

TDM実施モデル箇所の取組状況

- TDM実施モデル箇所について
- TDM実施モデル箇所の具体的な取り組み
- TDM実施モデル箇所における利用者数等の状況
- TDM実施モデル箇所における最新の交通状況
- 大涌谷駐車場の料金改定前後の利用状況

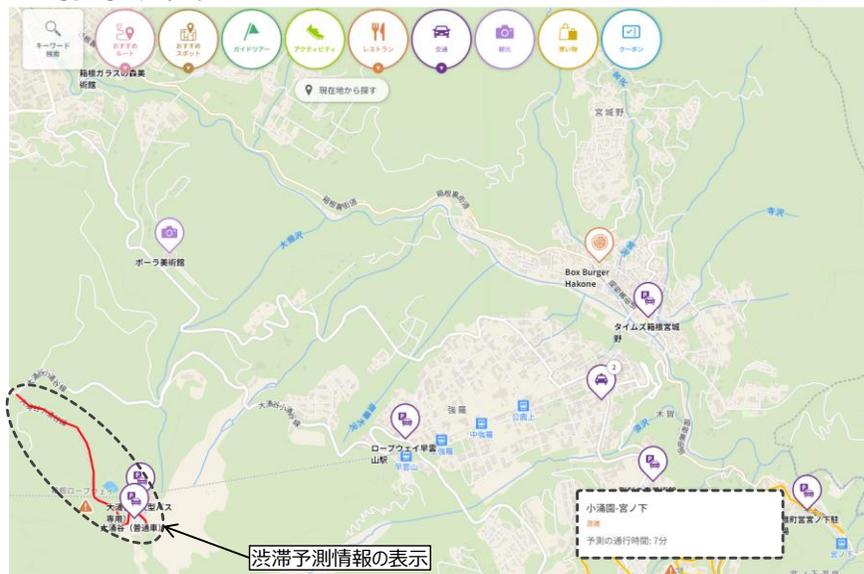
令和7年2月27日(木)

5-2 TDM実施モデル箇所の具体的な取り組み: 継続実施(2/2)

- 箱根町及び箱根DMO(一般財団法人箱根町観光協会)では、令和5年度から継続して、休祭日の交通渋滞や施設の混雑を解決し、需要の分散・平準化を図るための「箱根観光デジタルマップ」を公開。
- 神奈川県公園協会では、大浦谷駐車場の入庫渋滞の解消を図るため、大浦谷駐車場の料金体系を時間変動制(平日と休日で料金差を設定)に改定。

■箱根観光デジタルマップ

【渋滞予測情報の提供】



渋滞予測情報の表示

【モデルルートのご案内】



【公共交通の運行情報のご案内】

運行状況 2024年07月03日 20:30 現在

路線バス	詳細
T桃源台線(小田原駅~桃源台)	遅延
H箱根町線(小田原駅~箱根町)	遅延
J小田原駅~小田原箱根道路→園	遅延
J小田原発→ユネッサン大浦谷なし→湖尻	遅延
J箱根園発→大浦谷→小田原	遅延
ロープウェイ	詳細
全線	運行終了
遊覧船	詳細
元箱根一箱根間所跡	連休

出典: 箱根観光デジタルマップ

■大浦谷駐車場の料金体系改定

【料金改定の内容(普通車)】

(参考)料金改定後の休日の駐車時間毎の駐車料金

改定前(～R5.11/7)
¥530/回
改定後(R5.11/8～)
平日: 最初の2時間¥500、以降¥200/30分、 最大¥1300
休日: 最初の30分¥500、2時間まで¥1000、以降¥400/30分、 最大¥2600



駐車時間	平日	休日
0分	¥0	¥0
30分	¥500	¥500
1時間	¥1,000	¥1,000
1時間半	¥1,000	¥1,000
2時間	¥1,400	¥1,400
2時間半	改定前 ¥1,800	改定前 ¥1,800
3時間	改定前 ¥530	改定前 ¥2,200
3時間半以上	改定前 ¥2,600	改定前 ¥2,600

