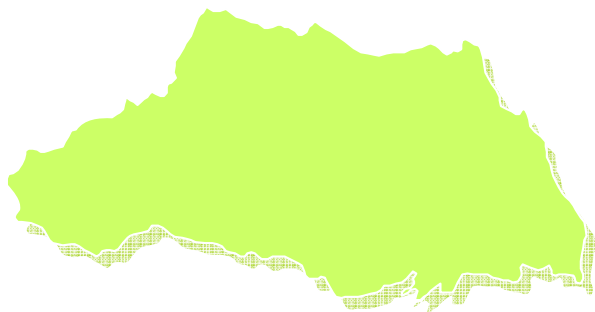




渋滞対策の取り組みについて

平成24年7月19日

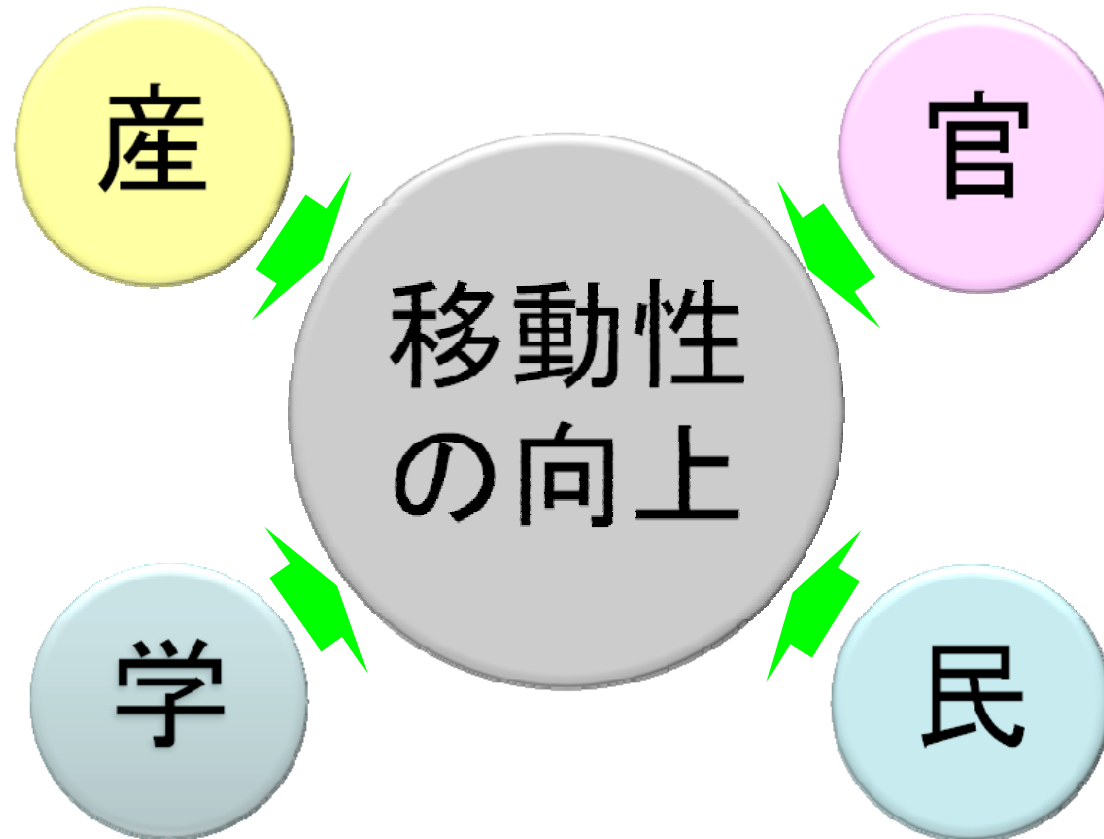
目次

- 1.これまでの委員会の検討の経緯
- 2.「埼玉のみち移動性見える化プラン」の概要
- 3.移動性見える化プラン選定箇所における渋滞対策実施状況
参考 渋滞対策の好事例(No.3 国道16号 新宿町3丁目交差点)
- 4.調査・検討が必要な区間の対応

1. これまでの委員会の検討の経緯

・移動性向上委員会の設置目的

渋滞損失時間等のデータをもとに、学識経験者や専門家による委員会での審議、県民アンケートにより、移動性を阻害する要因となっている、慢性的に渋滞している箇所や朝・夕のピーク時に渋滞している箇所など、問題の大きい箇所を重点的に対策を講じていくための取り組みです。



