

「埼玉のみち移動性見える化プラン」の総括

目次

1. 移動性見える化プラン選定箇所における渋滞対策実施状況
 - 参考1. 渋滞対策の好事例(国道16号 新宿町3丁目交差点)
 - 参考2. 渋滞対策の好事例(国道17号バイパス 上尾道路)
 - 参考3. 渋滞対策の好事例(圏央道 白岡菖蒲IC～久喜白岡JCT区間)
2. 埼玉県内の現在の渋滞状況と将来の動向
3. 参考「埼玉のみち移動性見える化プラン」【H18選定時の概要】

平成24年3月22日

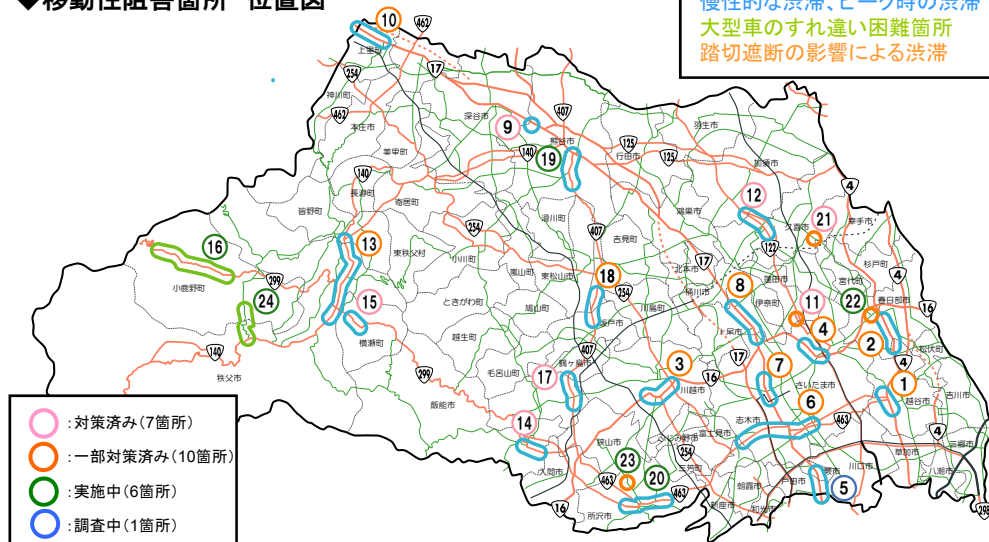
1. 移動性見える化プラン選定箇所における渋滞対策実施状況

Do

(1) 渋滞対策の実施状況

- ・平成18年度の箇所選定から現在(H23年度末)までに、24箇所中7箇所(29%)で対策完了
- ・一部対策済み及び実施中は16箇所(67%)、調査中は1箇所(4%)

◆移動性阻害箇所 位置図

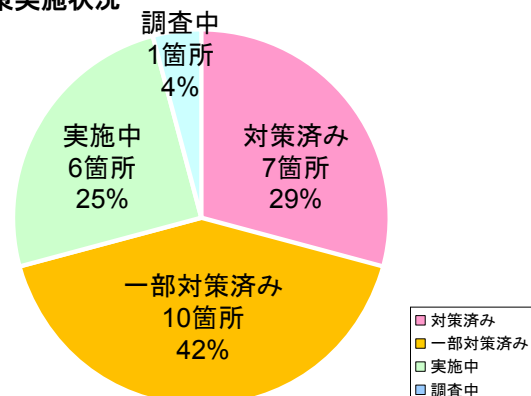


◆24箇所の対策実施状況

NO	路線名	箇所名	選定条件				対策実施状況 H23年度末
			渋滞	救急搬送	大型車すれ違い	踏切	
1	一般国道4号	神明町交差点～神明町北交差点	○				一部対策済み
2	一般国道4号	一ノ割駅入口交差点～一宮交差点	○	○			一部対策済み
3	一般国道16号 一般国道254号	小仙波南交差点～脇田新町交差点 新宿町北交差点～岸町交差点	○				一部対策済み
4	一般国道16号	加倉南交差点～深作南交差点	○				一部対策済み
5	一般国道17号	川岸3丁目交差点～蔵市役所入口交差点	○				調査中
6	一般国道17号 一般国道463号	緑区役所北交差点～下大久保交差点	○				一部対策済み
7	一般国道17号	上落合交差点～大成町3丁目交差点	○				一部対策済み
8	一般国道17号	日の出交差点～久保交差点	○	○			一部対策済み
9	一般国道17号	龍原駅入口交差点～自衛隊前交差点	○				対策済み
10	一般国道17号	金久保交差点～神流川橋	○				一部対策済み
11	一般国道122号	JR東北本線第一岩槻踏切				○	対策済み
12	一般国道122号	菅沼町菅沼地区～駒西町芋茎地区		○			対策済み
13	一般国道140号	秋田市日野田地区～皆野町皆野地区		○			一部対策済み
14	一般国道299号	八幡町交差点～笹井交差点	○	○			対策済み
15	一般国道299号	坂水交差点		○			対策済み
16	一般国道299号	小鹿野町河原沢地区			○		実施中
17	一般国道407号	高萩交差点～旭ヶ丘交差点	○				対策済み
18	一般国道407号	高坂橋交差点～高坂4丁目交差点	○				一部対策済み
19	一般国道407号	村岡三又交差点～本石2丁目交差点	○				実施中
20	一般国道463号	牛沼交差点～小手指陸橋北交差点	○				実施中
21	(都)春日部久喜線	JR東北本線第二岩槻踏切				○	対策済み
22	(主)さいたま春日部線	東武伊勢崎線第124号踏切				○	実施中
23	(主)所沢狭山線	西武新宿線新所沢5号踏切				○	実施中
24	(主)皆野両神荒川線	秋田市荒川荒川地区			○		実施中