※平日:(月～金)(祝日、12/29～1/3及び8/13～8/16を除く)
 ※休日:(土・日・祝、12/29～1/3及び8/13～8/16)



出典: 地理院地図

出典: 公益財団法人神奈川県公園協会 発表資料、箱根ナビ <https://www.hakonenavi.jp/>

5 TDM実施モデル箇所の取組状況

5-2 TDM実施モデル箇所の具体的な取り組み:新規実施(1/1)

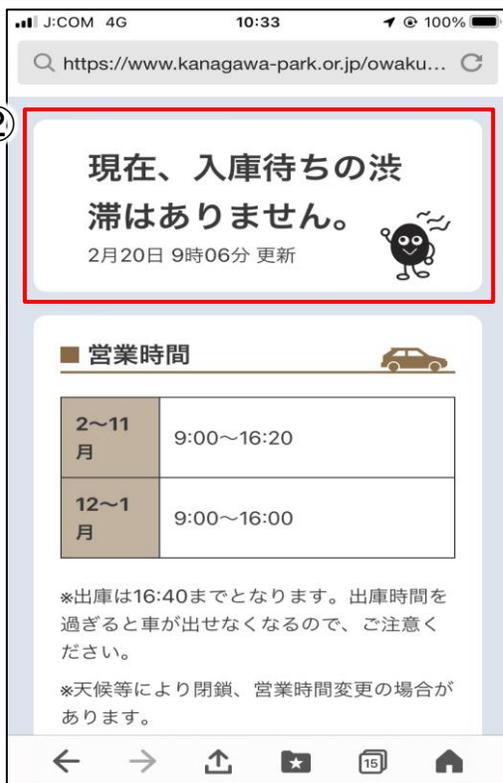
○神奈川県公園協会は、令和6年10月末に大涌谷^{おおわくだに}駐車場ホームページのリニューアルを実施。

■主なリニューアル内容

- ① トップページに平日が「快適」で「おトク」です。(休日に比べて、入庫待ち渋滞が少なく、普通車の駐車料金が割安です)と表示。
- ② リアルタイムで入庫待ち渋滞の発生有無を表示し、渋滞発生時は入庫までにかかる時間を表示。
- ③ 過去数年間の晴れた日の最大待ち時間のデータをもとに、渋滞予測カレンダーを作成して公表。
- ④ 箱根観光デジタルマップへのリンクを掲載。



ホームページのトップ画面(スマートフォン版)



渋滞予測カレンダー

5 TDM実施モデル箇所を取組状況

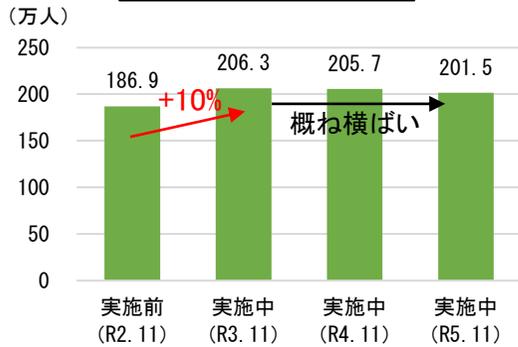
5-3 TDM実施モデル箇所における利用者数等の状況

■箱根町の状況（来訪状況、駐車場利用状況）

- TDM実施前後で観光入込客数を比較するとR2からR3で+10%と増加しその後は概ね横ばい、休日交通量はR2からR3で増加しその後は微減傾向、箱根登山鉄道利用者数はR3から年々増加傾向にある。
- ロープウェイ利用者数は前年から+52%と大きく増加しており、TDMの継続実施による利用者の増加が伺える。

