

(再評価)

資料 2 - (1)

令和 6 年度 第 5 回
関東地方整備局
事業評価監視委員会

東関東自動車道水戸線 (潮来～鉾田)

令和6年12月23日

国土交通省 関東地方整備局
東日本高速道路株式会社

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
東関東自動車道 水戸線	東関東自動車道水戸線 (大栄JCT~茨城町 JCT)	L=72.5km	高規格A	その他

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
8,600~41,700	2~4	関東地方整備局 東日本高速道路(株)

① 費用

	事業費	維持修繕費	更新費	合計
基準年	令和6年度			
単純合計	3,233億円	1,635億円	462億円	5,330億円
うち残事業分	366億円	422億円		787億円
基準年における 現在価値(C)	7,252億円	1,240億円	230億円	8,722億円
うち残事業分	342億円	161億円		503億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和6年度			
供用年	昭和63年度、平成30年度、令和9年度			
単年便益 (初年便益)	149億円	24億円	5.1億円	178億円
基準年における 現在価値(B)	23,673億円	3,944億円	822億円	28,439億円
うち残事業分	2,105億円	394億円	85億円	2,583億円

③ 結果

【事業全体】

費用便益比 (B/C)	3.3 [4%]	[参考] 3.6 [2%]	[参考] 3.9 [1%]
経済的純現在価値 (B-C)	19,717億円 [4%]	[参考] 23,322億円 [2%]	[参考] 26,250億円 [1%]
経済的内部収益率 (EIRR)	13.6%		

※ [] 内は社会的割引率

【残事業】

費用便益比 (B/C)	5.1 [4%]	[参考] 6.4 [2%]	[参考] 7.2 [1%]
経済的純現在価値 (B-C)	2,080億円 [4%]	[参考] 3,268億円 [2%]	[参考] 4,202億円 [1%]
経済的内部収益率 (EIRR)	30.9%		

※ [] 内は社会的割引率

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	8,600~41,700	±10%	2.9~3.6
事業費	3,233億円	±10%	3.2~3.3
事業期間	57年	±20%	3.3~3.3

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	8,600~41,700	±10%	4.6~5.6
事業費	366億円	±10%	4.8~5.5
事業期間	5年	±20%	5.0~5.2

交通状況の変化

様式-3①

事業名: 東関東自動車道水戸線(大栄JCT~茨城町JCT)(事業全体)

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)		
①新設・改築道路 : 72.5km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	17,700		
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	60		
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	217.17		
②主な周 辺道路 ^{※4}	常磐自動車道 : 39.1km	交通量	[台/日]	69,200	67,900	
		走行時間	[分]	34	34	
		走行時間費用	[億円/年]	508.43	493.61	
	首都圏中央連絡自動車道 : 39.3km	交通量	[台/日]	30,000	26,200	
		走行時間	[分]	24	24	
		走行時間費用	[億円/年]	157.39	136.51	
	国道51号 : 78.7km	交通量	[台/日]	14,400	12,400	
		走行時間	[分]	115	111	
		走行時間費用	[億円/年]	310.73	257.69	
	(主)茨城鹿島線 : 43.3km	交通量	[台/日]	9,700	7,900	
		走行時間	[分]	59	57	
		走行時間費用	[億円/年]	111.19	86.33	
	(主)水戸鉾田佐原線 : 18.4km	交通量	[台/日]	6,200	5,100	
		走行時間	[分]	24	23	
		走行時間費用	[億円/年]	28.66	22.46	
	国道355号 : 34.9km	交通量	[台/日]	9,100	8,400	
		走行時間	[分]	47	46	
		走行時間費用	[億円/年]	86.47	78.29	
	(主)成田小見川鹿島港線 : 23.2km	交通量	[台/日]	10,900	9,600	
		走行時間	[分]	41	40	
		走行時間費用	[億円/年]	90.34	72.69	
	(主)水戸神栖線 : 48.4km	交通量	[台/日]	7,900	6,000	
		走行時間	[分]	67	65	
		走行時間費用	[億円/年]	111.23	79.73	
	(主)取手東線 : 14.8km	交通量	[台/日]	8,800	5,000	
		走行時間	[分]	32	28	
		走行時間費用	[億円/年]	57.67	26.07	
国道356号 : 45.3km	交通量	[台/日]	12,400	9,400		
	走行時間	[分]	81	72		
	走行時間費用	[億円/年]	197.81	120.97		
③その他道路合計 : 14,905.2km		走行時間費用	[億円/年]	39,167.13	38,879.69	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)	
合計	: 15,363.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	40,827.05	40,471.21	355.84