対策実施状況	考え方
対策済み	当初予定の抜本的な対策が完了(バイパス2/4車線暫定供用を含む)
一部対策済み	要対策箇所として抽出した区間において、一部の箇所での対策が完了
実施中	要対策箇所として抽出した区間において、対策を実施中(実施済みの対策なし)
調査中	対策検討に必要な調査(交通量調査、対策工種検討等)を実施中

◆移動性阻害箇所の対策実施状況



1. 移動性見える化プラン選定箇所における渋滞対策実施状況

Do

(2) 渋滞対策の進捗状況

- ・移動性阻害箇所は、24箇所中23箇所に対策を計画、完了(実施中、一部対策済みも含む)している。
- ・No5においては、自治体と連携し用地買収による交差点改良を進めており、現在、調査・設計を実施中のため、対策が未実施となっている。

移動性阻害箇所No1～6

No	路線名	市町村名	箇所名	選定条件	対策内容	対策の実施状況				備考
						調査中	実施中	一部対策済み	対策済み	
1	一般国道4号	越谷市	神明町交差点～神明町北交差点	渋滞	地域 神明町北交差点【右折車線延伸(上り)】				H19.3	
					地域 神明町北交差点【左折車線設置(下り)】				H19.3	
					広域 国道4号 東埼玉道路の整備				H17.3	八潮市から越谷市までの区間の一般部(5.4km)の供用
2	一般国道4号	春日部市	一ノ割駅入口交差点～一宮交差点	渋滞 救急搬送	地域 藤塚橋交差点【ゼブラ帯幅員拡幅(上り)】				H21.2	
					広域 国道4号 東埼玉道路の整備				H17.3	八潮市から越谷市までの区間の一般部(5.4km)の供用
3	一般国道16号 一般国道254号	川越市	小仙波南交差点～ 脇田新町交差点 新宿町北交差点～ 岸町交差点	渋滞	地域 新宿町3丁目交差点【ゼブラ帯の設置(上り)】				H21.2	ゼブラ帯設置による左折車滞留スペースの確保
					地域 新宿町3丁目交差点【右折相当幅の拡幅(上下)】				H22.12	
					地域 小仙波(中)交差点【右折車線延伸(上下)】				H21.2	
					地域 小仙波(東)交差点【右折車線延伸(上り)】				H21.2	
					広域 圏央道の整備				H23.5	川島IC～桶川北本IC供用、 白岡菖蒲IC～久喜白岡JCT供用
4	一般国道16号	さいたま市岩槻区 さいたま市見沼区	加倉南交差点～ 深作南交差点	渋滞	地域 宮ヶ谷塔交差点【左折車線延伸(マージン引き直し)(上り)】				H20.1	
					地域 深作南交差点【右折車線延伸(上り)】				H22.2	
					地域 宮ヶ谷塔交差点【右折車線延伸(下り)】				H20.1	
					広域 圏央道の整備				H23.5	川島IC～桶川北本IC供用、 白岡菖蒲IC～久喜白岡JCT供用
5	一般国道17号	戸田市 蕨市	川岸3丁目交差点～ 蕨市役所入口交差点	渋滞	- 調査中					
6	一般国道17号 一般国道463号	さいたま市緑区 さいたま市中央区	緑区役所北交差点～ 下大久保交差点	渋滞	広域 道場三線、与野中央通り線整備				H23.2	