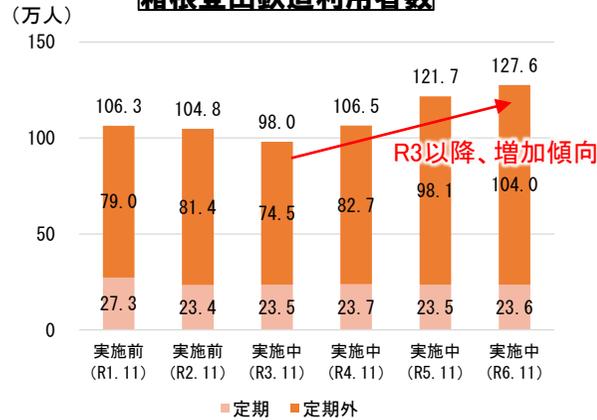
■箱根地域への来訪状況

観光入込客数(月平均)



出典：【実施前】令和2年観光入込客数（箱根町）
 【実施中】令和3～5年観光入込客数（箱根町）
 ※令和6年11月の観光入込客数は1月末時点で未公表

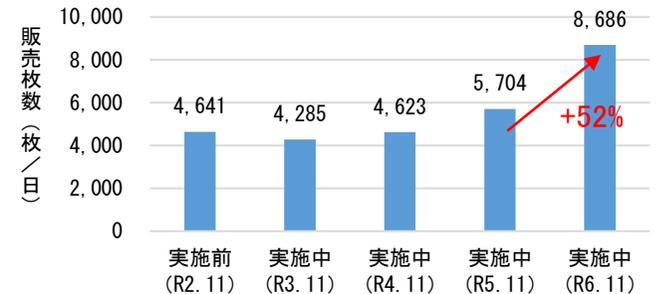
箱根登山鉄道利用者数



出典：株式会社小田急箱根 提供資料より作成

■P&R利用状況

箱根ロープウェイ利用(チケット販売枚数/日平均)



※11月休祝日の販売枚数上位3日の平均値を採用、大涌谷は除く

出典：箱根DMO提供資料より作成

休日交通量(日平均)



出典：直轄トラカンデータ（国道1号 入生田断面）



出典：地理院地図(国土電子WEB)

5 TDM実施モデル箇所を取組状況

5-4 TDM実施モデル箇所における最新の交通状況

■箱根町内における旅行速度状況の比較 (TDM実施前後)

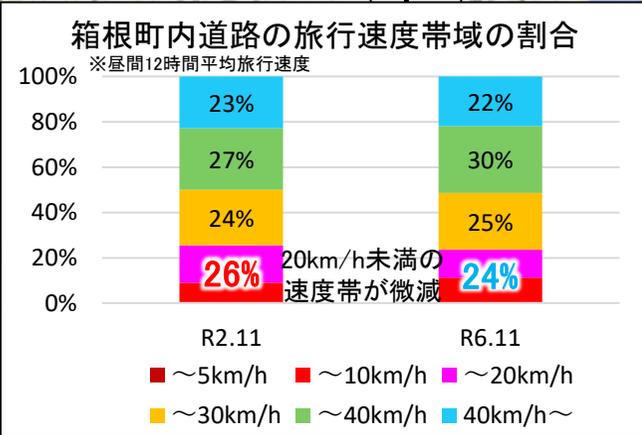
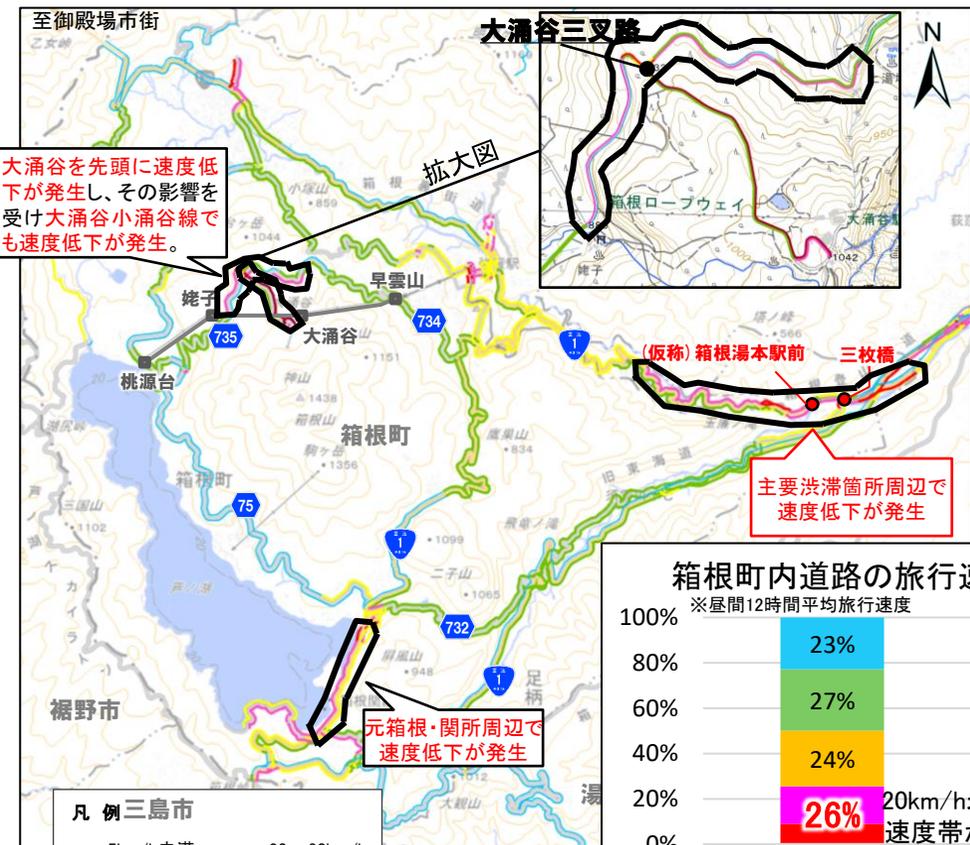
○TDM実施前のR2秋季とR6秋季の速度状況を比較すると、^{おおわくだに}大涌谷三叉路周辺において速度の緩和がみられる一方、箱根町全体として大きな速度改善はみられない状況。

