国道16号	所沢青梅線	日高狭山線		52,817	狭山市	●	●				
99	152	大和田交差点	332,328	一般国道254号	新座和光線			55,780	新座市	●	●				
100	156	札の辻交差点	324,669	川越東横線	川越坂戸毛呂山線										