

埼玉県の渋滞の原因

■ 埼玉県の実態に応じた様々な渋滞原因があります。

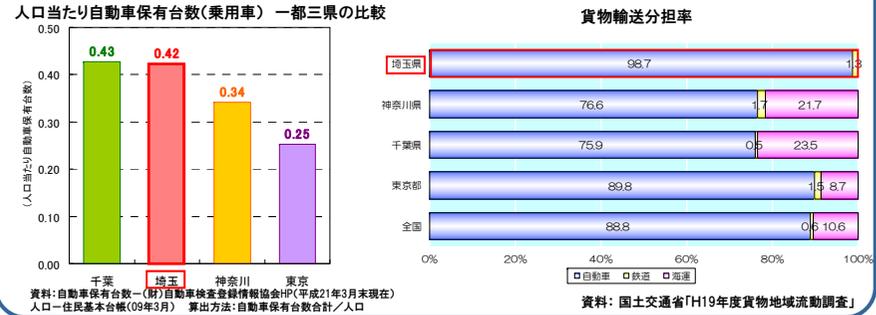
◆ モータリゼーションの進展と道路整備不足

□ 年々増加する自動車交通に道路整備が追いつかず、道路の容量が不足しています。



◆ 自動車への高い依存度

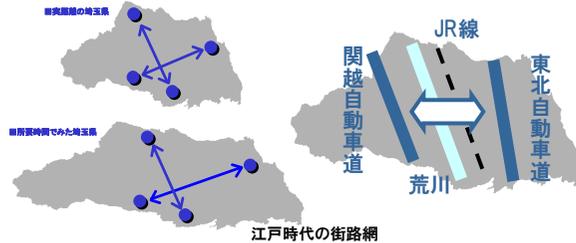
□ 埼玉県の人口当たりの自動車保有台数は全国でも高くなっています。
□ 貨物輸送の99%は自動車交通が担っています。



◆ 東西方向のネットワーク不足 南北方向に交通集中

□ 埼玉県の道路網は歴史的背景から東京を中心に放射状に発達しました。そのため、南北方向の路線に交通集中による交通渋滞の発生するとともに、南北の基幹ネットワークである関越自動車道や東北自動車道への東西方向アクセス交通等も増加し、東西方向の道路ネットワークが不足しています。

南北方向と東西方向の時間距離格差(イメージ)

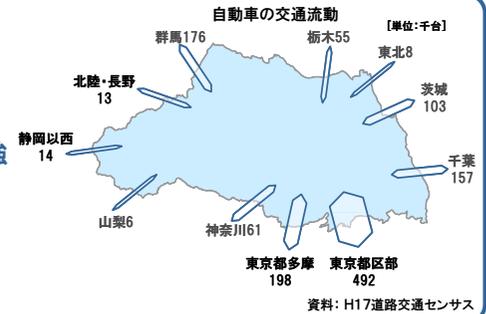


資料: 埼玉県道路整備マスタープラン広域的な道路の将来像(案)(埼玉県)

渋滞の発生
(混雑多発箇所)

◆ 交通の集中

□ 東京都隣接する県南地域は東京都のつながりが強く、交通が集中しています。



◆ 付加車線未設置交差点や交通規制における容量不足

□ 市街地において右折レーンが未設置の交差点が多く、右折車に起因する渋滞が発生しています。
□ 工事、事故規制等による容量不足に起因する一時的な渋滞が発生しています。

◆ 不適切な道路機能分担

□ 新大宮バイパスや並行路線におけるトリップ長分布や、国道125号における高い大型車混入率など、道路の機能分担が不適切になっています。