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

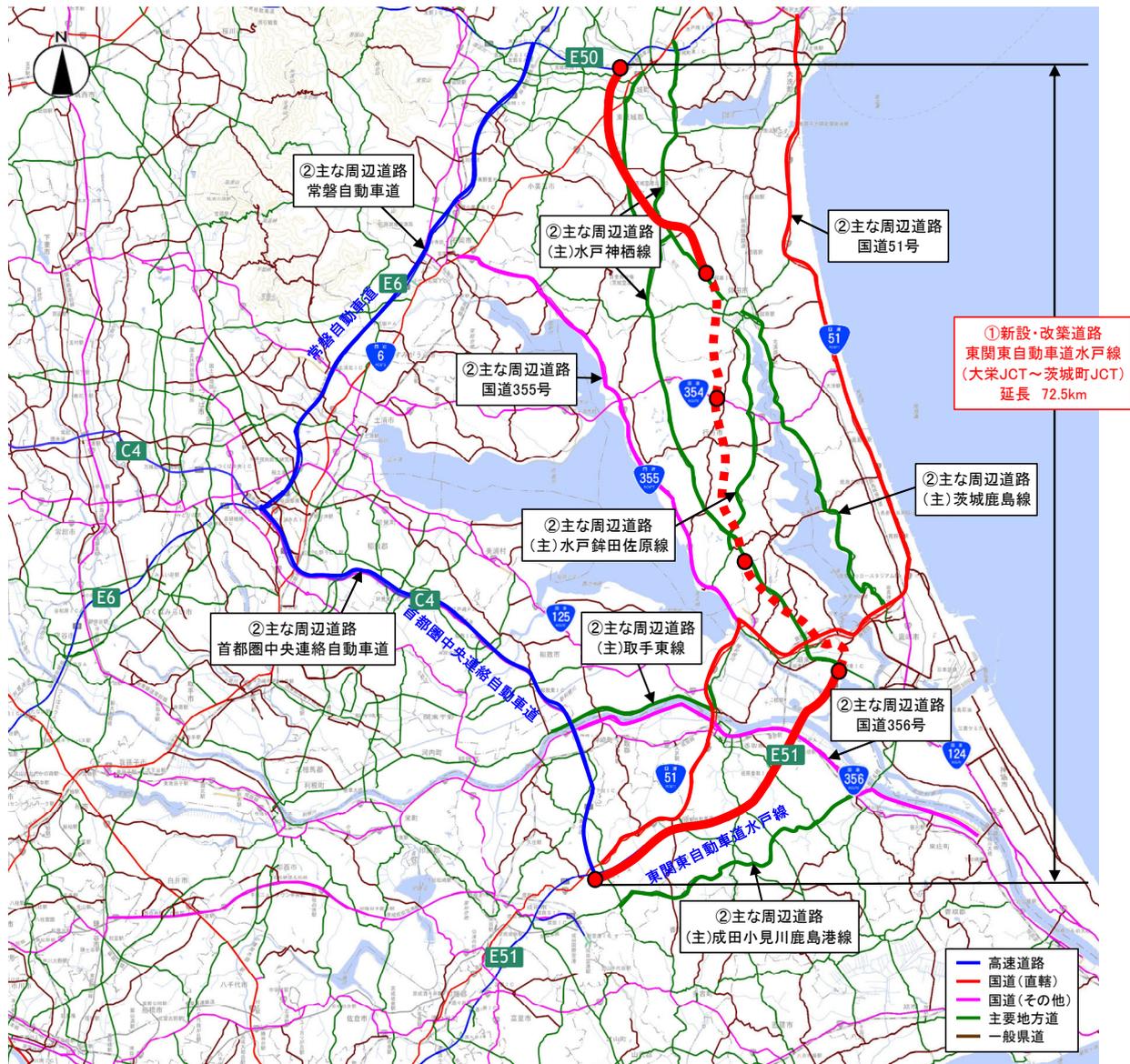
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：東関東自動車道水戸線(大栗JCT～茨城町JCT)(残事業)