1. 移動性見える化プラン選定箇所における渋滞対策実施状況

Do

移動性阻害箇所No7～24

No	路線名	市町村名	箇所名	選定条件	対策内容	対策の実施状況				備考
						調査中	実施中	一部対策済み	対策済み	
7	一般国道17号	さいたま市中央区 さいたま市大宮区	上落合交差点～ 大成町3丁目交差点	渋滞	地域 大成町3丁目交差点【右折車線延伸(上下)】				H21.12	
					地域 国道17号 与野大宮道路の拡幅整備				H19.2	さいたま市中央区上落合～八幡通交差点間の4車線化
					広域 上尾道路(国道17号バイパス)の整備				H22.3	一部区間(宮前町～小敷谷)開通
8	一般国道17号	上尾市	日の出交差点～ 久保交差点	渋滞 救急搬送	広域 上尾道路(国道17号バイパス)の整備				H22.3	一部区間(宮前町～小敷谷)開通
9	一般国道17号	熊谷市	籠原駅入口交差点～ 自衛隊前交差点	渋滞	地域 自衛隊前交差点【左折車線設置(下り)】				H20.2	
10	一般国道17号	上里町	金久保交差点～ 神流川橋	渋滞	地域 勅使河原交差点【右折車線延伸(上下)】				H21.2	
					広域 国道17号 本庄道路の整備					
11	一般国道122号	蓮田市	JR東北本線 第一岩槻踏切	踏切	地域 一般国道122号 蓮田岩槻BPの整備				H18.6	
12	一般国道122号	久喜市 加須市	久喜市菖蒲地区～ 加須市芋茎地区	救急搬送	地域 一般国道122号 騎西菖蒲バイパスの整備				H20.6	
13	一般国道140号	秩父市 皆野町	秩父市日野田町地区～ 皆野町皆野地区	救急搬送	地域 黒谷六地藏交差点【右折車線設置(下り)】				H20.3	
					地域 和銅大橋前交差点【右折車線設置(下り)】					
14	一般国道299号	飯能市 狭山市	八幡町交差点～ 笹井交差点	渋滞 救急搬送	地域 一般国道299号 飯能狭山バイパスの整備				H18.3	
15	一般国道299号	秩父市横瀬町	坂水交差点	救急搬送	地域 坂水交差点【右折車線設置(上下・交差道路)】				H20.8	
					地域 坂水交差点【交差点形状の改良(食い違い形状⇒十字型形状)】				H20.8	
16	一般国道299号	小鹿野町	小鹿野町河原沢地区	大型車 すれ違い	地域 一般国道299号の拡幅整備					
17	一般国道407号	日高市	高萩交差点～ 旭ヶ丘交差点	渋滞	地域 一般国道407号 日高バイパスの整備				H22.3	
18	一般国道407号	坂戸市 東松山市	高坂橋交差点～ 高坂4丁目交差点	渋滞	地域 一般国道407号 東松山バイパスの整備				H19.3	暫定2車線整備
19	一般国道407号	熊谷市	村岡三又交差点～ 本石交差点	渋滞	地域 (一)青山熊谷線バイパスの整備					H24以降完了予定
20	一般国道463号	所沢市	牛沼交差点～ 小手指陸橋北交差点	渋滞	地域 (都)飯能所沢線の整備					H24完了予定
21	(主)春日部久喜線	久喜市	JR東北本線 第二岩槻踏切	踏切	地域 (都)春日部久喜線、(都)杉戸久喜線の整備				H23.3	
22	(主)さいたま春日部線	春日部市	東武伊勢崎線 第124号踏切	踏切	地域 東武伊勢崎線の連続立体化(ボトルネック踏切の解消)					
23	(主)所沢狭山線	所沢市	西武新宿線 新所沢5号踏切	踏切	地域 (一)所沢堀兼狭山線の整備					H24完了予定
24	(主)皆野両神荒川線	秩父市	秩父市荒川賛川地区	大型車 すれ違い	地域 (主)皆野両神荒川線 賛川工区の整備					第1期区間H25供用目標、第2期区間は第1期完了後着手

参考1. 渋滞対策の好事例（国道16号 新宿町3丁目交差点）

Check

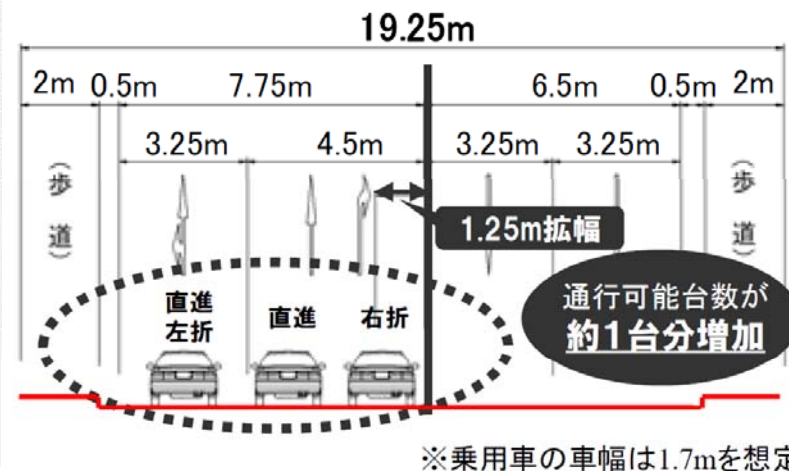
■平成22年12月に川越市街地の国道16号主要交差点で唯一右折レーンが無い新宿町3丁目交差点において、渋滞緩和を目的にみなし右折レーン(1.25m)を整備

