

単 価 合 意 書

令和6年12月25日に契約したR5国道357号二俣地区外改良舗装工事（第3回変更）における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和06年12月25日

発注者 住所 千葉県千葉市稲毛区天台5-27-1

氏名 分任支出負担行為担当官

関東地方整備局

千葉国道事務所長 藤井 和久

受注者 住所 東京都大田区蒲田5丁目37番1号

ニッセイアロマスクエア15階

氏名 日本道路株式会社 東京支店

専務執行役員支店長 澁谷 博志

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
舗装						
【二俣地区】		式	1		2,906,568	
道路土工		式	0		0	
掘削工		式	0		0	
【夜間】		式	0		0	
掘削	土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満	m3	0	362.8	0	
残土処理工		式	0		0	
【夜間】		式	0		0	
整地	残土受入れ地での処理	m3	0	147.9	0	
土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3	0	2,500	0	
舗装工		式	0		0	
車道舗装工		式	0		0	
(1)【夜間】		式	0		0	
下層路盤(車道・路肩部)	再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 400mm	m2	0	1,328	0	
上層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 350mm	m2	0	1,708	0	
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm	m2	0	2,918	0	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m2	0	1,669	0	
中間層(車道・路肩部)	改質As 粗粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m2	0	2,129	0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
表層(車道・路肩部)	改質As 密粒II型(20)DS3000 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m2	0	2,140	0	
歩道舗装工						
(1)【夜間】		式	0		0	
フィルター層	再生砂 仕上り厚 100mm	m2	0	1,181	0	
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 100mm	m2	0	1,019	0	
表層	透水性アスコン 舗装厚 40mm 2.4m以上	m2	0	1,886	0	
歩道舗装工						
(2)【夜間】		式	0		0	
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 300mm	m2	0	1,163	0	
基層(歩道部)	改質As 粗粒II型(20)DS5000 舗装厚50mm	m2	0	2,071	0	
表層(歩道部)	改質As 密粒II型(20)DS3000 舗装厚50mm	m2	0	2,004	0	
排水構造物工		式	0		0	
作業土工						
【夜間】		式	0		0	
床掘り	土砂	式	0		0	120m3
埋戻し	土砂	式	0		0	40m3
側溝工						
【夜間】		式	0		0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
L型街渠 (1)-1	すりつけ部 両R 再利用	m	0	19,452	0	
L型街渠 (1)-2	すりつけ部 両R 新材	m	0	23,339	0	
L型街渠 (2)	一般部 片R 再利用	m	0	17,864	0	
L型街渠 (3)-1	平坦部 片R 再利用	m	0	17,344	0	
L型街渠 (3)-2	平坦部 片R 新材	m	0	19,215	0	
管渠型側溝	D-300	m	0	21,961	0	
暗渠工 【夜間】		式	0		0	
横断函渠	D-300	m	0	67,344	0	
取付管	φ 200	m	0	2,752	0	
集水桝・マンホール工 【夜間】		式	0		0	
街渠桝 (1)	2型	箇所	0	48,804	0	
街渠桝 (2)	D-300用	箇所	0	46,003	0	
防護柵工		式	0		0	
路側防護柵工 【夜間】		式	0		0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
ガードレール	塗装品 Gr-B-4E 21m未満 曲線部 補正無 再利用	m	0	5,118	0	
ガードパイプ	Gp-Bp-2E 塗装品 100m以上 曲線 部補正無	m	0	17,755	0	
車止めポスト工 【夜間】		式	0		0	
車止めポスト	車止めポスト径 114.3mm 車止めポ スト長さ 1400mm 再利用	本	0	17,965	0	
縁石工		式	0		0	
