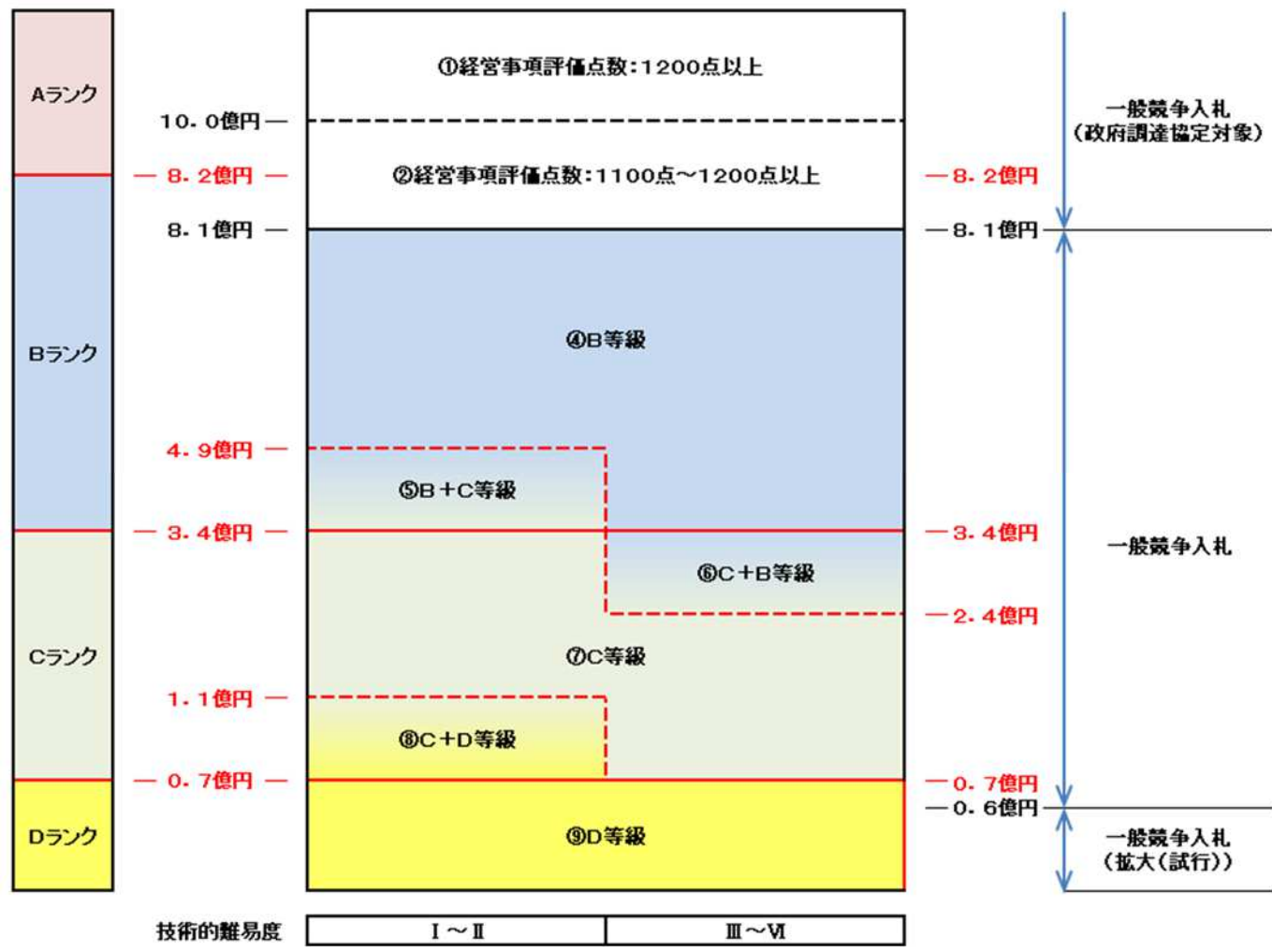


関東地方整備局 総合評価落札方式の適用ガイドライン 1-4 地域要件の設定 〈一般土木・建築〉

※令和7年4月1日以降に契約を行う工事から運用



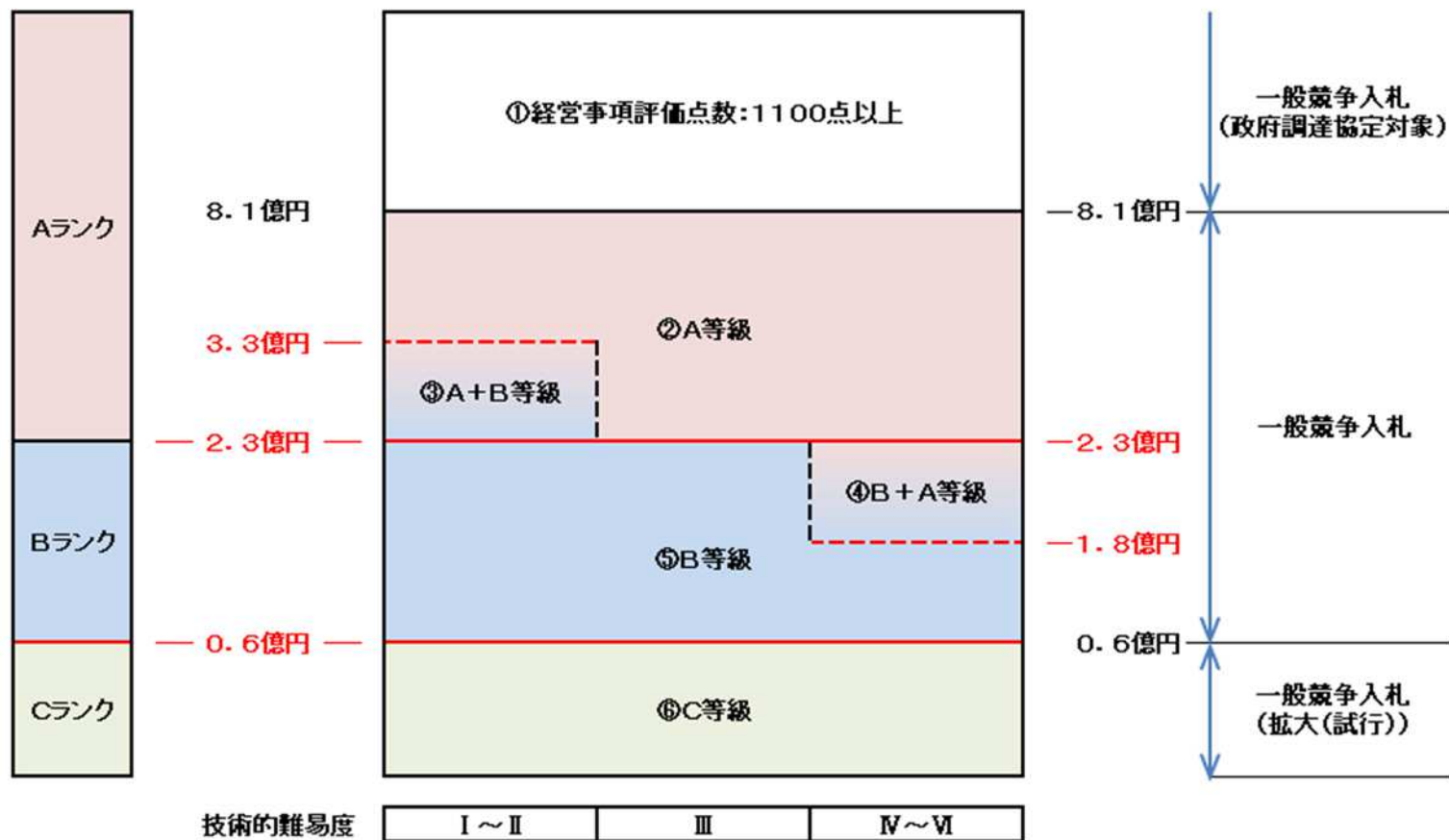
※[地域要件(本店等の所在地)]は変更なし。

関東地方整備局 総合評価落札方式の適用ガイドライン

1-4 地域要件の設定

〈電気設備工事及び暖冷暖房衛生設備工事〉

※令和7年4月1日以降に契約を行う工事から運用



※[地域要件(本店等の所在地)]は変更なし。

〈アスファルト舗装工事〉

Figure 1 is a diagram illustrating the relationship between technical difficulty and bid amount. The vertical axis represents the bid amount in billions of yen, with markers at 0.6, 1.4, 2.2, and 8.1. The horizontal axis represents technical difficulty, divided into two sections: I ~ II and III ~ IV. The diagram is divided into four main regions: ①A等級 (top, pink), ②B等級 (bottom, blue), ③A+B等級 (middle, light blue), and Aランク (top left, pink) and Bランク (bottom left, blue). A vertical line at 8.1 billion yen separates the 'General Competition Bids (Government Negotiation Agreement Targets)' from the 'General Competition Bids'. A vertical line at 0.6 billion yen separates the 'General Competition Bids' from the 'General Competition Bids (Expansion Trial)'. A red dashed line at 1.4 billion yen and a red solid line at 2.2 billion yen define the ③A+B等級 region.

※[地域要件(本店等の所在地)]は変更なし。