

(第1回) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和 7年 2月14日
契約業者名	川崎地質(株) 関東支社
契約業者の住所	東京都港区三田2-11-15
業務の名称	R6多摩川トンネル外地質調査業務
業務場所	自) 東京都大田区羽田空港3丁目 至) 神奈川県川崎市川崎区扇島
業種区分	地質調査業務
業務概要 (変更した内容について記述する)	1. 機械ボーリング 陸上部・探査ボーリング 2. 機械ボーリング 海上部 3. サンプルング 陸上部 4. サンプルング 海上部 5. サウンディング及び原位置試験 陸上部 6. サウンディング及び原位置試験 海上部 7. PS 検層 8. 室内試験 9. 総合解析 10. 検定費等 11. 運搬費 12. 準備費 13. 仮設費 14. 安全費 15. 解析等調査 16. 土壌分析調査 17. BIM/C/CIIM活用業務 18. 調査計画の立案 19. 履行期間
履行期間(自)	令和 6年 6月26日
履行期間(至)	令和 7年 3月14日
変更前の契約金額	52,305,000円(税込み)
変更金額	+ 14,146,000円(税込み)
変更後の契約金額	66,451,000円(税込み)
変更理由	別紙のとおり

変更理由

1. 機械ボーリング 陸上部・探査ボーリング：現地調査の結果、条件変更が生じたため、土質ボーリング（ノンコア）を数量精査（増）する。
2. 機械ボーリング 海上部：設計内容精査の結果、条件変更が生じたため、土質ボーリング（ノンコア）を減工する。
3. サンプリング 陸上部：現地調査の結果、条件変更が生じたため、サンプリング 陸上部を数量精査（増）する。
4. サンプリング 海上部：設計内容精査の結果、条件変更が生じたため、サンプリング 海上部を減工する。
5. サウンディング及び原位置試験 陸上部：現地調査の結果、条件変更が生じたため、サウンディング及び原位置試験 陸上部（標準貫入試験）を数量精査（減）する。
6. サウンディング及び原位置試験 海上部：設計内容精査の結果、条件変更が生じたため、サウンディング及び原位置試験 海上部（標準貫入試験）を減工する。
7. PS 検層：設計内容精査の結果、道路設計に必要な地盤特性を把握する必要があるため、PS 検層を増工する。
8. 室内試験：現地調査の結果、条件変更が生じたため、室内試験を数量精査（増）する。
9. 総合解析：現地調査の結果、条件変更が生じたため、総合解析を数量精査（減）する。
10. 検定費等：現地調査の結果、条件変更が生じたため、検定費等を数量精査（増）する。
11. 運搬費：現地調査の結果、条件変更が生じたため、運搬費を数量精査（減）する。
12. 準備費
現地調査の結果、条件変更が生じたため、準備費を数量精査（増）する。
13. 仮設費：現地調査の結果、条件変更が生じたため、仮設費を数量精査（減）する。
14. 安全費：現地調査の結果、条件変更が生じたため、安全費を数量精査（減）する。
15. 解析等調査：現地調査の結果、条件変更が生じたため、解析等調査を数量精査（増）する。
16. 土壌分析調査：現地調査の結果、条件変更が生じたため、土壌分析調査を減工する。
17. BIM/C/CIIM活用業務：当初特記仕様書に明示し、契約後別途指示することとしていたBBIM/CIMIM/CIMモデル作成費について、受発注者間の協議により内容が確定したため数量精査（増）する。
18. 調査計画の立案：関係機関協議の結果、地下水状況や支障物探査計画を作成し、協議資料を作成する必要があるため、調査計画の立案を増工する。
19. 履行期間：上記の変更により履行期間を14日延長し、令和7年3月14日までとする。