1. これまでの委員会の検討経緯

- ・平成17年度～23年度まで、計7回の「移動性(モビリティ)向上委員会」を開催
- ・平成18年度に「埼玉のみち移動性見える化プラン」を策定・公表し、選定箇所(24箇所)の対策実施状況や、今後の渋滞対策を進める上での工夫等について議論

○平成17年度 移動性(モビリティ)向上委員会を設置

＜一般道路を対象に検討＞

○平成18年度 「埼玉のみち移動性見える化プラン」を公表

- ・各道路管理者及び警察で、渋滞対策箇所について情報を共有化
- ・そのうち、問題の大きい24箇所を選定し、渋滞対策を実施

○平成20～23年度 選定箇所(24箇所)の対策実施状況を確認 今後の渋滞対策の工夫について

- ・社会情勢や公共事業を取り巻く環境が大きく変化
する中、従来と異なる新たな渋滞対策の取り組みを
検討するため、データや事例を基に幅広く議論

＜これまでの委員会検討経緯＞

○平成17年度

第1回委員会(平成17年10月31日実施)

- ・移動性向上を図るべき箇所(候補)の抽出の考え方(案)

第2回委員会(平成18年1月17日実施)

- ・移動性の向上を図るべき箇所(候補)の抽出について
- ・移動性の向上を図るべき箇所の選定方法について

パブリックコメント(平成18年2月17日～28日)

第3回委員会(平成18年3月22日実施)

- ・移動性の向上を図るべき箇所の選定
- ・「埼玉のみち移動性見える化プラン」の策定

○平成18年度

「埼玉のみち移動性見える化プラン」を公表

○平成19年度

第4回委員会(平成20年3月18日実施)

- ・今後の「埼玉県見える化プラン」について

○平成20年度

パブリックコメント(平成21年2月3日～27日)

第5回委員会(平成21年3月13日実施)

- ・今後の道路整備に対する要望について

○平成21年度

第6回委員会(平成22年3月9日実施)

- ・「埼玉のみち移動性見える化プラン」選定箇所の対策実施状況
- ・今後の渋滞対策の工夫について

○平成23年度

第7回委員会(平成24年3月22日実施)

- ・「埼玉のみち移動性見える化プラン」選定箇所の総括

2. 「埼玉のみち移動性見える化プラン」の概要

- 「埼玉のみち移動性見える化プラン」とは、
- 埼玉県道路の課題をデータで把握します
 - 課題とその解決策を「見える化」します
 - 効率的に道路行政を進めていきます

埼玉県の交通課題及び課題に対する指標

埼玉県の現状	埼玉県地域課題	課題に対する指標
埼玉県の渋滞は 全国ワースト4位	慢性的な渋滞により 日常生活や業務の効率が低下	渋滞(慢性的)
朝夕ピーク時の渋滞は昼間の 約2倍	ピーク時の通勤渋滞により 生活時間が奪われる	渋滞(朝夕ピーク時)
県民の3割は第3次救急医療施設 への所要時間が30分以上	救急搬送ルート上の速度低下により 救急医療に多大な影響を及ぼす	救急搬送時の速度低下
大型車すれ違い困難箇所は 首都圏最大	中山間部にすれ違い困難箇所が多く 迂回路も少ない	すれ違い困難な道路での速度低下
鉄道踏切による損失時間は 全国ワースト6位	長い踏切遮断時間により なかなか通行できない	鉄道踏切部での遮断

※数値等は「埼玉のみち移動性見える化プラン」策定時のものです。

2. 「埼玉のみち移動性見える化プラン」の概要

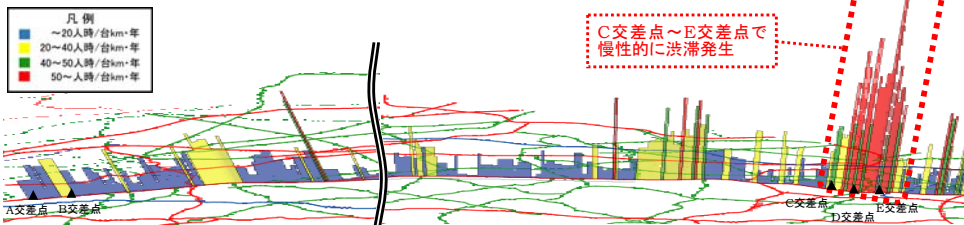
- ・移動性阻害箇所は、交通課題に対する指標から選定しており、その選定には各道路・区間の「車の走行速度（プローブデータ）」や「渋滞損失時間」等の客観的なデータを使用