縁石工 【夜間】		式	0		0	
歩車道境界ブロック (1)	一般部 片R 新材	m	0	10,465	0	
歩車道境界ブロック (2)	すりつけ部 片R 再利用	m	0	7,564	0	
歩車道境界ブロック (3)-1	乗入部 片R 再利用	m	0	7,564	0	
歩車道境界ブロック (3)-2	乗入部 片R 新材	m	0	9,726	0	
歩車道境界ブロック (4)-1	一般部 片R 再利用	m	0	8,325	0	
歩車道境界ブロック (4)-2	一般部 片R 新材	m	0	10,465	0	
歩車道境界ブロック (5)-1	一般部 両R 再利用	m	0	8,325	0	
歩車道境界ブロック (5)-2	一般部 両R 新材	m	0	10,939	0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ (6)	すりつけ部 両R 再利用	m	0	7,564	0	
歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ (7)	切下げ部 片R 再利用	m	0	7,564	0	
地先境界ﾌﾟﾛｯｸ	A種(120×120×600)	m	0	7,947	0	
コンクリートｼｰﾙ	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$ $t=70$	m ²	0	3,696	0	
標識工		式	0		0	
小型標識工 【夜間】		式	0		0	
小型標識 (1)-1	標識柱 $\phi 76.3 \times 3.2 \times 4000$ 標識板 $\phi 600(303)$ 車両進入禁止 再利用	基	0	40,538	0	
小型標識 (1)-2	標識柱 $\phi 76.3 \times 3.2 \times 4000$ 標識板 $\phi 600(303)$ 車両進入禁止 新材	基	0	73,293	0	
小型標識 (2)-1	標識柱 $\phi 76.3 \times 3.2 \times 3750$ 標識板 350×600(326-A) 一方通行 再利用	基	0	41,906	0	
小型標識 (2)-2	標識柱 $\phi 76.3 \times 3.2 \times 3750$ 標識板 350×600(326-A) 一方通行 新材	基	0	70,099	0	
小型標識 (3)	標識柱 $\phi 76.3 \times 3.2 \times 4750$ 標識板 $\phi 600(323)$ 最高速度 550×150(505) 始まり $\phi 600(316)$ 駐車禁止	基	0	90,537	0	
法定外看板 (1)	標識柱 $\phi 76.3 \times 3.2 \times 4520$ 標識板 1120×460	基	0	93,156	0	
法定外看板 (2)	標識柱 $\phi 76.3 \times 3.2 \times 4600$ 標識板 1200×600	基	0	105,838	0	
法定外看板 (3)	標識柱 $\phi 76.3 \times 3.2 \times 4300$ 標識板 900×600	基	0	94,616	0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
法定外看板 (4)	標識柱φ76.3×3.2×4000 標識板 600×900	基	0	94,616	0	
大型標識工		式	0		0	
大型標識工 【夜間】		式	0		0	
案内標識	標識板2000×3000、F型支柱φ267 .4×9.3、H鋼杭H300×5000 新材	基	0	3,740,851	0	
道路付属施設工		式	0		0	
道路付属物工 【夜間】		式	0		0	
ハンドホール改修		箇所	0	1,297,437	0	
道路照明 (1)	再利用	基	0	77,344	0	
道路照明 (2)		基	0	749,721	0	
車線分離標	再利用	本	0	10,228	0	
区画線工		式	0		0	
区画線工 【夜間】		式	0		0	
溶融式区画線 (1)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	0	398.9	0	
溶融式区画線 (5)	溶融式手動 実線 90cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	0	1,727	0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
溶融式区画線 (6)	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	0	429.8	0	
溶融式区画線 (9)	溶融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	0	448.5	0	
溶融式区画線 (11)	溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	0	975	0	
溶融式区画線 (12)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無	m	0	981	0	
溶融式区画線 (28)	矢羽根 750×1500(全青色)	箇所	0	26,824	0	