→信号待ち発生割合および最大通過時間が約3割減少し、渋滞が緩和

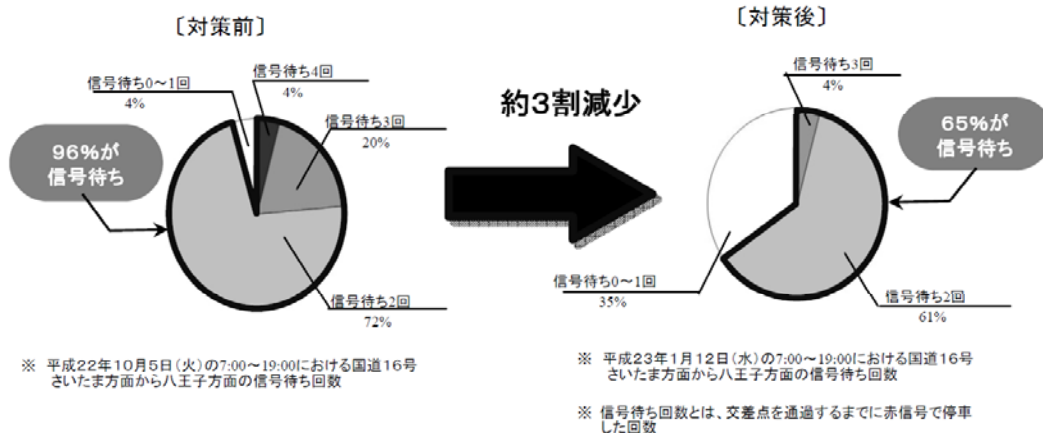
整備前



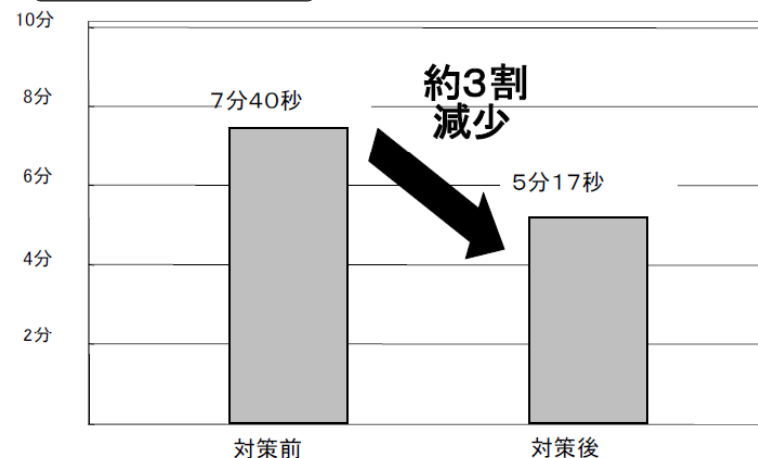
整備後



信号待ち回数



最大通過時間



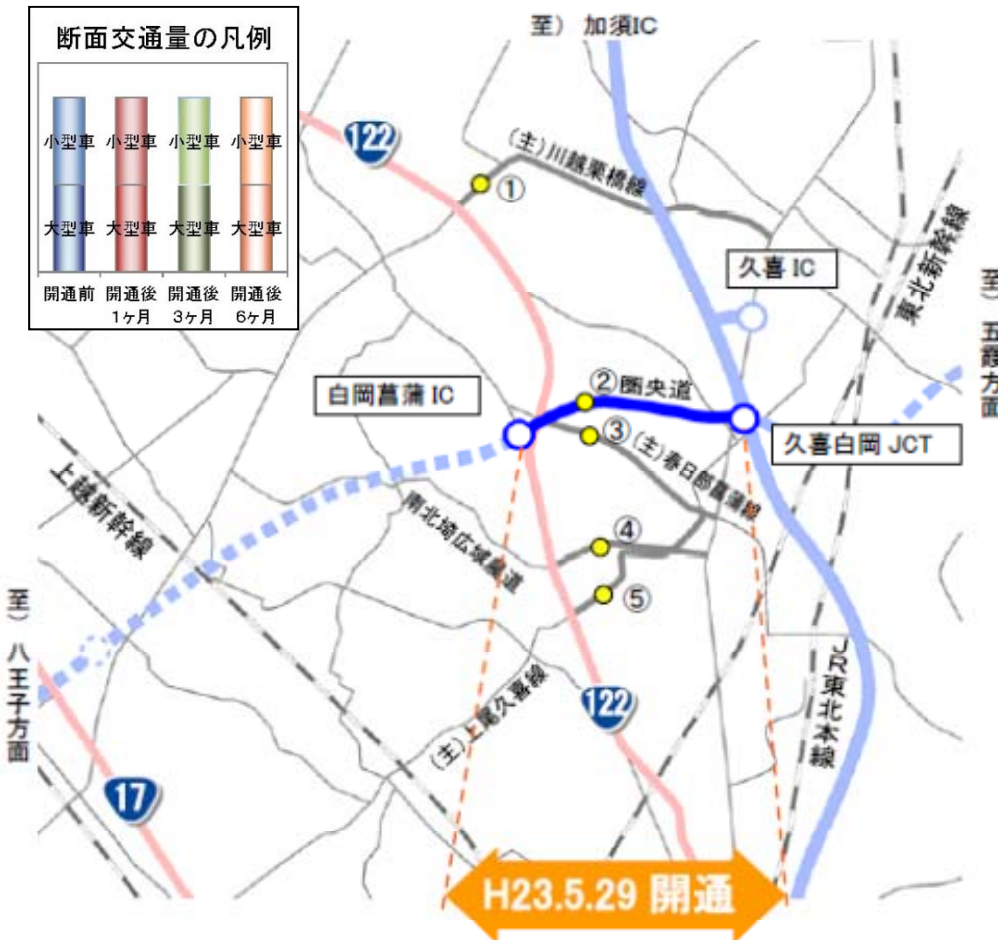
参考3. 渋滞対策の好事例（圏央道 白岡菖蒲IC～久喜白岡JCT区間）

Check

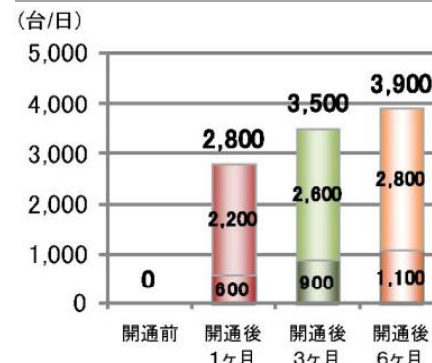
■平成23年5月に圏央道白岡菖蒲IC～久喜白岡JCTまでの延長3.3km区間が開通