交通課題に対する指標及び移動性阻害箇所の考え方

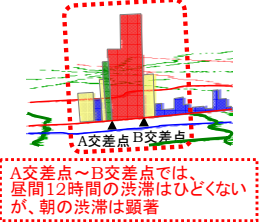
◆渋滞（慢性的、朝夕ピーク時）

慢性的な渋滞、朝夕のピーク時の渋滞など、箇所によって発生状況は多様。

■昼間12時間(7:00～19:00)の渋滞損失時間
(図では棒が高いほど、渋滞が激しいことを示している。)



■朝の渋滞損失時間



一般国道17号[上尾市]

移動性阻害箇所の考え方

- ・慢性的に渋滞している箇所
 - ・朝夕ピーク時に渋滞している箇所
- ⇒ 渋滞の発生状況が同様に連続的に発生している場合は、区間として統合

◆すれ違い困難な道路での速度低下

大型車どうしがすれ違いできない道路において速度が低下。
特に、中山間部は迂回しにくいため不便。



(主)皆野両神荒川線[秩父市]

移動性阻害箇所の考え方

- ・中山間部のすれちがい困難な箇所
⇒ 迂回可能な代替道路が少ない中山間部で道路幅員が5.5m未満の箇所
- ・大型車の利用交通が多い箇所
⇒ すれ違いできない大型車交通量の多い箇所

◆鉄道踏切部での遮断

朝夕の通勤時の踏切部は、なかなか通行できないため通勤に不便。



東武伊勢崎線第124号((主)さいたま春日部線)[春日部市]