区画線消去 (1)	削取り式	m	0	807.8	0	
構造物撤去工		式	1		2,566,658	
排水構造物撤去工 【夜間】		式	0		0	
L型街渠撤去 (1)	すりつけ部 両R 再利用	m	0	4,366	0	
L型街渠撤去 (2)	一般部 片R 再利用	m	0	4,028	0	
L型街渠撤去 (3)	すりつけ部 片R 再利用	m	0	4,028	0	
L型街渠撤去 (4)	乗入部 片R 再利用	m	0	4,028	0	
L型街渠撤去 (5)	平坦部 片R 再利用	m	0	4,028	0	
街渠柵撤去		箇所	0	4,701	0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
緑石撤去工 【夜間】		式	0		0	
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ撤去 (1)	一般部 再利用	m	0	2,281	0	
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ撤去 (2)	一般部 再利用	m	0	2,227	0	
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ撤去 (3)	すりつけ部 再利用	m	0	2,227	0	
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ撤去 (4)	平坦部 再利用	m	0	2,281	0	
コンクリートシール撤去	t=7cm	m2	0	947	0	
防護柵撤去工 【夜間】		式	0		0	
ｶﾞｰﾄﾞﾚｰﾙ撤去	Gr-B-4E 再利用	m	0	1,810	0	
車止めﾌﾞｽﾄ撤去 (1)-1	φ114.3×H995mm 再利用	本	0	4,332	0	
車止めﾌﾞｽﾄ撤去 (1)-2	φ114.3×H995mm 仮置場運搬	本	0	4,332	0	
道路付属物撤去工 【夜間】		式	0		0	
車線分離標撤去 (1)-1	H=800 再利用	本	0	4,569	0	
車線分離標撤去 (1)-2	H=800 仮置場運搬	本	0	4,569	0	
道路照明撤去		基	0	25,693	0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
標識撤去工 【夜間】		式	0		0	
小型標識撤去 (1)	支柱φ76.3×3.2×4000 標識板φ600【(303)車両進入禁止】再利用	基	0	26,149	0	
小型標識撤去 (2)	支柱φ76.3×3.2×3750 標識板350×600【(326-A)一方通行】再利用	基	0	26,149	0	
小型標識撤去 (3)	支柱76.3×3.2×5100 標識板φ600【(316)駐車禁止他2枚】仮置場運搬	基	0	26,149	0	
小型標識撤去 (4)	支柱76.3×3.2×4000 標識板φ600【(311-A)指定方向外進行禁止】仮置場運搬	基	0	26,149	0	
法定外看板撤去 (1)	支柱76.3×3.2×4210 標識板810×380 仮置場運搬	基	0	26,149	0	
法定外看板撤去 (2)	支柱76.3×3.2×4210 標識板810×380 仮置場運搬	基	0	26,149	0	
法定外看板撤去 (3)	支柱76.3×3.2×4600 標識板1200×520 仮置場運搬	基	0	26,149	0	
法定外看板撤去 (4)	支柱76.3×3.2×4265 標識板400×790 2枚 仮置場運搬	基	0	26,149	0	
案内標識撤去	標識板2000×3000、F型支柱φ267.4×9.3、H鋼杭H300×5000 仮置場運搬	基	0	624,945	0	
構造物取壊し工 【夜間】		式	0		0	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	式	0		0	248m
舗装版破碎	アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下	m2	0	711.6	0	
伐採・伐根工 【夜間】		式	1		1,827,558	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
高木撤去 (1)	C=0.6～0.9	本	6	38,804	232,824	
高木撤去 (2)	C=0.3～0.59	本	25	24,022	600,550	
高木・中木撤去	密集地	m2	30	11,456	343,680	
低木撤去		m2	248	2,623	650,504	
運搬処理工 【夜間】		式	1		739,100	
殻運搬処理 (1)	アスファルト殻(掘削材)	m3	0	6,380	0	
殻運搬処理 (2)	コンクリート殻(無筋)	m3	0	6,320	0	
殻運搬処理 (3)	コンクリート殻(鉄筋)	m3	0	10,702	0	
現場発生品運搬	標識柱、標識板、グレーチング、車線分離標	式	0		0	1t
現場発生品運搬 (1)	F型標識柱、標識基礎H鋼杭、案内標識板	式	0		0	1.8t
生木運搬処分		m3	50	14,782	739,100	
仮設工		式	1		339,910	
交通管理工 【夜間】		式	1		339,910	
交通誘導警備員 A		式	1		124,310	109人日

