

第7回 茨城県国道6号道路整備検討会 議事概要

1. 開催 令和7年1月28日（火）

2. 議事
 - （1）最新の事業実施環境の確認
 - （2）区間毎の当面の進め方（案）

3. 議事概要

茨城県内の国道6号における最新の事業実施環境の確認を行った。

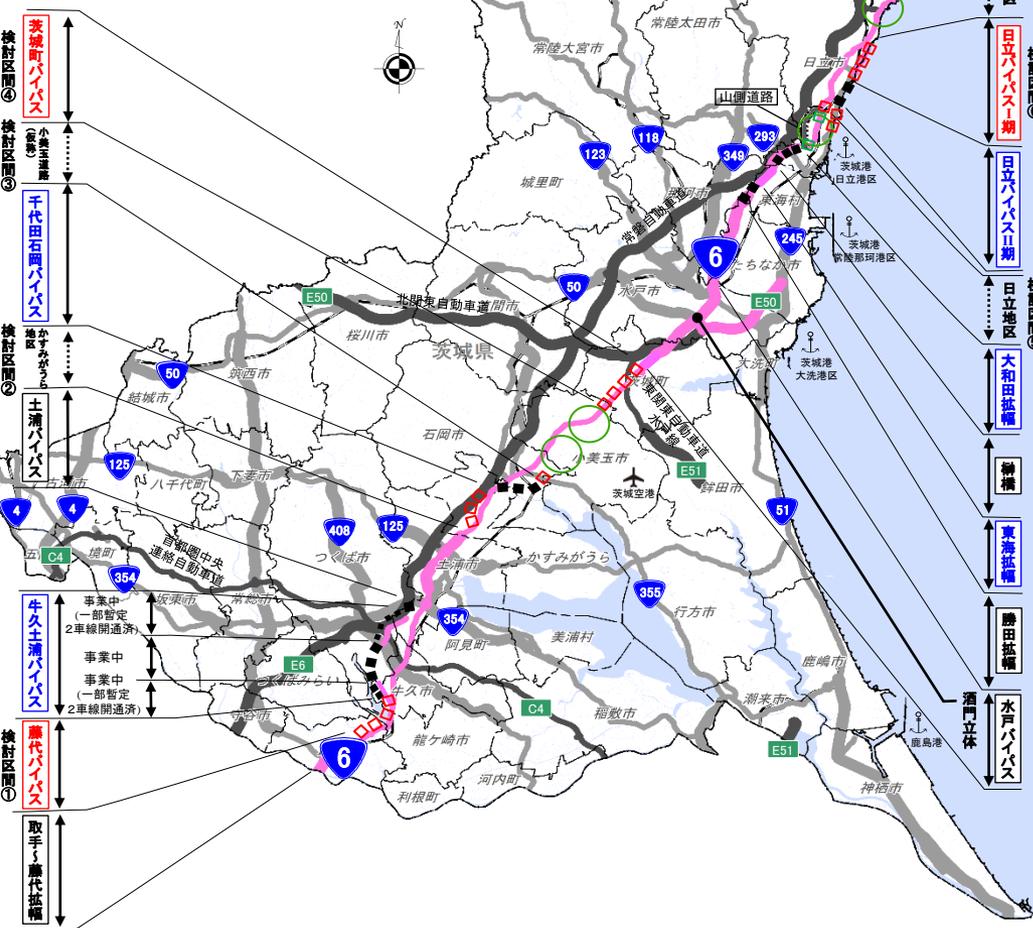
区間毎の当面の進め方は別紙のとおり。

引き続き、交通状況等に応じて適宜検討会を開催し、議論を行う。

区間毎の当面の進め方

凡例

高速道路	4車線以上	■
一般国道	4車線未満	▬
国道6号 (開通済)	都市計画決定済	□□□□
国道6号 (暫定整備)	都市計画決定済 (幅員15m以下)	□□□□
国道6号 (事業中)	都市計画決定未了	○
	(未供用)	●
	(暫定2車線供用)	●
	国道(直轄)	—



整備状況 事業名	将来形に 対する状況	交通量(台/日) 車線数	混雑度	都市計画	事業状況	区間毎の進め方
勿来バイパス 1.9km	2車線 事業中	15,100 2車線	-	有	調査設計・用地買収 工事を推進	
検討区間⑦ (日立～北茨城地区)	全線未整備	15,100～21,300 2車線	△	×	-	今後優先区間の絞り込み に向けた検討を行う
検討区間⑥ (日立バイパスⅠ期) 約4.7km【現道部】	暫定2車線 (H20開通)	21,300～28,800 2車線	○	有	-	周辺状況を勘案しつつ事業 実施に向けた検討を行う
日立バイパスⅡ期 3.0km	暫定2車線 事業中	28,800 2車線	○	有	調査設計・用地買収 環境整備を推進	
検討区間⑤ (日立地区)	全線未整備	28,800 2車線	○	△	-	都市計画決定に向け、関係 者と準備を進める
大和田拡幅 3.3km	4車線 事業中	26,000～28,800 2車線	○	有	調査設計・用地買収 工事を推進	
神橋 2.3km	4車線完成 (H19完成)	26,000 4車線	-	-	-	
東海拡幅 3.1km	4車線 事業中	26,000 2車線	○	有	調査設計・用地買収 工事を推進	
勝田拡幅 8.0km	4車線完成 (S49完成)	26,000～41,900 4車線	-	-	-	
水戸バイパス 13.5km	4車線完成 (S48完成)	30,500～41,900 4車線	-	-	-	
酒門立体	立体化 事業中	35,200～41,900 6車線	△	有	調査設計を推進	
検討区間④ (茨城町バイパス) 約7.8km	暫定2車線	25,400～29,100 2車線(一部4車)	◎	有	-	小鶴西交差点の北側につ いて、引き続き交通分析を 進める
検討区間③ (小美玉道路(仮称)) 約10km	全線未整備	25,400 2車線	◎	△	環境影響評価方法及び都市計 画決定に向けた手続きを 進める	
千代田石岡バイパス 5.8km	4車線 事業中	32,300 2車線	○	有	調査設計・用地買収 工事を推進	
検討区間② (かすみがうら地区) 約8km	全線未整備	24,600～32,300 2車線	△	有	-	周辺状況を勘案しつつ事業 実施に向けた検討を行う
土浦バイパス 8.8km	4車線完成	20,400～24,600 4車線	-	-	-	
牛久土浦バイパス 15.3km 【現道部】	4車線 事業中 (一部暫定2車線供用)	20,400 2車線	△	有	調査設計・用地買収 環境整備・工事を推 進	
検討区間① (藤代バイパス) 約6.1km	暫定2車線 (H17開通)	25,000～27,600 2車線	△	有	-	周辺状況を勘案しつつ事業 実施に向けた検討を行う
取手～藤代拡幅 3.5km	4車線完成 (S60開通)	35,300～41,400 4車線	△	-	-	

<ul style="list-style-type: none"> ■ 事業中 ▬ 4車線整備済み 	混雑度(区間最大値) [交通量(台/12h)/交通容量(台/12h)] 1.25～1.74 : △ 1.75～1.99 : ○ 2.00以上 : ◎	都市計画決定 都市計画決定済 : 有 一部都市計画決定 : △ 都市計画決定未了 : ×
--	---	--

交通量・混雑度
出典：R3年度全国道路・街路交通情勢調査