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)		
①新設・改築道路 : 72.5km	交通量 ^{※1}	[台/日]	19,200	17,700		
	走行時間 ^{※2}	[分]	34	60		
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	125.39	217.17		
②主な周辺道路 ^{※4}	常磐自動車道 : 39.1km	交通量	[台/日]	68,700	67,900	
		走行時間	[分]	34	34	
		走行時間費用	[億円/年]	502.67	493.61	
	首都圏中央連絡自動車道 : 39.3km	交通量	[台/日]	27,100	26,200	
		走行時間	[分]	24	24	
		走行時間費用	[億円/年]	142.08	136.51	
	国道51号 : 78.7km	交通量	[台/日]	13,200	12,400	
		走行時間	[分]	113	111	
		走行時間費用	[億円/年]	278.63	257.69	
	(主)茨城鹿島線 : 43.3km	交通量	[台/日]	9,900	7,900	
		走行時間	[分]	58	57	
		走行時間費用	[億円/年]	112.25	86.33	
	(主)水戸銚田佐原線 : 18.4km	交通量	[台/日]	6,300	5,100	
		走行時間	[分]	24	23	
		走行時間費用	[億円/年]	29.14	22.46	
	国道355号 : 34.9km	交通量	[台/日]	8,900	8,400	
		走行時間	[分]	47	46	
		走行時間費用	[億円/年]	82.99	78.29	
	(主)成田小見川鹿島港線 : 23.2km	交通量	[台/日]	9,600	9,600	
		走行時間	[分]	40	40	
		走行時間費用	[億円/年]	72.98	72.69	
	(主)水戸神栖線 : 48.4km	交通量	[台/日]	7,700	6,000	
		走行時間	[分]	67	65	
		走行時間費用	[億円/年]	106.28	79.73	
(主)取手東線 : 14.8km	交通量	[台/日]	5,000	5,000		
	走行時間	[分]	28	28		
	走行時間費用	[億円/年]	26.31	26.07		
国道356号 : 45.3km	交通量	[台/日]	9,700	9,400		
	走行時間	[分]	72	72		
	走行時間費用	[億円/年]	124.36	120.97		
③その他道路合計 : 14,905.2km		走行時間費用	[億円/年]	38,978.53	38,879.69	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)	
合計	: 15,363.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	40,581.62	40,471.21	110.41

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

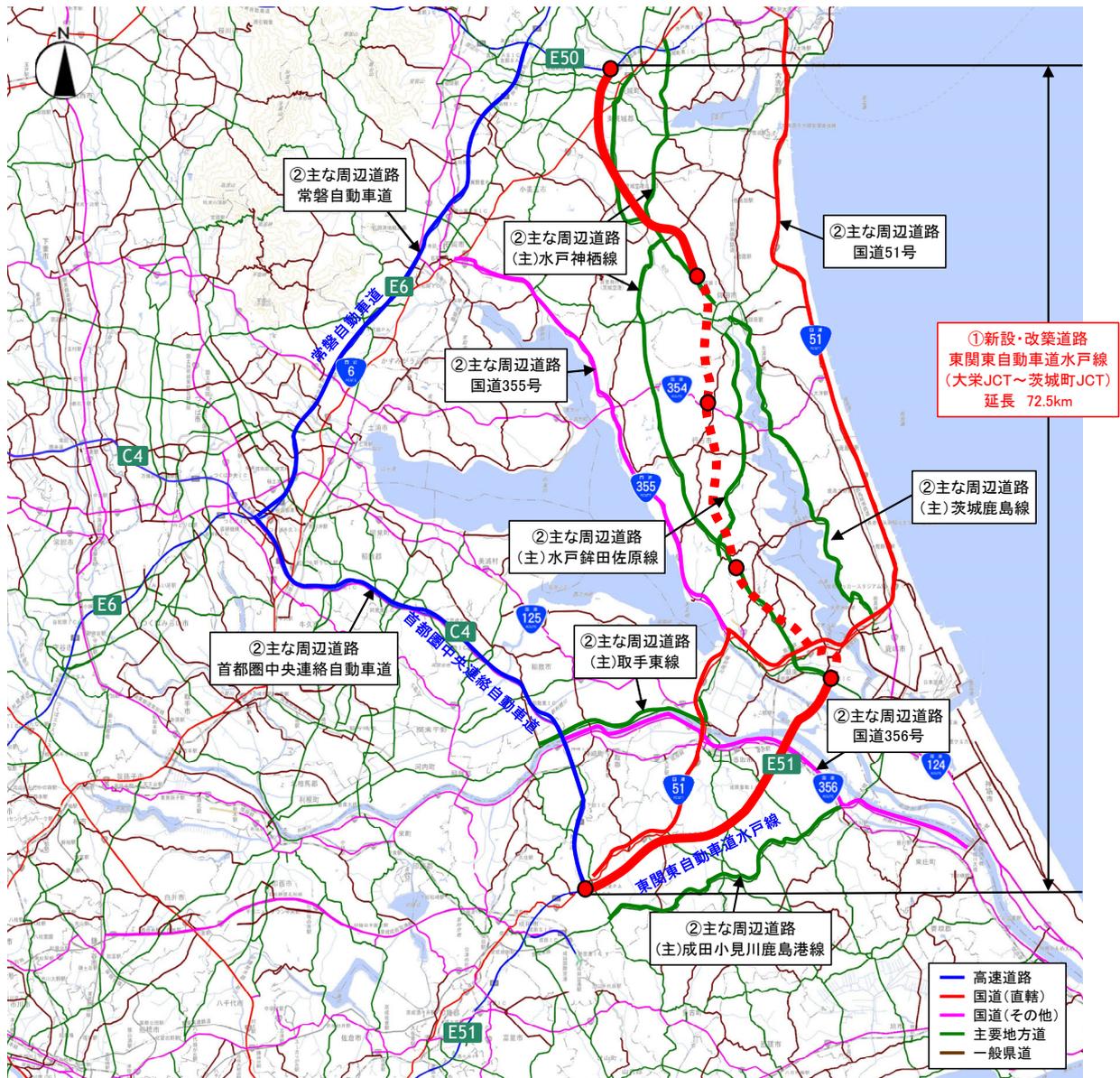
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名: 東関東自動車道水戸線(大栄JCT~茨城町JCT)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和5年12月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	比較のために参考とすべき値	2%、1%	
	基準年次	令和6年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmax~Qmin)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