→開通前に比べて、開通区間に並行する一般道路4路線※1の交通量が開通後6ヶ月で約5,500台/日（約12%）減少。

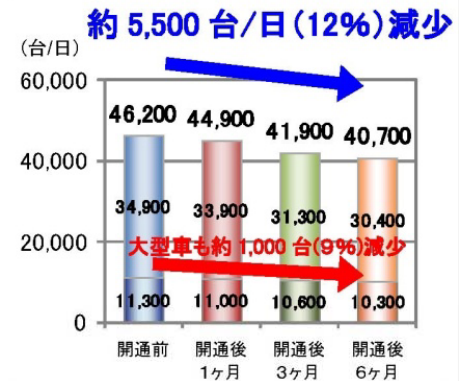
※1: 並行する4路線: 県道川越栗橋線、春日部菖蒲線、南北広域農道、県道上尾久喜線の合計



圏央道（白岡菖蒲IC～久喜白岡JCT）の平均交通量【平日】



並行4路線の断面交通量



	開 通 前	開通後 1ヶ月	開通後 3ヶ月	開通後 6ヶ月	
①(主)川越栗橋線	17,700 台/日	17,200 台/日	16,600 台/日	16,400 台/日	1300 台(約 7%) 減少
②圏央道		2,800 台/日	3,500 台/日	3,900 台/日	
③(主)春日部菖蒲線	9,500 台/日	9,100 台/日	8,900 台/日	9,100 台/日	400 台(約 4%) 減少
④南北広域農道	13,600 台/日	13,300 台/日	10,500 台/日	8,600 台/日	5,000 台(約 37%) 減少
⑤(主)上尾久喜線	5,400 台/日	5,300 台/日	5,900 台/日	6,500 台/日	1,100 台(約 20%) 増加
並行 4 路線合計	46,200 台/日	44,900 台/日	41,900 台/日	40,700 台/日	5,500 台(約 12%) 減少

【並行4路線の調査日】

開通前: 平成23年2月16日(水)7:00～2月17日(木)7:00
 開通後1ヶ月後: 平成23年6月28日(火)7:00～6月29日(水)7:00
 開通後3ヶ月後: 平成23年9月7日(水)7:00～9月8日(木)7:00
 開通後6ヶ月後: 平成23年12月7日(水)7:00～12月8日(木)7:00

【白岡菖蒲IC～久喜白岡JCTの平日平均交通量】

以下の期間の平日交通量の平均値
 開通前: 平成22年4月1日～4月31日
 開通後1ヶ月後: 平成23年6月1日～6月30日
 開通後3ヶ月後: 平成23年6月1日～8月31日
 開通後6ヶ月後: 平成23年12月7日～12月8日

出典: H23.11.8 北首都国道記者発表資料

2. 埼玉県内の現在の渋滞状況と将来の動向

Check

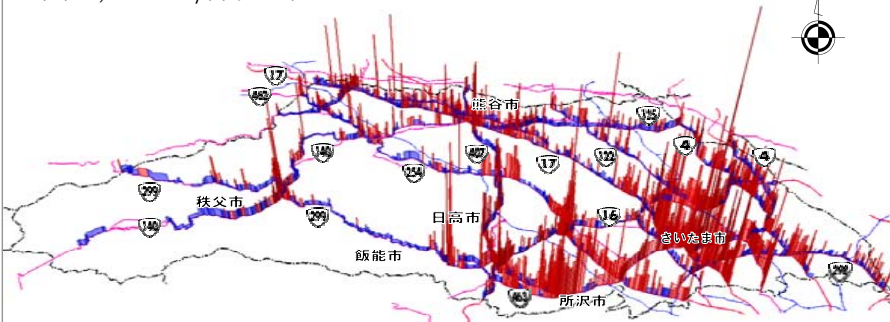
(1)現在の渋滞発生状況(移動性障害箇所選定時からの変化)

- ・現状の埼玉県内の渋滞発生状況は、**H18の移動性障害箇所選定時と概ね同様の傾向**
- ・慢性的な渋滞、ピーク時の渋滞で選定された箇所では、**依然として渋滞が発生**