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通誘導警備員						218人日
B		式	1		215,600	
直接工事費		式	1		2,906,568	
共通仮設費		式	1		948,512	
共通仮設費		式	1		172,413	
技術管理費		式	1		50,455	
道路施設基本データ作成費		式	1		50,455	
現場環境改善費（率計上）		式	1		121,958	
共通仮設費（率計上）		式	1		776,099	
純工事費		式	1		3,855,080	
現場管理費		式	1		1,982,749	
工期延長等に伴う現場維持費		式	1		18,052,000	
工事原価		式	1		131,909,272	
一般管理費等		式	1		20,839,940	
業務委託料（調査計画）		式	1		729,903	

單 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
業務委託料（測量）		式	1		960,885	
工事価格		式	1		154,440,000	
消費税相当額		式	1		15,444,000	
工事費計		式	1		169,884,000	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
【古市場地区】		式	1		69,663,921	
道路土工		式	0		0	
掘削工		式	0		0	
【夜間】		式	0		0	
掘削	土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準)	m3	0	1,491	0	
残土処理工		式	0		0	
【夜間】		式	0		0	
整地	残土受入れ地での処理	m3	0	147.9	0	
土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3	0	5,082	0	
地盤改良工		式	0		0	
【夜間】		式	0		0	
路床安定処理工		式	0		0	
安定処理	1m以下 固化材100m2あたり使用量 4t/100m2 セメント系防塵型	m2	0	2,590	0	
舗装工		式	1		54,722,782	
車道舗装工		式	0		0	
【夜間】		式	0		0	
下層路盤(車道・路肩部)	再生クラッシュン RC-40 仕上り厚 250mm	m2	0	1,132	0	
上層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 150mm	m2	0	666.7	0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm	m2	0	2,918	0	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m2	0	1,669	0	
中間層(車道・路肩部)	改質As 粗粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m2	0	2,129	0	
表層(車道・路肩部)	改質As 密粒II型(20)DS3000 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m2	0	2,140	0	
車道舗装復旧工 【夜間】		式	0		0	
下層路盤(車道・路肩部)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 410mm	m2	0	3,322	0	
上層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 150mm	m2	0	1,185	0	
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm	m2	0	4,505	0	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	0	2,953	0	
中間層(車道・路肩部)	改質As 粗粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	0	3,412	0	
表層(車道・路肩部)	改質As 密粒II型(20)DS3000 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m2	0	2,140	0	
歩道舗装工 【夜間】		式	0		0	
フィルター層	再生砂 仕上り厚 100mm	m2	0	1,201	0	
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 100mm	m2	0	1,040	0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
表層	透水性アスコン 1.4m以上2.4m未満 舗装厚 40mm	m2	0	1,862	0	
歩道舗装復旧工						
【夜間】		式	0		0	
フィルター層	再生砂 仕上り厚 100mm	m2	0	1,201	0	
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 100mm	m2	0	1,040	0	
表層	透水性アスコン 1.4m未満 舗装厚 40mm	m2	0	2,821	0	
舗装打換え工						
(1)		式	1		18,721,000	
舗装版破碎	アスファルト舗装版 舗装版厚 30 c m	m2	1,066	771.8	822,738	
殻運搬処理	アスファルト殻(掘削材)					
(1)		m3	320	7,006	2,241,920	
上層路盤	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 150mm	m2	1,066	6,292	6,707,272	
基層	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	1,066	2,662	2,837,692	
中間層	改質As 粗粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	1,066	3,169	3,378,154	
表層	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	1,066	2,564	2,733,224	
舗装打換え工						
(2)		式	1		9,671,082	
舗装版破碎	アスファルト舗装版 舗装版厚 28 c m	m2	576	771.8	444,556	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
殻運搬処理 (1)	アスファルト殻(掘削材)	m3	161	7,006	1,127,966	
上層路盤	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 130mm	m2	576	5,665	3,263,040	
基層	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	576	2,662	1,533,312	
中間層	改質As 粗粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	576	3,169	1,825,344	
表層	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	576	2,564	1,476,864	
切削オーバーレイ工 【夜間】		式	1		26,330,700	
切削オーバーレイ	7cm以下 一層 段差すりつけ無 改質As 密粒II型(20)DS3000	m2	1,800	2,833	5,099,400	
切削オーバーレイ (2)	7cmを超え12cm以下 二層 改質As 密粒II型(20)DS3000 改質As 密粒II型(20)DS3000	m2	3,700	4,968	18,381,600	
切削オーバーレイ	7cm以下 一層 段差すりつけ無 改質As 密粒II型(20)DS3000	m2	0	2,869	0	
殻運搬処理 (4)	アスファルト殻(切削材)	m3	460	6,195	2,849,700	
排水構造物工		式	0		0	
作業土工 【夜間】		式	0		0	
床掘り	土砂	式	0		0	90m3
埋戻し	土砂	式	0		0	50m3