事業名: 東関東自動車道水戸線(大栄JCT~茨城町JCT)

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

箇所名: 東関東自動車道水戸線(大栄JCT~茨城町JCT)(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
					-		72.5		-	
-15年目	S 48	4%	7.3910	57.8	0.16	2.04				
-14年目	S 49	4%	7.1067	69.0	1.17	12.33				
-13年目	S 50	4%	6.8333	72.9	1.86	17.94				
-12年目	S 51	4%	6.5705	79.1	3.26	27.85				
-11年目	S 52	4%	6.3178	83.8	5.13	39.68				
-10年目	S 53	4%	6.0748	87.4	24.94	178.11				
-9年目	S 54	4%	5.8412	89.6	100.08	669.74				
-8年目	S 55	4%	5.6165	95.3	59.21	358.28				
-7年目	S 56	4%	5.4005	97.8	24.32	138.00				
-6年目	S 57	4%	5.1928	98.9	56.02	302.24				
-5年目	S 58	4%	4.9931	99.8	119.74	614.95				
-4年目	S 59	4%	4.8010	101.8	163.64	792.34				
-3年目	S 60	4%	4.6164	102.6	115.70	534.60				
-2年目	S 61	4%	4.4388	104.4	103.11	450.37				
-1年目	S 62	4%	4.2681	104.1	36.99	155.66				
供用開始年次	S 63	4%	4.1039	104.7	0.85	3.44	6.62	26.65		
1年目	H 1	4%	3.9461	107.5	1.17	4.40	6.76	25.49		
2年目	H 2	4%	3.7943	109.9	5.13	18.19	6.91	24.50		
3年目	H 3	4%	3.6484	112.5	4.51	15.01	7.08	23.57		
4年目	H 4	4%	3.5081	114.1	1.48	4.66	7.24	22.86		
5年目	H 5	4%	3.3731	114.4	0.93	2.82	7.41	22.44		
6年目	H 6	4%	3.2434	114.3	0.85	2.49	7.58	22.09		
7年目	H 7	4%	3.1187	113.7	0.16	0.44	7.75	21.83		
8年目	H 8	4%	2.9987	113.2			7.93	21.57		
9年目	H 9	4%	2.8834	114.2			8.10	21.00		
10年目	H 10	4%	2.7725	113.6			8.24	20.65		
11年目	H 11	4%	2.6658	112.0	0.30	0.73	8.38	20.48		
12年目	H 12	4%	2.5633	110.7	0.50	1.19	8.49	20.19		
13年目	H 13	4%	2.4647	109.4	2.30	5.32	8.62	19.94		
14年目	H 14	4%	2.3699	107.6	2.30	5.20	8.75	19.79		
15年目	H 15	4%	2.2788	106.1	8.90	19.63	8.94	19.72		
16年目	H 16	4%	2.1911	105.0	19.80	42.43	9.16	19.63		
17年目	H 17	4%	2.1068	103.7	31.10	64.89	9.44	19.70		
18年目	H 18	4%	2.0258	103.0	16.60	33.53	9.63	19.45		
19年目	H 19	4%	1.9479	102.1	20.90	40.95	9.66	18.93		
20年目	H 20	4%	1.8730	101.6	18.00	34.08	9.80	18.55		
21年目	H 21	4%	1.8009	100.3	96.18	177.35	9.99	18.42		
22年目	H 22	4%	1.7317	98.6	19.88	35.85	10.18	18.36		
23年目	H 23	4%	1.6651	97.2	6.65	11.71	10.31	18.14		
24年目	H 24	4%	1.6010	96.4	19.58	33.40	10.45	17.82		
25年目	H 25	4%	1.5395	96.4	41.17	67.52	10.48	17.19		
26年目	H 26	4%	1.4802	98.7	52.18	80.36	10.44	16.08		
27年目	H 27	4%	1.4233	100.2	63.74	92.98	10.39	15.16		