移動性阻害箇所の考え方

- ・踏切部の遮断による影響が大きい箇所
⇒ ピーク時踏切遮断時間の長い箇所
- ⇒ 踏切交通遮断量※の大きい箇所
※踏切交通遮断量=遮断時間×自動車交通量

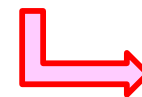
◆救急搬送時の速度低下

救急搬送ルート上の速度低下が、救急医療に大きな影響を及ぼす。



移動性阻害箇所の考え方

- ・救急搬送時に大きな影響を及ぼす箇所
- ⇒ 速度低下の発生状況が同様に連続的に発生している場合は、区間として統合

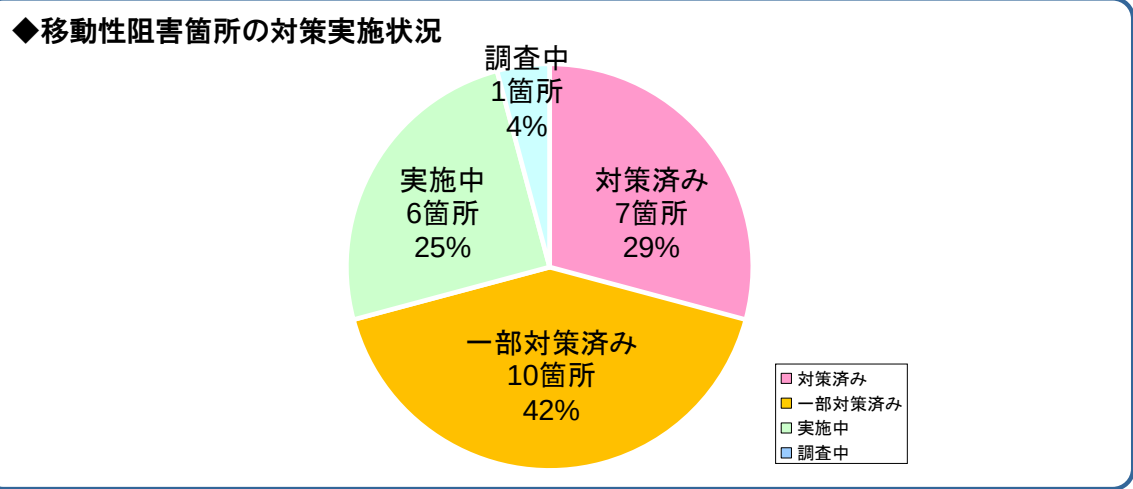
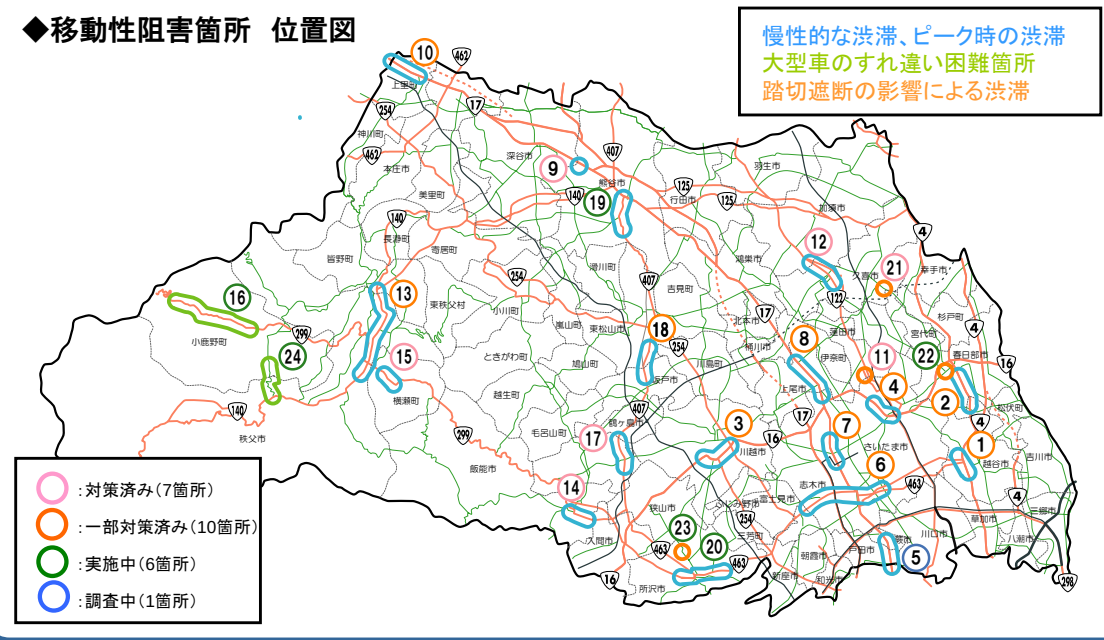


24カ所を選定

3. 移動性見える化プラン選定箇所における渋滞対策実施状況

(1) 渋滞対策の実施状況

- 平成18年度の箇所選定から現在(H23年度末)までに、24箇所中7箇所(29%)で対策完了
- 一部対策済み及び実施中は16箇所(67%)、調査中は1箇所(4%)



◆24箇所の対策実施状況

NO	路線名	箇所名	選定条件				対策実施状況 H23年度末
			渋滞	救急搬送	大型車すれ違い	踏切	
1	一般国道4号	神明町交差点～神明町北交差点	○				一部対策済み
2	一般国道4号	一ノ割駅入口交差点～一宮交差点	○	○			一部対策済み
3	一般国道16号 一般国道254号	小仙波南交差点～脇田新町交差点 新宿町北交差点～岸町交差点	○				一部対策済み
4	一般国道16号	加倉南交差点～深作南交差点	○				一部対策済み
