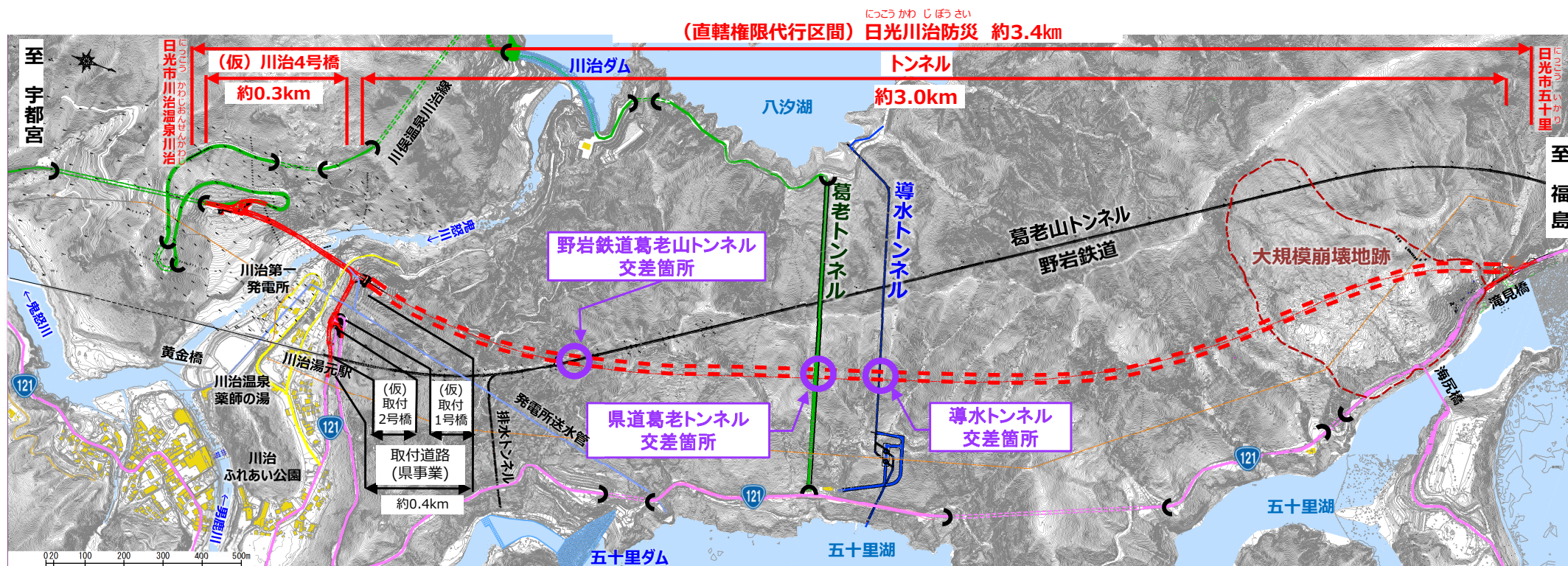


① 事業実施上の課題①【トンネル施工】

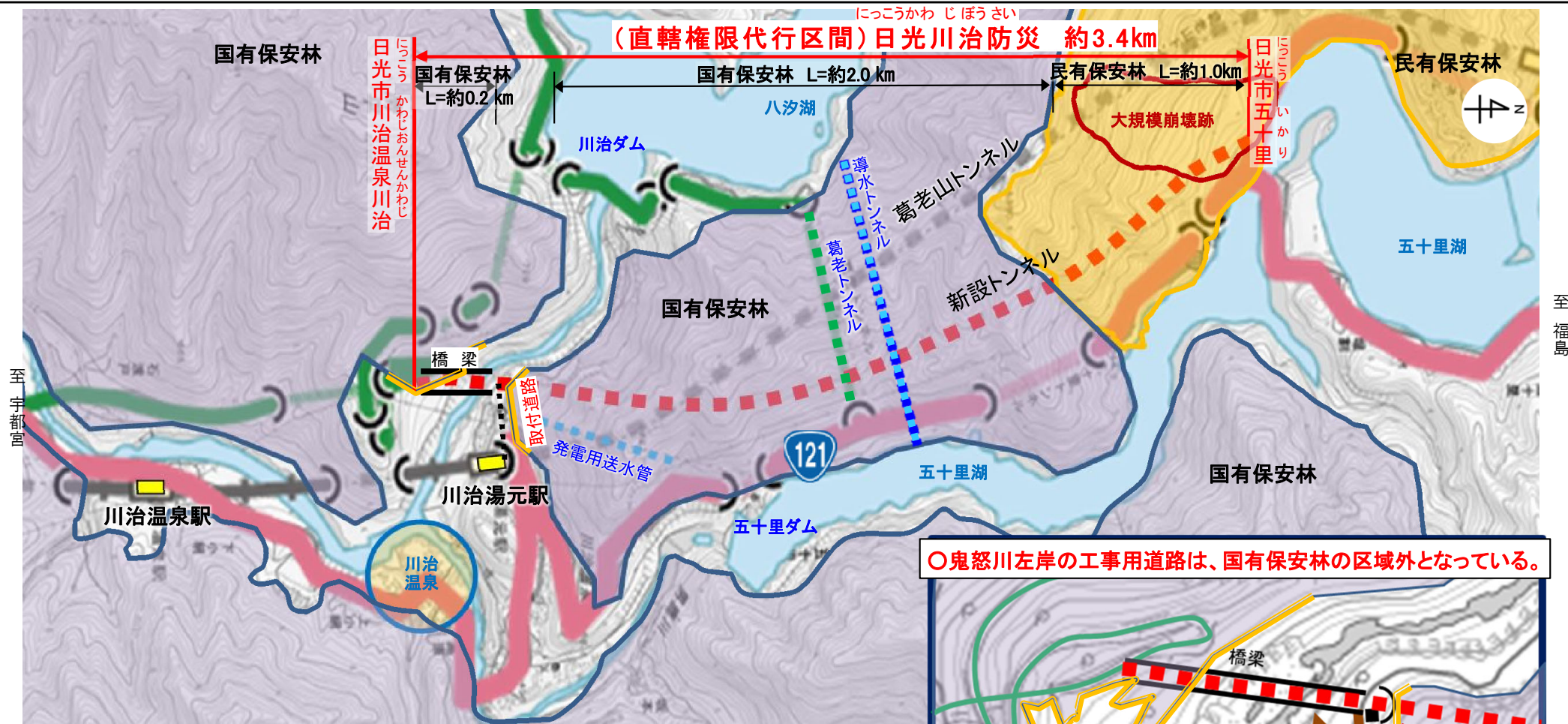
- 近接施工による既設トンネル(葛老山トンネル(野岩鉄道)・葛老トンネル(県道)・導水トンネル(五十里ダム・川治ダム))への影響
⇒ 高度な技術的検討が必要なことを確認。
- 近接するダムからの影響
- 五十里側トンネル坑口部付近の大規模崩壊跡の影響



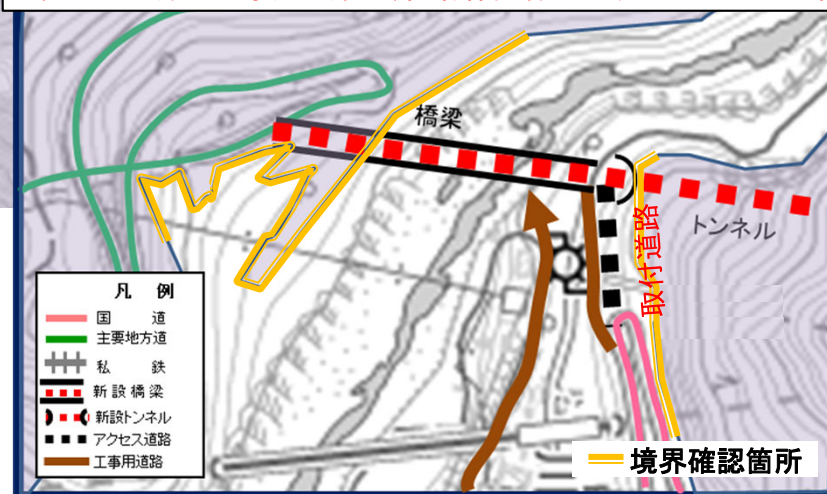
※今後、協議や設計の進捗により、変更となる場合があります。

② 事業実施上の課題

当該地域は、約7割の約2.2kmが国有保安林、約3割の約1.0kmが民有保安林を通過。また、事業延長約3.4km全てが国立公園内を通過。



○鬼怒川左岸の工事用道路は、国有保安林の区域外となっている。



◇工事着手までに必要な手続き◇

- ・森林法による保安林解除に向けた手続きの促進(測量準備中)
- ・鬼怒川渡河部の橋梁の河川法による河川協議中
- ・自然公園法による国立公園内工作物新築許可手続き