移動性障害箇所選定当時

【埼玉県内国道の渋滞損失時間（3Dマップ）】

※県平均;10.2人時/台キロ・年



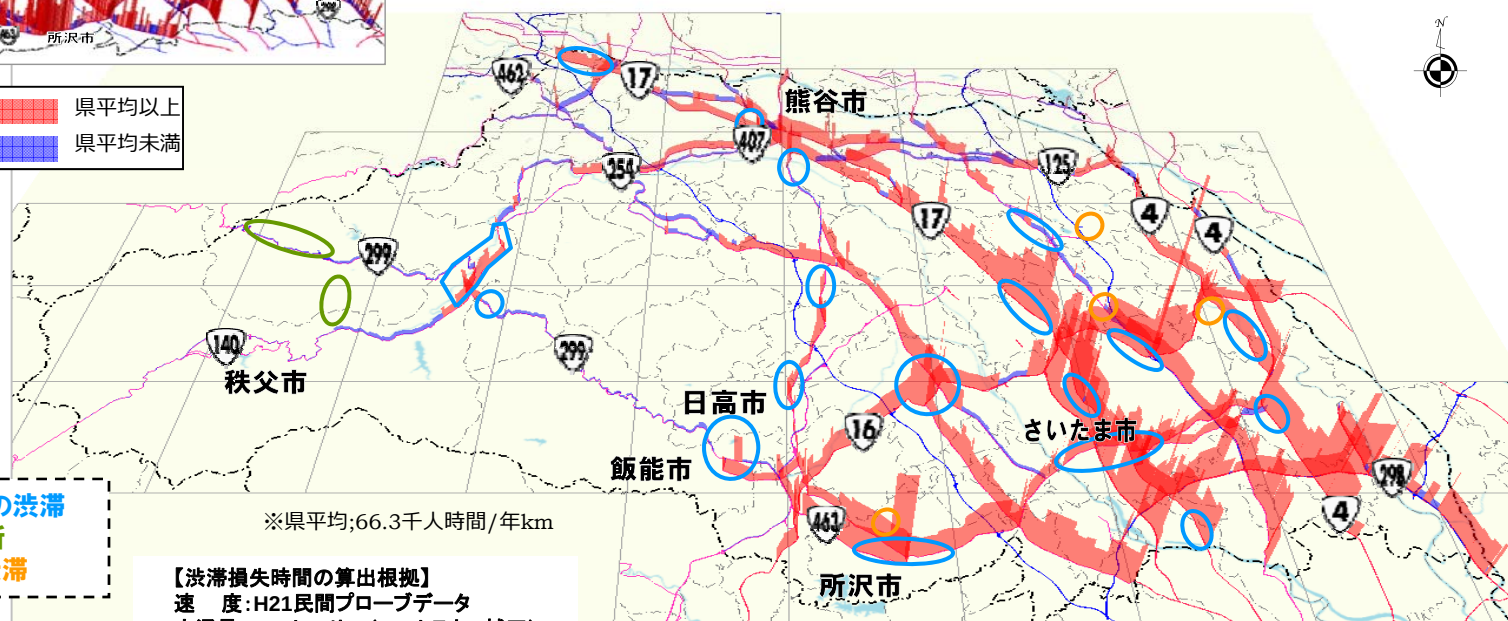
※選定要件:
○ 慢性的な渋滞、ピーク時の渋滞
○ 大型車すれ違い困難箇所
○ 踏切遮断の影響による渋滞