5	一般国道17号	川岸3丁目交差点～藤市役所入口交差点	○				調査中
6	一般国道17号 一般国道463号	緑区役所北交差点～下大久保交差点	○				一部対策済み
7	一般国道17号	上落合交差点～大成町3丁目交差点	○				一部対策済み
8	一般国道17号	日の出交差点～久保交差点	○	○			一部対策済み
9	一般国道17号	龍原駅入口交差点～自衛隊前交差点	○				対策済み
10	一般国道17号	金久保交差点～神流川橋	○				一部対策済み
11	一般国道122号	JR東北本線第一岩槻踏切				○	対策済み
12	一般国道122号	昌蒲町昌蒲地区～駒西町芋茎地区		○			対策済み
13	一般国道140号	秩父市日野田町地区～皆野町皆野地区		○			一部対策済み
14	一般国道299号	八幡町交差点～笹井交差点	○	○			対策済み
15	一般国道299号	坂水交差点		○			対策済み
16	一般国道299号	小鹿野町河原沢地区			○		実施中
17	一般国道407号	高萩交差点～旭ヶ丘交差点	○				対策済み
18	一般国道407号	高坂橋交差点～高坂4丁目交差点	○				一部対策済み
19	一般国道407号	村岡三又交差点～本石2丁目交差点	○				実施中
20	一般国道463号	牛沼交差点～小手指陸橋北交差点	○				実施中
21	(都)春日部久喜線	JR東北本線第二岩槻踏切				○	対策済み
22	(主)さいたま春日部線	東武伊勢崎線第124号踏切				○	実施中
23	(主)所沢狭山線	西武新宿線新所沢5号踏切				○	実施中
24	(主)皆野両神荒川線	秩父市荒川賛川地区			○		実施中

