

国関整企画第 203 号
令和 7 年 2 月 26 日

長野県知事
阿部 守一 様

国土交通省関東地方整備局長
岩崎 福久
(公印省略)

直轄事業の事業計画等（長野県関連分）について（通知）

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における令和 7 年度政府予算案における事業計画等のうち、貴県
関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。)

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係

令和7年度

長野県における事業計画（R7.2）（水管理・国土保全局関係）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和6年度当初予算(千円)		令和6年度事業内容	令和7年度事業内容	令和7年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	地方負担額				
砂防事業									
(項)砂防事業費									
(目)砂防事業費				1,363,600	454,533				
	浅間山	直轄区域面積 A=533km ²	391	1,243,000	414,333	浅間山直轄火山砂防事業 蛇堀川砂防堰堤群 瀧川砂防堰堤群 千ヶ滝西沢砂防堰堤群 大窪沢川砂防堰堤群 大日向川砂防堰堤群 船ヶ沢川東砂防堰堤 砂防設備設計 等	浅間山直轄火山砂防事業 蛇堀川砂防堰堤群（令和11年度以降完成予定） 瀧川砂防堰堤群（令和11年度以降完成予定） 千ヶ滝西沢砂防堰堤群（令和11年度以降完成予定） 大窪沢川砂防堰堤群（令和11年度以降完成予定） 大日向川砂防堰堤群（令和11年度以降完成予定） 船ヶ沢川東砂防堰堤（令和11年度以降完成予定） 等	1.5～17億円程度	
	富士川水系	流域面積 A=786km ²	1,448	120,600	40,200	富士川水系直轄砂防事業 釜無川上流左岸山腹工 釜無川流域右岸砂防施設改築 武智川下流床固群 武智川下流砂防堰堤 釜無川流域火山砂防施設改築 砂防設備設計、用地取得A=0.3ha 等	富士川水系直轄砂防事業 釜無川上流左岸山腹工（令和7年度完成予定） 釜無川流域右岸砂防施設改築（令和10年度完成予定） 武智川下流床固群（令和9年度完成予定） 武智川下流砂防堰堤（令和11年度以降完成予定） 釜無川流域火山砂防施設改築（令和11年度以降完成予定） 等	0.1～1.3億円程度	
合計				1,363,600	454,533				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費を記載しています。
 個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。
 全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和7年度 長野県における事業計画(R7年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R6年度当初		R6年度事業内容	R7年度予定事業内容	R7年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道158号	松本波田道路	L=5.3km	414	1,732	520	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、橋梁下部工	・調査設計 ・〈用地買収〉 ・改良工	10~18億円程度	
国道18号	上田バイパス(延伸)	L=4.1km	184	1,400	467	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、橋梁上部工	・調査設計 ・〈用地買収〉 ・〈改良工〉、橋梁上部工、〈歩道橋工〉	2~14億円程度	
国道18号	坂城更埴バイパス (坂城町区間)	L=3.8km	120	750	250	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	・調査設計 ・用地買収 ・〈改良工〉	1~8億円程度	
国道18号	坂城更埴バイパス (延伸)	L=2.6km	186	1,381	460	・調査設計 ・公共補償 ・改良工	・調査設計 ・〈公共補償〉 ・改良工	3~11億円程度	
国道18号	長野東バイパス	L=2.8km	225	300	100	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	・調査設計 ・〈用地買収〉 ・〈改良工〉	0.2~3億円程度	
国道18号	野尻IC関連	L=8.7km	250	90	30	・調査設計 ・用地買収 ・環境整備	・調査設計 ・〈用地買収〉 ・〈環境整備〉	0.1~2億円程度	
国道19号	塩尻拡幅	L=3.3km	310	140	47	・調査設計 ・用地買収 ・環境整備	・〈調査設計〉 ・〈用地買収〉 ・〈環境整備〉	―~3億円程度	
国道19号	松本拡幅	L=1.6km	180	1,100	367	・調査設計 ・用地買収 ・橋梁上下部工	・調査設計 ・〈用地買収〉 ・橋梁上下部工	2~8億円程度	
国道20号	坂室バイパス	L=3.7km	241	146	49	・調査設計 ・用地買収 ・環境整備	・調査設計 ・〈用地買収〉 ・〈環境整備〉	0.2~2億円程度	
国道20号	諏訪バイパス	L=5.6km	900	100	33	・調査設計	・〈調査設計〉	―~2億円程度	
国道20号	下諏訪岡谷バイパス	L=5.4km	558	1,275	425	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、橋梁下部工、トンネル工	・調査設計 ・〈用地買収〉 ・改良工、橋梁下部工	4~10億円程度	
国道158号	奈川渡改良	L=2.2km	211	841	280	・調査設計 ・公共補償 ・改良工、トンネル工	・調査設計 ・〈公共補償〉 ・改良工、トンネル工	13~14億円程度	
計				9,255	3,027				残事業費:約2,060億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R7年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和6年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和7年度 長野県における事業計画(R7年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費 (億円)	R6年度当初		R6年度事業内容	R7年度予定事業内容	R7年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道19号	-	-	1,310	437	長野19号防災	長野19号防災	29~31億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和7年度 長野県における事業計画(R7年2月)(道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	R6年度当初		R6年度事業内容	R7年度予定事業内容	R7年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道18号 国道19号	—	—	1,058	353	軽井沢町長倉歩道整備 安曇野市明科駅前歩道整備 等	軽井沢町長倉歩道整備 安曇野市明科駅前歩道整備 等	7~18億円程度	
交通安全事業 (II種)	国道18号 国道19号 国道20号	—	—	364	182	区画線、光ファイバー、ラジオ再放送設備	区画線、CCTV、道路情報板		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		
電線共同溝事業	国道18号	—	—	163	82	稲葉電線共同溝 等	稲葉電線共同溝 等		
計				1,585	617				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。