※県平均;66.3千人時間/年km

【渋滞損失時間の算出根拠】
速 度: H21民間プローブデータ
交通量: H17センサス(H21トラカン補正)
区 間: H22センサス

選定時から
現在までの変化

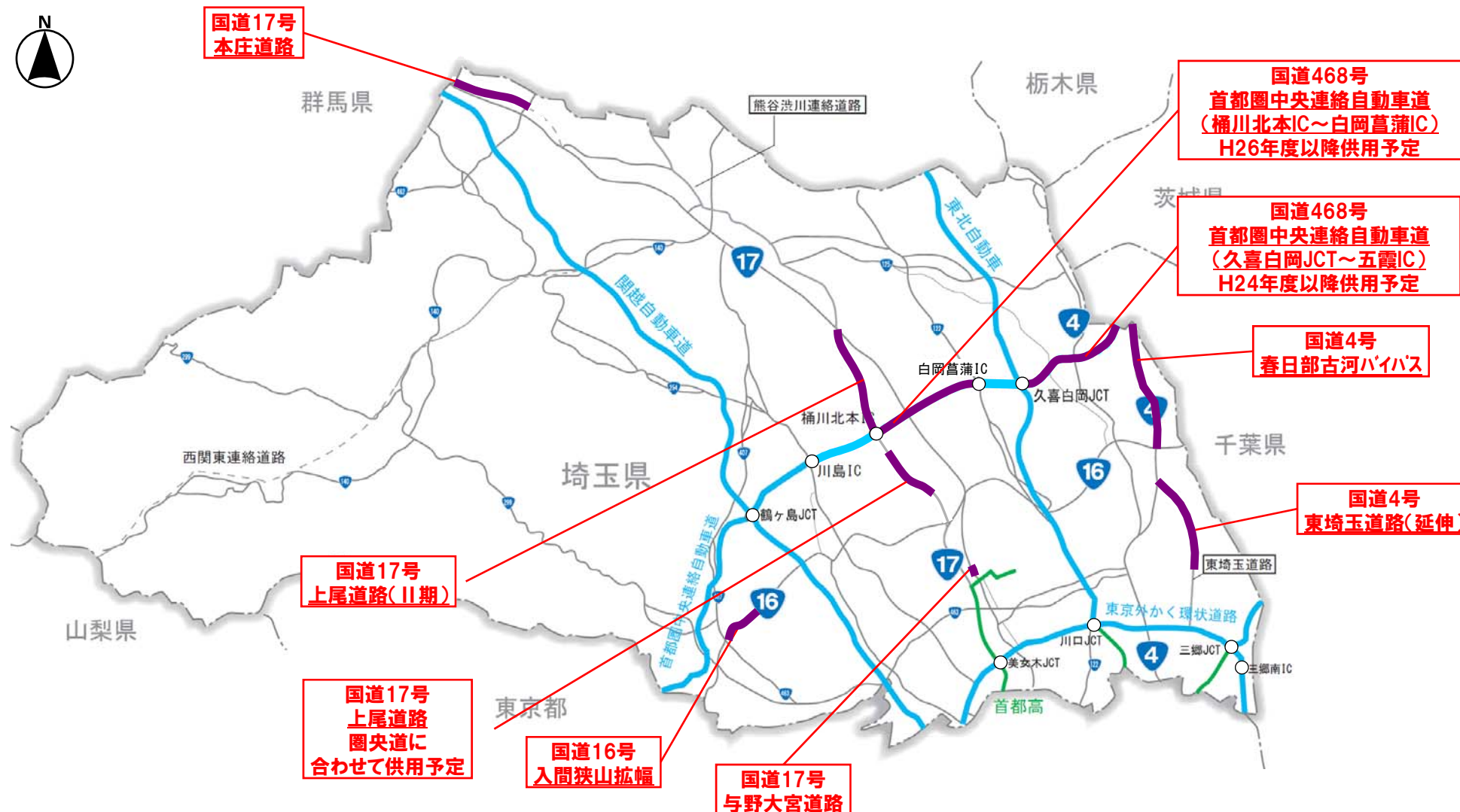
H21年度の渋滞損失時間



2. 埼玉県内の現在の渋滞状況と将来の動向

Check

(2) 埼玉県内の事業中路線（直轄：改築）



3. 参考「埼玉のみち移動性見える化プラン」【H18選定時の概要】

Plan

「埼玉のみち移動性見える化プラン」とは、

- 埼玉県の道路の課題をデータで把握します
- 課題とその解決策を「見える化」します
- 効率的に道路行政を進めていきます

埼玉県交通課題及び課題に対する指標

埼玉県の現状	埼玉県地域課題	課題に対する指標
埼玉県の渋滞は 全国ワースト4位	慢性的な渋滞により 日常生活や業務の効率が低下	渋滞（慢性的）
朝夕ピーク時の渋滞は昼間の 約2倍	ピーク時の通勤渋滞により 生活時間が奪われる	渋滞（朝夕ピーク時）
県民の3割は第3次救急医療施設 への所要時間が30分以上	救急搬送ルート上の速度低下により 救急医療に多大な影響を及ぼす	救急搬送時の速度低下
大型車すれ違い困難箇所は 首都圏最大	中山間部にすれ違い困難箇所が多く 迂回路も少ない	すれ違い困難な道路での速度低下
鉄道踏切による損失時間は 全国ワースト6位	長い踏切遮断時間により なかなか通行できない	鉄道踏切部での遮断

※数値等は平成18年の「埼玉のみち移動性見える化プラン」策定時のものです。

3. 参考「埼玉のみち移動性見える化プラン」【H18選定時の概要】

Plan

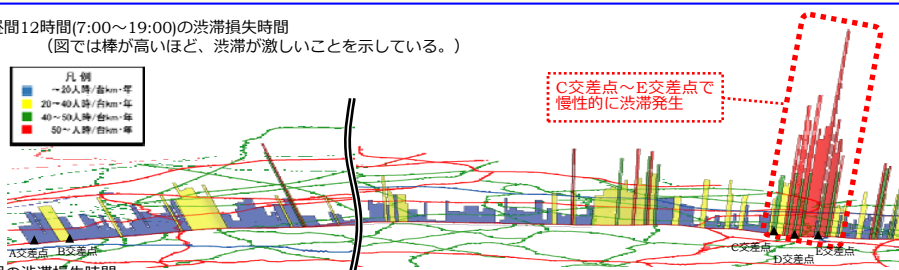
- ・移動性障害箇所は、交通課題に対する指標から選定しており、その選定には各道路・区間の「車の走行速度（プローブデータ）」や「渋滞損失時間」等の客観的なデータを使用

交通課題に対する指標及び移動性障害箇所の考え方

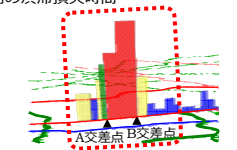
◆渋滞（慢性的、朝夕ピーク時）

慢性的な渋滞、朝夕のピーク時の渋滞など、箇所によって発生状況は多様。

■昼間12時間(7:00～19:00)の渋滞損失時間
(図では棒が高いほど、渋滞が激しいことを示している。)



■朝の渋滞損失時間



A交差点～B交差点では、昼間12時間の渋滞はひどくないが、朝の渋滞は顕著



一般国道17号[上尾市]

移動性障害箇所の考え方

- ・慢性的に渋滞している箇所
 - ・朝夕ピーク時に渋滞している箇所
- ⇒渋滞の発生状況が同様に連続的に発生している場合は、区間として統合

◆救急搬送時の速度低下

救急搬送ルート上の速度低下が、救急医療に大きな影響を及ぼす。



移動性障害箇所の考え方

- ・救急搬送時に大きな影響を及ぼす箇所
- ⇒速度低下の発生状況が同様に連続的に発生している場合は、区間として統合

◆すれ違い困難な道路での速度低下

大型車どうしがすれ違いできない道路において速度が低下。特に、中山間部は迂回しにくいため不便。



(主)皆野両神荒川線[秩父市]

移動性障害箇所の考え方

- ・中山間部のすれちがい困難な箇所
- ⇒迂回可能な代替道路が少ない中山間部で道路幅員が5.5m未満の箇所
- ・大型車の利用交通が多い箇所
- ⇒すれ違いできない大型車交通量の多い箇所