○箱根町内における速度帯をみると、R2秋季と比較してR6秋季では20km/h未満の発生頻度が微減傾向。

出典：ETC2.0プローブ(平均旅行速度)
R2秋季：11/18, 19, 25, 26 (4日間)
R6秋季：11/16, 17, 23, 24 (4日間)

R2.11 (TDM実施前)

R6.11 (TDM実施中)



※箱根町内道路の旅行速度帯域の割合について ETC2.0プローブデータを用いて、箱根町内道路リンクにおける昼間12時間平均旅行速度を算出し、それぞれの速度帯が占める割合を算出した

5 TDM実施モデル箇所を取組状況

5-4 TDM実施モデル箇所における最新の交通状況

■箱根町 大涌谷周辺における交通状況の変化

- 大涌谷三叉路周辺での案内を実施した結果、配布したリーフレットの回収数が前年より増加していることから、本取り組みが大涌谷三叉路の渋滞緩和に一定数寄与したことが伺える。
- 大涌谷湖尻線～大涌谷小涌谷線(図の緑線)の速度状況をみても、TDM実施前と比べ速度低下区間が短縮傾向にある。
- 大涌谷駐車場の待ち時間についても前年より短縮傾向であるが、複数の短縮要因が想定されるため、今後も継続的なモニタリングが必要。

■大涌谷三叉路周辺での案内による効果

○リーフレット配布・回収実績

日付	天候		配布数		回収数			回収率	
	本年	前年	本年	前年	本年		前年合計	本年	前年
					場所毎	合計			
11月16日	曇	晴(強風)	減少 103	341	姥子: 14 湖尻: 0	増加 14	0	13.6%	0.0%
11月17日	霧/晴	晴	173	451	姥子: 36 湖尻: 20	56	45	32.4%	10.0%
11月23日	曇	晴	270	391	姥子: 87 湖尻: 1	88	51	32.6%	13.0%
11月24日	晴	曇	418	169	姥子: 108 湖尻: 12	120	48	28.7%	28.4%