28年目	H 28	4%	1.3686	100.2	119.49	167.61	10.32	14.48		
29年目	H 29	4%	1.3159	100.5	201.93	271.54	10.27	13.81		
供用開始年次	H 30	4%	1.2653	100.4	82.97	107.39	13.82	17.89		
31年目	R 1	4%	1.2167	101.2	119.32	147.32	14.12	17.43		
32年目	R 2	4%	1.1699	101.9	131.80	155.40	14.32	16.88		
33年目	R 3	4%	1.1249	101.8	165.49	187.80	15.73	17.85		
34年目	R 4	4%	1.0816	102.7	230.51	249.32	15.99	17.29		
35年目	R 5	4%	1.0400	102.7	291.45	303.11	15.77	16.40		
基準年	R 6	4%	1.0000	102.7	274.24	274.24	16.39	16.39		
37年目	R 7	4%	0.9615	102.7	220.92	212.42	16.50	15.87		
38年目	R 8	4%	0.9246	102.7	77.68	71.82	23.75	21.96		
供用開始年次	R 9	4%	0.8890	102.7	41.75	37.12	24.22	21.53		
40年目	R 10	4%	0.8548	102.7	16.36	13.99	24.19	20.68		
41年目	R 11	4%	0.8219	102.7	9.09	7.47	23.81	19.57		
42年目	R 12	4%	0.7903	102.7			23.87	18.86		
43年目	R 13	4%	0.7599	102.7			23.90	18.16		
44年目	R 14	4%	0.7307	102.7			23.99	17.53		
45年目	R 15	4%	0.7026	102.7			24.07	16.91		
46年目	R 16	4%	0.6756	102.7			23.59	15.94		
47年目	R 17	4%	0.6496	102.7			23.70	15.40		
48年目	R 18	4%	0.6246	102.7			23.81	14.87		
49年目	R 19	4%	0.6006	102.7			23.93	14.37		
50年目	R 20	4%	0.5775	102.7			24.05	13.89	26.13	15.09
51年目	R 21	4%	0.5553	102.7			24.19	13.43	63.59	35.31
52年目	R 22	4%	0.5339	102.7			24.34	12.99	81.64	43.59
53年目	R 23	4%	0.5134	102.7			24.45	12.55	168.60	86.56
54年目	R 24	4%	0.4936	102.7			24.56	12.12	89.09	43.98
55年目	R 25	4%	0.4746	102.7			24.63	11.69		
56年目	R 26	4%	0.4564	102.7			24.70	11.27		
57年目	R 27	4%	0.4388	102.7			24.79	10.88		
58年目	R 28	4%	0.4220	102.7			24.86	10.49		
59年目	R 29	4%	0.4057	102.7			24.94	10.12		
60年目	R 30	4%	0.3901	102.7			25.01	9.76		
61年目	R 31	4%	0.3751	102.7			25.08	9.41		
62年目	R 32	4%	0.3607	102.7			25.13	9.06		
63年目	R 33	4%	0.3468	102.7			25.23	8.75		
64年目	R 34	4%	0.3335	102.7			25.17	8.39		
65年目	R 35	4%	0.3207	102.7			25.12	8.06		
66年目	R 36	4%	0.3083	102.7			25.07	7.73		
67年目	R 37	4%	0.2965	102.7			25.01	7.42		
68年目	R 38	4%	0.2851	102.7			24.97	7.12		
69年目	R 39	4%	0.2741	102.7			24.91	6.83		
70年目	R 40	4%	0.2636	102.7			24.87	6.55		
71年目	R 41	4%	0.2534	102.7			24.81	6.29		
72年目	R 42	4%	0.2437	102.7			24.75	6.03		
73年目	R 43	4%	0.2343	102.7			24.71	5.79		
74年目	R 44	4%	0.2253	102.7			24.65	5.55		