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
側溝工						
【夜間】		式	0		0	
管渠型側溝	φ 300	m	0	48,202	0	
暗渠排水管	φ 300	m	0	11,195	0	
集水桝・マンホール工						
【夜間】		式	0		0	
街渠桝	400-500-590 蓋版再利用					
(1)		基	0	67,453	0	
街渠桝	400-500-590					
(2)		基	0	88,566	0	
縁石工						
		式	0		0	
縁石工						
【夜間】		式	0		0	
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ	一般部 再利用					
(1)-1		m	0	4,499	0	
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ	一般部 新材					
(1)-2		m	0	6,637	0	
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ	すりつけ部 再利用					
(2)-1		m	0	3,980	0	
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ	すりつけ部 新材					
(2)-2		m	0	7,520	0	
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ	平坦部 再利用					
(3)		m	0	3,980	0	
中央分離帯	中央分離帯部 再利用					
(1)		m	0	12,810	0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
中央分離帯 (2)-1	中央分離帯部 再利用	m	0	7,694	0	
中央分離帯 (2)-2	中央分離帯部 新材	m	0	10,255	0	
コンクリートシール	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$ $t=70$	m ²	0	6,160	0	
防護柵工		式	1		2,664,798	
路側防護柵工 【夜間】		式	1		2,519,550	
置き式ガードレール	独立基礎タイプ	m	150	16,797	2,519,550	
ガードパイプ	Gp-Bp-2E 塗装品 50m以上100m未満 曲線部補正無 新材	m	0	18,120	0	
防止柵工 【夜間】		式	0		0	
転落防止柵	H=800 横型 土中式	m	0	5,685	0	
車止めボスト工 【夜間】		式	1		145,248	
車止めボスト	車止めボスト径 80mm 車止めボスト長さ 1500mm 再利用	本	8	18,156	145,248	
標識工		式	0		0	
小型標識工 【夜間】		式	0		0	
小型標識	標識柱 $\phi 80 \times 2900$ 標識板 900×900	基	0	58,466	0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
区画線工		式	1		2,488,806	
区画線工 【夜間】		式	1		2,488,806	
熔融式区画線 (1)	熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	1,180	398.9	470,702	
熔融式区画線 (6)	熔融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	470	429.8	202,006	
熔融式区画線 (7)	熔融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	660	753.4	497,244	
熔融式区画線 (8)	熔融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	8	913	7,304	
熔融式区画線 (11)	熔融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	460	975	448,500	
熔融式区画線 (12)	熔融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無	m	290	981	284,490	
熔融式区画線 (14)	熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m	800	471.2	376,960	
熔融式区画線 (19)	熔融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m	400	504	201,600	
区画線消去 (1)	削取り式	m	0	807.8	0	
構造物撤去工		式	1		141,187	
排水構造物撤去工 【夜間】		式	0		0	
管渠型側溝撤去	φ 300	m	0	5,362	0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
街渠樹撤去	400-500-590					
		基	0	8,105	0	
縁石撤去工						
【夜間】		式	0		0	
歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ撤去	一般部 再利用					
(1)		m	0	1,888	0	
歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ撤去	すりつけ部 再利用					
(2)		m	0	1,888	0	
歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ撤去	平坦部 再利用					
(3)-1		m	0	1,888	0	
歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ撤去	平坦部 処分					
(3)-2		m	0	189.5	0	
中央分離帯撤去	中央分離帯部 再利用					
		m	0	2,200	0	
植樹ﾌﾟﾛｯｸ撤去						
		m	0	649.9	0	
コンクリートシール撤去	無筋 t=70					
		m2	0	940	0	
防護柵撤去工						
【夜間】		式	1		34,328	
防護柵撤去	仮設ｶﾞｰﾄﾞﾚｰﾙ					
(1)		m	0	2,905	0	
防護柵撤去	転落防止柵					
(2)		m	0	1,772	0	
車止めﾎﾞｰｽﾄ撤去	φ80×L1500mm 再利用					
(1)-1		本	8	4,291	34,328	
車止めﾎﾞｰｽﾄ撤去	φ80×L1500mm 仮置場運搬					
(1)-2		本	0	4,291	0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
標識撤去工						
【夜間】		式	0		0	
小型標識撤去	標識柱φ80×2900 標識板900×900	基	0	28,375	0	
構造物取壊し工						
【夜間】		式	1		106,859	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下					76m
(1)		式	1		106,859	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下					170m
(2)		式	0		0	
舗装版破碎	アスファルト舗装版 舗装版厚 15 c m以下					
(1)		m2	0	711.6	0	
舗装版破碎	アスファルト舗装版 舗装版厚 15 c mを超え30 c m以下					
(2)		m2	0	997	0	
運搬処理工						
【夜間】		式	0		0	
殻運搬処理	アスファルト殻(掘削材)					
(1)		m3	0	6,918	0	
殻運搬処理	コンクリート殻(無筋)					
(3)		m3	0	8,148	0	
現場発生品運搬	仮設ガードレール、横断防止柵、車止めポスト					3.3t
		式	0		0	
交通安全施設改良工						
		式	1		5,333,376	
交通安全施設改良工						
		式	1		5,333,376	
交通安全施設改良						
		式	1		5,333,376	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
仮設工						
		式	1		4,312,972	
交通管理工						
【夜間】		式	1		4,312,972	
交通誘導警備員						60人日
A		式	1		1,143,652	
交通誘導警備員						120人日
B		式	1		3,169,320	
直接工事費						
		式	1		69,663,921	
共通仮設費						
		式	1		12,332,167	
共通仮設費						
		式	1		1,698,680	
運搬費						
		式	1		119,688	
建設機械運搬費						2台
		式	1		119,688	
現場環境改善費（率計上）						
		式	1		1,578,992	
共通仮設費（率計上）						
		式	1		10,633,487	
純工事費						
		式	1		81,996,088	
現場管理費						
		式	1		26,023,355	
工事原価						
		式	1		108,019,443	