

1. 一般競争入札方式（W T O）

国土交通省関東地方整備局における令和7年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。
なお、ここに記載する内容は、令和7年4月4日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。
また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

・発注予定なし

2. 一般競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和7年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。
なお、ここに記載する内容は、令和7年4月4日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。
また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

[川崎国道事務所]

- 2 - 1 工 事 名 R 6 国道 2 4 6 号厚木秦野道路改良工事
1) 工 事 種 別 : 一般土木工事
2) 工 事 場 所 : 神奈川県厚木市中依知～神奈川県秦野市西大竹
3) 工 事 期 : 約 9ヶ月
4) 工 事 概 要 : 道路土工 1 式、舗装工 1 式、除草工 1 式、伐採工 1 式
(工事発注規模)
2億円以上 3億4,000万円未満
5) 入札予定時期 : 第 1 四半期
6) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
本工事は、余裕期間制度（発注者指定方式）の活用予定工事である。

[川崎国道事務所]

- 2 - 2 工 事 名 R 6 国道 3 5 7 号東京湾岸道路改良工事
1) 工 事 種 別 : 一般土木工事
2) 工 事 場 所 : 東京都江東区辰巳～神奈川県川崎市川崎区東扇島
3) 工 事 期 : 約 9ヶ月
4) 工 事 概 要 : 道路土工 1 式、舗装工 1 式、伐採工 1 式、仮設工 1 式
(工事発注規模)
2億円以上 3億4,000万円未満
5) 入札予定時期 : 第 1 四半期
6) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
本工事は、余裕期間制度（発注者指定方式）の活用予定工事である。

[川崎国道事務所]

- 2 - 3 工 事 名 R 7 国道 2 4 6 号厚木秦野道路厚木バイパス橋下部工事
1) 工 事 種 別 : 一般土木工事
2) 工 事 場 所 : 神奈川県厚木市三田地先
3) 工 事 期 : 約 9ヶ月
4) 工 事 概 要 : 橋台工 1 基
仮設工 1 式
(工事発注規模)
2億円以上 3億4,000万円未満
5) 入札予定時期 : 第 1 四半期
6) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。

3. 工事希望型競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和7年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。
なお、ここに記載する内容は、令和7年4月4日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。
また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

・発注予定なし

4. 指名競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和7年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。
なお、ここに記載する内容は、令和7年4月4日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。
また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

・発注予定なし