※同曜日比較。11月16日前年は強風のため箱根ロープウェイ運休。

→前年と比較すると、パンフレットの配布枚数は減少したものの、回収数は増加。

○大涌谷駐車場待ち時間

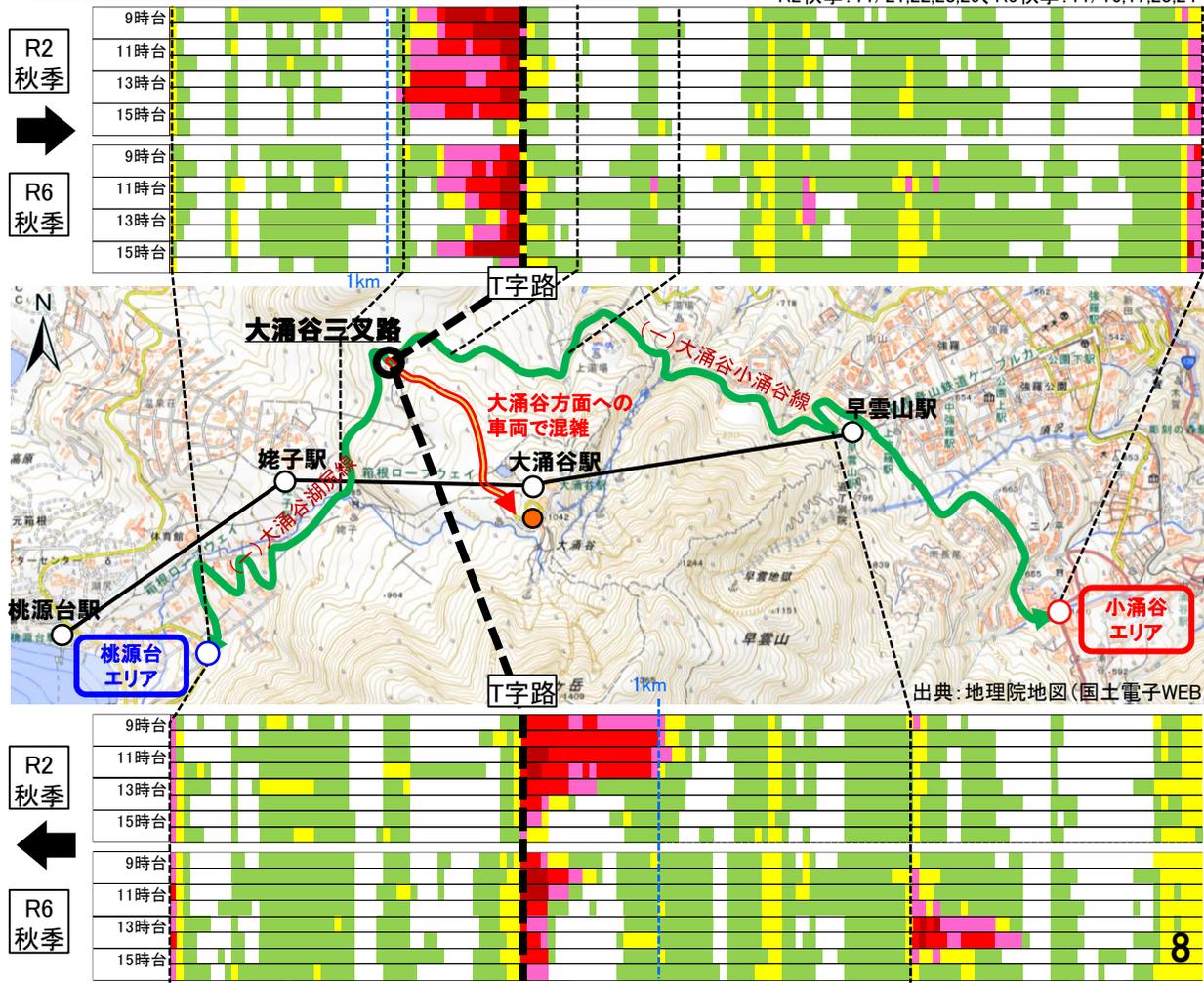
日付	大涌谷駐車場待ち時間(最大)	
	本年	前年
11月16日	65分待ち (11:30~12:30)	120分待ち (11:00~12:20)
11月17日	70分待ち (11:30~12:30)	100分待ち (13:30~14:20)
11月23日	60分待ち (10:30~11:30)	80分待ち (11:15~12:10)
11月24日	70分待ち (10:30~11:30)	80分待ち (11:30~13:20)