75年目	R 45	4%	0.2166	102.7			24.60	5.33		
76年目	R 46	4%	0.2083	102.7			24.55	5.11		
77年目	R 47	4%	0.2003	102.7			24.49	4.91		
78年目	R 48	4%	0.1926	102.7			24.46	4.71		
79年目	R 49	4%	0.1852	102.7			24.40	4.52		
80年目	R 50	4%	0.1780	102.7			24.35	4.33	13.96	2.49
81年目	R 51	4%	0.1712	102.7			24.30	4.16	18.69	3.20
82年目	R 52	4%	0.1646	102.7			24.25	3.99		
83年目	R 53	4%	0.1583	102.7			24.20	3.83		
84年目	R 54	4%	0.1522	102.7			24.14	3.67		
85年目	R 55	4%	0.1463	102.7			24.09	3.53		
86年目	R 56	4%	0.1407	102.7			24.04	3.38		
87年目	R 57	4%	0.1353	102.7			23.99	3.25		
88年目	R 58	4%	0.1301	102.7	-365.75	-47.58	23.93	3.11		
合計					2867.72	7251.67	1634.53	1240.29	461.70	230.20
単純事業費計					3233.48		1634.53		461.70	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した詳細事業計画による値であり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名: 東関東自動車道水戸線(大栄JCT~茨城町JCT)(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-15年目	S 48	4%	7.2488	57.8	0.16	2.00				
-14年目	S 49	4%	6.9700	69.0	1.17	12.10				
-13年目	S 50	4%	6.7019	72.9	1.86	17.60				
-12年目	S 51	4%	6.4442	79.1	3.26	27.31				
-11年目	S 52	4%	6.1963	83.8	5.13	38.92				
-10年目	S 53	4%	5.9580	87.4	24.94	174.68				
-9年目	S 54	4%	5.7288	89.6	100.08	656.86				
-8年目	S 55	4%	5.5085	95.3	59.21	351.39				
-7年目	S 56	4%	5.2966	97.8	24.32	135.34				
-6年目	S 57	4%	5.0929	98.9	56.02	296.42				
-5年目	S 58	4%	4.8970	99.8	119.74	603.13				
-4年目	S 59	4%	4.7087	101.8	163.64	777.10				
-3年目	S 60	4%	4.5276	102.6	115.70	524.32				
-2年目	S 61	4%	4.3535	104.4	103.11	441.71				
-1年目	S 62	4%	4.1860	104.1	36.99	152.67				
供用開始年次	S 63	4%	4.0250	104.7	0.85	3.37	6.62	26.14		
1年目	H 1	4%	3.8702	107.5	1.17	4.31	6.76	25.00		
2年目	H 2	4%	3.7213	109.9	5.13	17.84	6.91	24.03		
3年目	H 3	4%	3.5782	112.5	4.51	14.72	7.08	23.12		
4年目	H 4	4%	3.4406	114.1	1.48	4.57	7.24	22.43		
5年目	H 5	4%	3.3083	114.4	0.93	2.77	7.41	22.01		
6年目	H 6	4%	3.1810	114.3	0.85	2.44	7.58	21.67		
7年目	H 7	4%	3.0587	113.7	0.16	0.43	7.75	21.41		
8年目	H 8	4%	2.9410	113.2			7.93	21.16		
9年目	H 9	4%	2.8279	114.2			8.10	20.60		
10年目	H 10	4%	2.7192	113.6			8.24	20.26		
11年目	H 11	4%	2.6146	112.0	0.30	0.72	8.38	20.09		
12年目	H 12	4%	2.5140	110.7	0.50	1.17	8.49	19.80		
13年目	H 13	4%	2.4173	109.4	2.30	5.22	8.62	19.56		
14年目	H 14	4%	2.3243	107.6	2.30	5.10	8.75	19.41		
15年目	H 15	4%	2.2349	106.1	8.90	19.25	8.94	19.34		
16年目	H 16	4%	2.1490	105.0	19.80	41.62	9.16	19.25		
17年目	H 17	4%	2.0663	103.7	31.10	63.64	9.44	19.32		
18年目	H 18	4%	1.9869	103.0	16.60	32.89	9.63	19.08		
19年目	H 19	4%	1.9104	102.1	20.90	40.16	9.66	18.56		
20年目	H 20	4%	1.8370	101.6	18.00	33.42	9.80	18.20		