対策実施状況	考え方
対策済み	当初予定の抜本的な対策が完了(バイパス2/4車線暫定供用を含む)
一部対策済み	要対策箇所として抽出した区間において、一部の箇所での対策が完了
実施中	要対策箇所として抽出した区間において、対策を実施中(実施済みの対策なし)
調査中	対策検討に必要な調査(交通量調査、対策工種検討等)を実施中

参考. 渋滞対策の好事例（No.3 国道16号 新宿町3丁目交差点）

■平成22年12月に川越市街地の国道16号主要交差点で唯一右折レーンが無い新宿町3丁目交差点において、渋滞緩和を目的にみなし右折レーン(1.25m)を整備
→**信号待ち発生割合および最大通過時間が約3割減少し、渋滞が緩和**

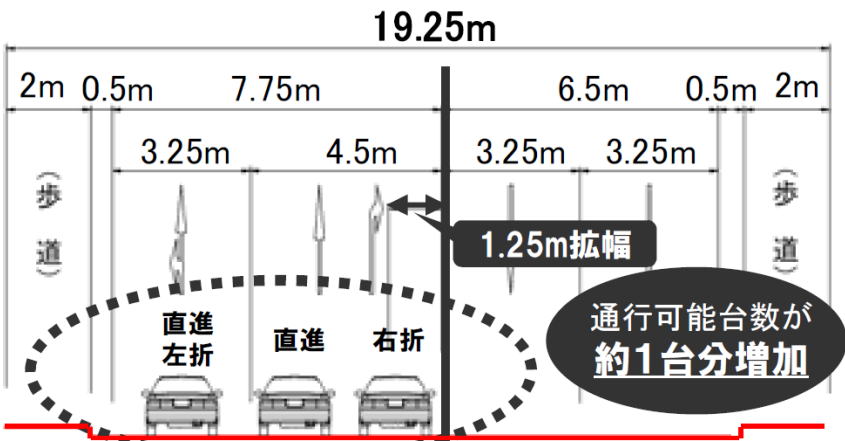
整備前



整備後

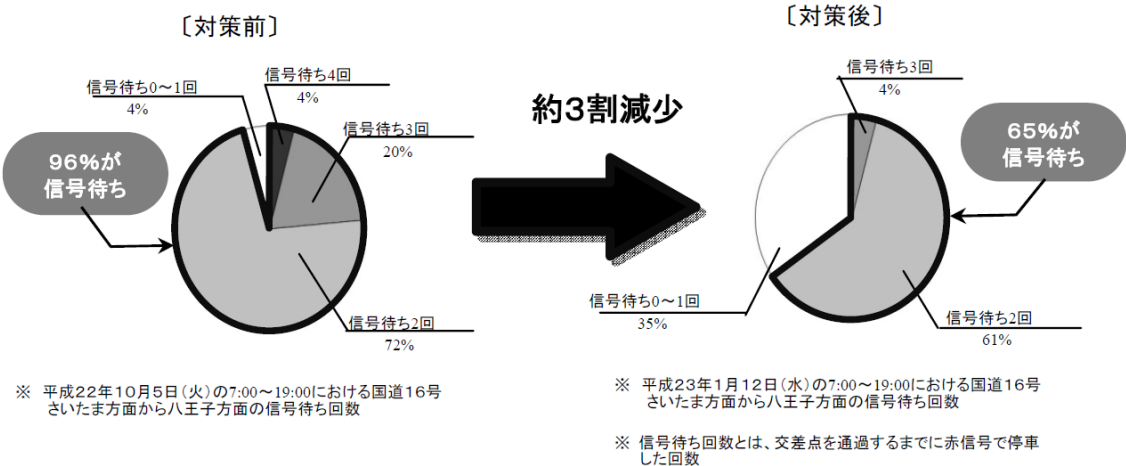


右折車線相当幅員の確保

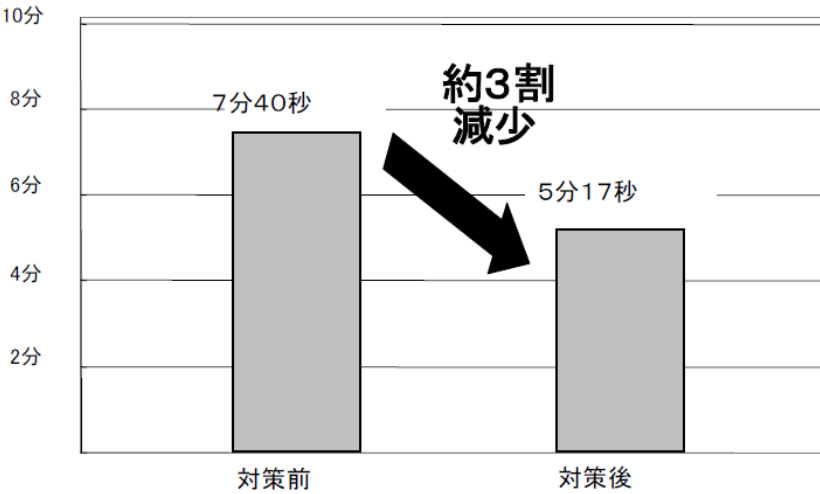


※乗用車の車幅は1.7mを想定

信号待ち回数



最大通過時間



4. 調査・検討が必要な区間の対応

「埼玉のみち移動性見える化プラン」のPDCAサイクル

24箇所の総括

Plan：移動性阻害箇所の抽出・選定

- ・H18年度：従来のプローブデータ等を用い、移動性の向上を図るべき24箇所を選定・公表

Do：対策の実施

- ・早期整備効果発現のため、短期間で整備可能な箇所を中心に実施
(完了;7箇所、一部対策済み:10箇所、実施中;6箇所、調査中;1箇所)