→前年と比較し、大涌谷駐車場の待ち時間が短縮傾向。ただし、複数(駐車場料金体系変更、観光客数減少等)の要因が想定される。

出典: 箱根DMO, 2024大涌谷三叉路誘導員配置結果報告より

■大涌谷湖尻線～大涌谷小涌谷線の旅行速度

<使用データ>ETC2.0プローブ
R2秋季: 11/21,22,28,29、R6秋季: 11/16,17,23,24



5 TDM実施モデル箇所取組状況

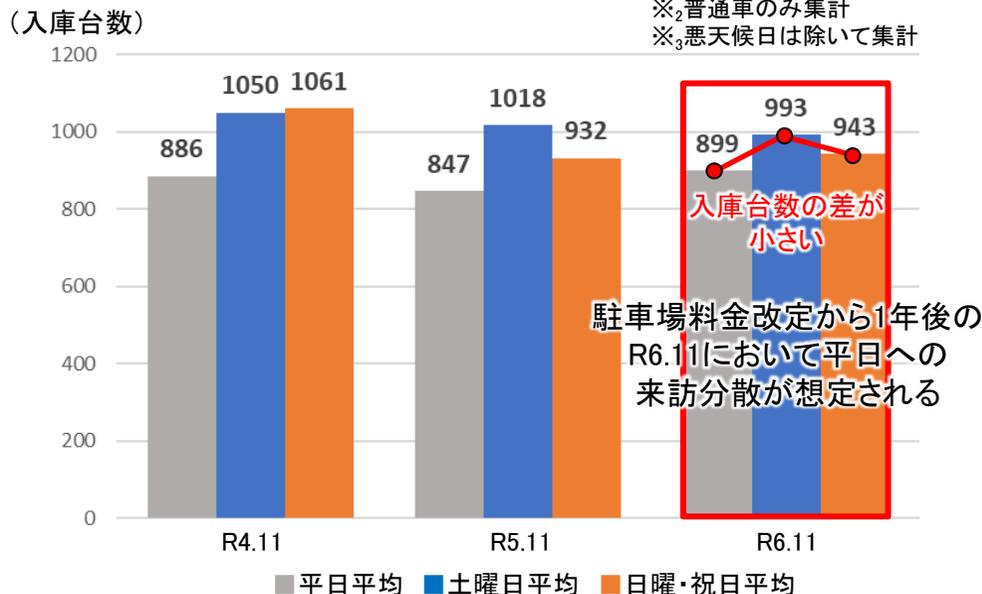
5-5 大涌谷駐車場の料金改定前後の利用状況

- 大涌谷駐車場料金改定による駐車場利用状況について、改定前(R4年度)、改定直後(R5年度)、改定から1年後(R6年度)の11月における入庫台数を比較した。R6.11では、平日と土曜日、日曜・祝日において、入庫台数の差が小さく、平日へ来訪分散が図られていることが想定される。
- 改定前(R4.7/23)の土曜日と改定から1年後(R6.11)の土曜日、日曜・祝日の入庫後滞在時間を比較すると、滞在時間30分未満の台数が増加しており、滞在時間が短縮傾向にあることが伺える。

■ 駐車場料金改定前後

改定前(～R5.11/7)	改定後(R5.11/8～)
¥530/回	平日:最初の2時間¥500、以降¥200/30分、最大¥1300 休日:最初の30分¥500、2時間まで¥1000、以降¥400/30分、最大¥2600

■ 駐車場料金改定前後の入庫台数



■ 入庫後の滞在時間比較

