

(第1回) 契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和 7 年 2 月 1 9 日
契 約 業 者 名	R 6 川崎国道管内渋滞対策検討業務オリエンタルコンサルタンツ・エイテック (株) オリエンタルコンサルタンツ
契 約 業 者 の 住 所	東京都渋谷区本町三丁目 1 2 番 1 号
業 務 の 名 称	R 6 川崎国道管内渋滞対策検討業務
業 務 場 所	川崎国道事務所管内
業 種 区 分	土木関係建設コンサルタント業務
業 務 概 要 (変更した内容について 記述する)	1. 交通渋滞実態調査① 交通渋滞実態調査 2. 交通調査分析① 交通調査分析② 交通調査分析 3. 履行期間
履 行 期 間 (自)	令和 6 年 8 月 1 日
履 行 期 間 (至)	令和 7 年 5 月 3 0 日
変 更 前 の 契 約 金 額	2 4 , 8 7 1 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 金 額	+ 1 9 , 9 2 1 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	4 4 , 7 9 2 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 理 由	1. 交通渋滞実態調査 ① 交通渋滞実態調査 交通管理者協議の結果、調査箇所を増やす必要が生じたため、当初の交通渋滞 実態調査の調査箇所を数量精査 (増) する。 2. 交通調査分析① 交通調査分析：交通管理者協議の結果、交通渋滞実態を 把握する必要が生じたため、渋滞実態分析を増工する。② 交通調査分析：渋 滞対策検討において、過年度実施の交差点改良の効果を整理する必要が生じた ため、交差点改良後の効果検証を増工する。 3. 履行期間 上記の変更により、令和 7 年 2 月 2 8 日から令和 7 年 5 月 3 0 日までとする。