Check：対策の効果評価

- ・これまでに実施した各渋滞対策の効果を、民間プローブデータ等から評価

Action：今後の整備計画・渋滞対策計画

- ・現在の渋滞状況や道路整備計画等を踏まえ、中長期的な対策も視野に、限られた予算の中、重点的・効果的な対策を検討・立案

“新たなPlan”へ

Action：今後対策すべき区間の検討

- ・今後の道路整備計画や将来の交通動向等を考慮し、実情に即した、より実現性の高い対策方針を検討

+

4. 調査・検討が必要な区間の対応

■ 新たなPlanに向けた対策区間図



No	路線名	市町村名	箇所名	選定要件
1	一般国道4号	越谷市	神明町交差点～神明町北交差点	渋滞
2	一般国道4号	春日部市	一ノ割駅入口交差点～一宮交差点	渋滞 救急医療
3	一般国道16号 一般国道254号	川越市	小仙道南交差点～ 臨田新町交差点 新宿町北交差点～ 狸町交差点	渋滞
4	一般国道16号	さいたま市岩槻区 さいたま市見沼区	加倉南交差点～ 深作南交差点	渋滞
5	一般国道17号	戸田市蕨市	川岸3丁目交差点～ 蕨市役所入口交差点	渋滞
6	一般国道17号 一般国道463号	さいたま市緑区 さいたま市中央区	緑区役所北交差点～ 下大久保交差点	渋滞
7	一般国道17号	さいたま市中央区 さいたま市大宮区	上落合交差点～ 大蔵町3丁目交差点	渋滞
8	一般国道17号	上尾市	日の出交差点～ 久保交差点	渋滞 救急医療
9	一般国道17号	熊谷市	熊原駅入口交差点～ 自衛隊前交差点	渋滞
10	一般国道17号	上里町	金久保交差点～ 神流川橋	渋滞
11	一般国道122号	蓮田市	JR東北本線 第一岩槻踏切	踏切
12	一般国道122号	久喜市 加須市	久喜市葛瀬地区～ 加須市幸基地区	救急医療
13	一般国道140号	秩父市 皆野町	秩父市日野田町地区～ 皆野町皆野地区	救急医療
14	一般国道299号	飯能市 狭山市	八幡町交差点～ 菅井交差点	渋滞 救急医療
15	一般国道299号	秩父市 横瀬町	坂永交差点	救急医療
16	一般国道299号	小鹿野町	小鹿野町河原沢地区	大型車 すれ違い
17	一般国道407号	日高市	高萩交差点～ 堀ヶ丘交差点	渋滞
18	一般国道407号	坂戸市 東松山市	高坂橋交差点～ 高坂4丁目交差点	渋滞
19	一般国道407号	熊谷市	村岡三又交差点～ 本石2丁目交差点	渋滞
20	一般国道463号	所沢市	牛沼交差点～ 小手指橋北交差点	渋滞
21	(都)春日部久喜線	久喜市	JR東北本線 第二岩槻踏切	踏切
22	(主)さいたま春日部線	春日部市	東武伊勢崎線 第124号踏切	踏切
23	(主)所沢狭山線	所沢市	西武新橋線 新所沢5号踏切	踏切
24	(主)皆野両神荒川線	秩父市	秩父市荒川賀川地区	大型車 すれ違い
25	一般国道4号	草加市 東京都足立区	草加～ 新善町交差点	渋滞
26	一般国道17号	さいたま市中央区 さいたま市大宮区 さいたま市西区	首都高与野IC出口～ 宮前IC	渋滞
27	一般国道17号 熊谷バイパス	鴻巣市 行田市 熊谷市	荒田交差点～ 久保島交差点	渋滞

4. 調査・検討が必要な区間の対応

■新たなPlanに向けた対策区間の対応方針

No	路線名	市町村名	箇所名	選定条件	対策方針
1	一般国道4号	越谷市	神明町交差点～神明町北交差点	渋滞	・引き続き、抜本的対策としての東埼玉道路の整備を推進
2	一般国道4号	春日部市	一ノ割駅入口交差点～一宮交差点	渋滞 救急医療	・引き続き、抜本的対策としての東埼玉道路の整備を推進
3	一般国道16号 一般国道254号	川越市	小仙波南交差点～脇田新町交差点 新宿町北交差点～岸町交差点	渋滞	・小仙波東交差点について、国交省・埼玉県・川越市で連携した交差点改良を検討 ・新宿町3丁目交差点について、平成22年の国道16号みなし右折レーン整備に引き続き、埼玉県による(主)川越所沢線拡幅事業の進捗及び川越市の都市計画事業と合わせた交差点改良を検討 ・脇田新町交差点について、自治体と連携し対策を検討 ・引き続き抜本的対策としての圏央道事業を推進
4	一般国道16号	さいたま市岩槻区 さいたま市見沼区	加倉南交差点～深作南交差点	渋滞	・現在、さいたま市にて国道122号加倉北交差点以北のバイパス整備(4車線化)を事業中であり、加倉南交差点について、さいたま市の事業進捗を踏まえた渋滞対策を検討 ・圏央道の整備進捗及び東北自動車道蓮田スマートIC開通による周辺交通状況の変化を把握
5	一般国道17号	戸田市蕨市	川岸3丁目交差点～蕨市役所入口交差点	渋滞	・引き続き、当該区間における渋滞状況を把握するとともに、用地買収を含めた事故・渋滞対策について検討を実施
6	一般国道17号 一般国道463号	さいたま市緑区 さいたま市桜区	緑区役所北交差点～下大久保交差点	渋滞	・引き続き、さいたま市にて(都)道場三室線延伸部の整備を進め、交通分散を図る
7	一般国道17号	さいたま市中央区 さいたま市大宮区	上落合交差点～大成町3丁目交差点	渋滞	・引き続き抜本的対策としての上尾道路、与野大宮道路の整備を推進
8	一般国道17号	上尾市	日の出交差点～久保交差点	渋滞 救急医療	・引き続き抜本的対策としての上尾道路の整備を推進
9	一般国道17号	熊谷市	籠原駅入口交差点～自衛隊前交差点	渋滞	・対策を実施した自衛隊前交差点について、経過観察 ・籠原駅入口交差点について、熊谷市における都市計画事業の進捗を踏まえ対策の必要性を検討
10	一般国道17号	上里町	金久保交差点～神流川橋	渋滞	・引き続き、抜本的対策である国道17号 本庄道路の整備を推進
11	一般国道122号	蓮田市	JR東北本線 第一岩槻踏切	踏切	・経過観察後、移動性阻害箇所から卒業
12	一般国道122号	久喜市 加須市	久喜市菖蒲地区～加須市芋茎地区	救急医療	・選定区間に隣接する神南交差点において、渋滞損失時間が高いため、今後経過観察が必要
13	一般国道140号	秩父市 皆野町	秩父市日野田町地区～皆野町皆野地区	救急医療	・引き続き和銅大橋前交差点にて交差点改良を進めるとともに、抜本的対策としての皆野秩父バイパスの整備を推進