21年目	H 21	4%	1.7663	100.3	96.18	173.94	9.99	18.07		
22年目	H 22	4%	1.6984	98.6	19.88	35.16	10.18	18.01		
23年目	H 23	4%	1.6331	97.2	6.65	11.48	10.31	17.79		
24年目	H 24	4%	1.5702	96.4	19.58	32.76	10.45	17.48		
25年目	H 25	4%	1.5098	96.4	41.17	66.22	10.48	16.86		
26年目	H 26	4%	1.4518	98.7	52.18	78.82	10.44	15.77		
27年目	H 27	4%	1.3959	100.2	63.74	91.19	10.39	14.87		
28年目	H 28	4%	1.3423	100.2	119.49	164.38	10.32	14.20		
29年目	H 29	4%	1.2906	100.5	201.93	266.31	10.27	13.54		
供用開始年次	H 30	4%	1.2410	100.4	82.97	105.32	13.82	17.54		
31年目	R 1	4%	1.1933	101.2	119.32	144.49	14.12	17.10		
32年目	R 2	4%	1.1474	101.9	131.80	152.41	14.32	16.56		
33年目	R 3	4%	1.1032	101.8	165.49	184.18	15.73	17.51		
34年目	R 4	4%	1.0608	102.7	230.51	244.52	15.99	16.96		
35年目	R 5	2%	1.0200	102.7	291.45	297.28	15.77	16.09		
基準年	R 6	2%	1.0000	102.7	274.24	274.24	16.39	16.39		
37年目	R 7	2%	0.9804	102.7	220.92	216.59	16.50	16.18		
38年目	R 8	2%	0.9612	102.7	77.68	74.67	23.75	22.83		
供用開始年次	R 9	2%	0.9423	102.7	41.75	39.35	24.22	22.82		
40年目	R 10	2%	0.9238	102.7	16.36	15.12	24.19	22.35		
41年目	R 11	2%	0.9057	102.7	9.09	8.23	23.81	21.56		
42年目	R 12	2%	0.8880	102.7			23.87	21.20		
43年目	R 13	2%	0.8706	102.7			23.90	20.80		
44年目	R 14	2%	0.8535	102.7			23.99	20.47		
45年目	R 15	2%	0.8368	102.7			24.07	20.14		
46年目	R 16	2%	0.8203	102.7			23.59	19.35		
47年目	R 17	2%	0.8043	102.7			23.70	19.06		
48年目	R 18	2%	0.7885	102.7			23.81	18.77		
49年目	R 19	2%	0.7730	102.7			23.93	18.50		
50年目	R 20	2%	0.7579	102.7			24.05	18.23	26.13	19.80
51年目	R 21	2%	0.7430	102.7			24.19	17.97	63.59	47.25
52年目	R 22	2%	0.7284	102.7			24.34	17.73	81.64	59.47
53年目	R 23	2%	0.7142	102.7			24.45	17.46	168.60	120.41
54年目	R 24	2%	0.7002	102.7			24.56	17.19	89.09	62.38
55年目	R 25	2%	0.6864	102.7			24.63	16.91		
56年目	R 26	2%	0.6730	102.7			24.70	16.62		
57年目	R 27	2%	0.6598	102.7			24.79	16.35		
58年目	R 28	2%	0.6468	102.7			24.86	16.08		
59年目	R 29	2%	0.6342	102.7			24.94	15.81		
60年目	R 30	2%	0.6217	102.7			25.01	15.55		
61年目	R 31	2%	0.6095	102.7			25.08	15.28		
62年目	R 32	2%	0.5976	102.7			25.13	15.02		
63年目	R 33	2%	0.5859	102.7			25.23	14.78		
64年目	R 34	2%	0.5744	102.7			25.17	14.46		
65年目	R 35	2%	0.5631	102.7			25.12	14.15		
66年目	R 36	2%	0.5521	102.7			25.07	13.84		
67年目	R 37	2%	0.5412	102.7			25.01	13.54		
68年目	R 38	2%	0.5306	102.7			24.97	13.25		
69年目	R 39	2%	0.5202	102.7			24.91	12.96		
70年目	R 40	2%	0.5100	102.7			24.87	12.68		
71年目	R 41	2%	0.5000	102.7			24.81	12.41		
72年目	R 42	2%	0.4902	102.7			24.75	12.13		
73年目	R 43	2%	0.4806	102.7			24.71	11.87		
74年目	R 44	2%	0.4712	102.7			24.65	11.62		