◆鉄道踏切部での遮断

朝夕の通勤時の踏切部は、なかなか通行できないため通勤に不便。



東武伊勢崎線第124号(主)さいたま春日部線[春日部市]

移動性障害箇所の考え方

- ・踏切部の遮断による影響が大きい箇所
- ⇒ピーク時踏切遮断時間の長い箇所
- ⇒踏切交通遮断量※の大きい箇所
- ※踏切交通遮断量=遮断時間×自動車交通量

※数値等は平成18年の「埼玉のみち移動性見える化プラン」策定時のものです。

3. 参考「埼玉のみち移動性見える化プラン」【H18選定時の概要】

Plan

埼玉県では7割の渋滞が全体の2割に集中！

※全体とは国道、県道の延長を指しています

中山道は、渋滞銀座！

平成18年度公表資料

学識者や道路利用者の代表からなる委員会での助言を受けて、さまざまなデータや指標に基づき対策が必要と思われる箇所を選定

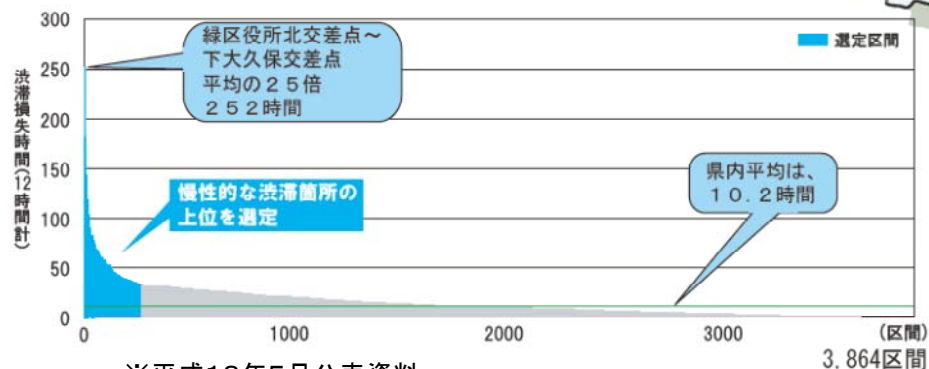
選定箇所一覧

No	路線名	市町村名	箇所名
①	一般国道4号	越谷市	神明町交差点～神明町北交差点
②	一般国道4号	春日部市	一ノ宮入口交差点～一宮交差点
③	一般国道16号 一般国道254号	川越市	小仙波南交差点～仙波南町交差点 新宿町北交差点～新宿町南交差点
④	一般国道16号	さいたま市岩槻区 さいたま市見沼区	加倉南交差点～深作南交差点
⑤	一般国道17号	戸田市	川岸3丁目交差点～戸田市役所入口交差点
⑥	一般国道17号 一般国道463号	さいたま市緑区 さいたま市中央区	緑区役所北交差点～下大久保交差点
⑦	一般国道17号	さいたま市中央区 さいたま市大宮区	上高合交差点～大成町3丁目交差点
⑧	一般国道17号	上尾市	日の出交差点～久保交差点
⑨	一般国道17号	熊谷市	熊原駅入口交差点～自衛隊前交差点
⑩	一般国道17号	上里町	金久保交差点～神流川橋
⑪	一般国道122号	蓮田市	JR東北本線第一岩槻踏切
⑫	一般国道122号	久喜市	久喜市菰澤地区～加須市平塚地区
⑬	一般国道140号	秩父市 皆野町	秩父市日野田町地区～皆野町皆野地区
⑭	一般国道209号	熊谷市 狭山市	八幡町交差点～笹井交差点
⑮	一般国道209号	秩父市 横瀬町	坂永交差点
⑯	一般国道209号	小山市	小山市河原沢地区
⑰	一般国道407号	日高市	高萩交差点～堀ヶ丘交差点
⑱	一般国道407号	坂戸市 東松山市	高萩橋交差点～高萩4丁目交差点
⑲	一般国道407号	熊谷市	村岡三又交差点～本石2丁目交差点
⑳	一般国道463号	所沢市	牛沼交差点～小手指踏切北交差点
㉑	(都)春日部久喜線	久喜市	JR東北本線第二岩槻踏切
㉒	(主)さいたま春日部線	春日部市	東武伊勢崎線第124号踏切
㉓	(主)所沢狭山線	所沢市	西武新線新所沢5号踏切
㉔	(主)皆野南神流川線	秩父市	秩父市荒川地区

対象路線：一般国道、県道

※ ○:対策のための熟度が高い箇所

【渋滞】渋滞損失時間が高い上位から抽出（国道の抽出事例）



※ 選定に用いたデータ：
慢性的な渋滞、ピーク時の渋滞、
大型車のすれ違い困難箇所
踏切遮断の影響による渋滞

※ 慢性的な渋滞箇所とは、渋滞が発生している一連の区間としています。

※ 渋滞損失時間：
1kmを走行した場合に生じる1年間あたりの損失時間

※ H19.2に熊谷市と江南町は合併し、熊谷市となっています。
H22.3に久喜市、菰澤町、栗橋町と鷲宮町は合併し、久喜市となっています。
H22.3に加須市、駒西町、北川辺町と大利根町は合併し、加須市となっています。
H23.10に川口市と鳩ヶ谷市は合併し、川口市となっています。