4. 調査・検討が必要な区間の対応

No	路線名	市町村名	箇所名	選定条件	対策方針
14	一般国道299号	飯能市 狭山市	八幡町交差点～ 笹井交差点	渋滞 救急医療	・市街地部では速度低下がみられているので経過観察
15	一般国道299号	秩父市横瀬町	坂氷交差点	救急医療	・坂氷交差点で渋滞損失時間が高い状況が確認された。暫定形の坂氷交差点を完成形に整備中（H24.6完了予定）
16	一般国道299号	小鹿野町	小鹿野町河原沢地区	大型車 すれ違い	・大型車すれ違いが困難な箇所であるため、引き続き車道幅員の拡幅等の対策を推進
17	一般国道407号	日高市	高萩交差点～ 旭ヶ丘交差点	渋滞	・経過観察を実施。必要に応じて、新たな対策を検討
18	一般国道407号	坂戸市 東松山市	高坂橋交差点～ 高坂4丁目交差点	渋滞	・国道407号東松山バイパスの4車線化整備を推進
19	一般国道407号	熊谷市	村岡三又交差点～ 本石交差点	渋滞	・現在、実施中である（一）青山熊谷線バイパス整備の推進
20	一般国道463号	所沢市	牛沼交差点～ 小手指陸橋北交差点	渋滞	・現在、実施中である（都）飯能所沢線整備の推進
21	（主）春日部久喜線	久喜市	JR東北本線 第二岩槻踏切	踏切	・経過観察後、移動性阻害箇所から卒業
22	（主）さいたま春日部線	春日部市	東武伊勢崎線 第124号踏切	踏切	・引き続き、東武伊勢崎線・野田線の連続立体化の整備にむけた調整を実施
23	（主）所沢狭山線	所沢市	西武新宿線 新所沢5号踏切	踏切	・現在、実施中である（一）所沢堀兼狭山線の整備の推進
24	（主）皆野両神荒川線	秩父市	秩父市荒川贅川地区	大型車 すれ違い	・現在、実施中である（主）皆野両神荒川線贅川工区の整備の推進
25	一般国道4号	草加市 東京都足立区	県境～ 新善町交差点	渋滞	・谷塚仲町交差点では、草加市内で唯一都市計画幅で未整備の（一）川口草加線について、埼玉県と連携し整備に向けた検討を進める ・朝・タビークで渋滞が発生している国道298号新善町交差点における小規模改良を含めた抜本的対策を立案 ・引き続き東埼玉道路の整備を推進するとともに、国道4号及び周辺道路の交通状況を踏まえ、渋滞解消に向けたハード及びソフト対策を検討
26	一般国道17号	さいたま市中央区 さいたま市大宮区 さいたま市西区	首都高与野IC出口～ 宮前IC	渋滞	・国道17号新大宮バイパスは、今後も交通量増加による渋滞が懸念されるため、圏央道及び上尾道路の進捗を踏まえ、新大宮上尾道路の事業方法等、事業化に向けた検討を引き続き進める。
27	一般国道17号 熊谷バイパス	鴻巣市 行田市 熊谷市	箕田交差点～ 久保島交差点	渋滞	・上之南交差点については、国道125号バイパス整備（4車線化）及び熊谷谷郷線の進捗状況及び交通状況を踏まえ、立体化の必要性について整理・検討 ・上尾道路の進捗を踏まえ、本線部の事業化に向け検討