75年目	R 45	2%	0.4619	102.7			24.60	11.36		
76年目	R 46	2%	0.4529	102.7			24.55	11.12		
77年目	R 47	2%	0.4440	102.7			24.49	10.88		
78年目	R 48	2%	0.4353	102.7			24.46	10.65		
79年目	R 49	2%	0.4268	102.7			24.40	10.41		
80年目	R 50	2%	0.4184	102.7			24.35	10.19	13.96	5.84
81年目	R 51	2%	0.4102	102.7			24.30	9.97	18.69	7.67
82年目	R 52	2%	0.4022	102.7			24.25	9.75		
83年目	R 53	2%	0.3943	102.7			24.20	9.54		
84年目	R 54	2%	0.3865	102.7			24.14	9.33		
85年目	R 55	2%	0.3790	102.7			24.09	9.13		
86年目	R 56	2%	0.3715	102.7			24.04	8.93		
87年目	R 57	2%	0.3642	102.7			23.99	8.74		
88年目	R 58	2%	0.3571	102.7	-365.75	-130.61	23.93	8.55		
合計					2867.72	7051.27	1634.53	1481.61	461.70	322.81
単純事業費計					3233.48		1634.53		461.70	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した詳細事業計画による値であり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名: 東関東自動車道水戸線(大栄JCT~茨城町JCT)(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレクタ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-15年目	S 48	4%	7.1778	57.8	0.16	1.98				
-14年目	S 49	4%	6.9017	69.0	1.17	11.98				
-13年目	S 50	4%	6.6362	72.9	1.86	17.42				
-12年目	S 51	4%	6.3810	79.1	3.26	27.05				
-11年目	S 52	4%	6.1356	83.8	5.13	38.54				
-10年目	S 53	4%	5.8996	87.4	24.94	172.97				
-9年目	S 54	4%	5.6727	89.6	100.08	650.42				
-8年目	S 55	4%	5.4545	95.3	59.21	347.95				
-7年目	S 56	4%	5.2447	97.8	24.32	134.01				
-6年目	S 57	4%	5.0430	98.9	56.02	293.52				
-5年目	S 58	4%	4.8490	99.8	119.74	597.21				
-4年目	S 59	4%	4.6625	101.8	163.64	769.48				
-3年目	S 60	4%	4.4832	102.6	115.70	519.18				
-2年目	S 61	4%	4.3108	104.4	103.11	437.38				
-1年目	S 62	4%	4.1450	104.1	36.99	151.17				
供用開始年次	S 63	4%	3.9855	104.7	0.85	3.34	6.62	25.88		
1年目	H 1	4%	3.8323	107.5	1.17	4.27	6.76	24.76		
2年目	H 2	4%	3.6849	109.9	5.13	17.66	6.91	23.80		
3年目	H 3	4%	3.5431	112.5	4.51	14.57	7.08	22.89		
4年目	H 4	4%	3.4069	114.1	1.48	4.53	7.24	22.21		
5年目	H 5	4%	3.2758	114.4	0.93	2.74	7.41	21.79		
6年目	H 6	4%	3.1498	114.3	0.85	2.42	7.58	21.45		
7年目	H 7	4%	3.0287	113.7	0.16	0.43	7.75	21.20		
8年目	H 8	4%	2.9122	113.2			7.93	20.95		
9年目	H 9	4%	2.8002	114.2			8.10	20.40		
10年目	H 10	4%	2.6925	113.6			8.24	20.06		
11年目	H 11	4%	2.5889	112.0	0.30	0.71	8.38	19.89		
12年目	H 12	4%	2.4894	110.7	0.50	1.15	8.49	19.61		
13年目	H 13	4%	2.3936	109.4	2.30	5.17	8.62	19.37		
14年目	H 14	4%	2.3016	107.6	2.30	5.05	8.75	19.22		
15年目	H 15	4%	2.2130	106.1	8.90	19.06	8.94	19.15		
16年目	H 16	4%	2.1279	105.0	19.80	41.21	9.16	19.06		
17年目	H 17	4%	2.0461	103.7	31.10	63.02	9.44	19.13		
18年目	H 18	4%	1.9674	103.0	16.60	32.56	9.63	18.89		
19年目	H 19	4%	1.8917	102.1	20.90	39.77	9.66	18.38		
20年目	H 20	4%	1.8190	101.6	18.00	33.10	9.80	18.02		
21年目	H 21	4%	1.7490	100.3	96.18	172.24	9.99	17.89		
22年目	H 22	4%	1.6817	98.6	19.88	34.82	10.18	17.83		
23年目	H 23	4%	1.6170	97.2	6.65	11.37	10.31	17.62		
24年目	H 24	4%	1.5548	96.4	19.58	32.43	10.45	17.31		
25年目	H 25	4%	1.4950	96.4	41.17	65.57	10.48	16.69		
26年目	H 26	4%	1.4375	98.7	52.18	78.05	10.44	15.62		
27年目	H 27	4%	1.3823	100.2	63.74	90.30	10.39	14.72		
28年目	H 28	4%	1.3291	100.2	119.49	162.77	10.32	14.06		
29年目	H 29	4%	1.2780	100.5	201.93	263.70	10.27	13.41		
供用開始年次	H 30	4%	1.2288	100.4	82.97	104.29	13.82	17.37		
31年目	R 1	4%	1.1816	101.2	119.32	143.07	14.12	16.93		
32年目	R 2	4%	1.1361	101.9	131.80	150.92	14.32	16.40		
33年目	R 3	4%	1.0924	101.8	165.49	182.38	15.73	17.34		
34年目	R 4	4%	1.0504	102.7	230.51	242.13	15.99	16.80		
35年目	R 5	1%	1.0100	102.7	291.45	294.37	15.77	15.93		
基準年	R 6	1%	1.0000	102.7	274.24	274.24	16.39	16.39		
37年目	R 7	1%	0.9901	102.7	220.92	218.73	16.50	16.34		
38年目	R 8	1%	0.9803	102.7	77.68	76.15	23.75	23.28		
供用開始年次	R 9	1%	0.9706	102.7	41.75	40.53	24.22	23.51		
40年目	R 10	1%	0.9610	102.7	16.36	15.73	24.19	23.25		
41年目	R 11	1%	0.9515	102.7	9.09	8.65	23.81	22.65		
42年目	R 12	1%	0.9420	102.7			23.87	22.49		
43年目	R 13	1%	0.9327	102.7			23.90	22.29		
44年目	R 14	1%	0.9235	102.7			23.99	22.15		
45年目	R 15	1%	0.9143	102.7			24.07	22.00		
46年目	R 16	1%	0.9053	102.7			23.59	21.35		
47年目	R 17	1%	0.8963	102.7			23.70	21.24		
48年目	R 18	1%	0.8874	102.7			23.81	21.13		
49年目	R 19	1%	0.8787	102.7			23.93	21.02		
50年目	R 20	1%	0.8700	102.7			24.05	20.92	26.13	22.73
51年目	R 21	1%	0.8613	102.7			24.19	20.83	63.59	54.77
52年目	R 22	1%	0.8528	102.7			24.34	20.76	81.64	69.62
53年目	R 23	1%	0.8444	102.7			24.45	20.64	168.60	142.37
54年目	R 24	1%	0.8360	102.7			24.56	20.53	89.09	74.48
55年目	R 25	1%	0.8277	102.7			24.63	20.39		
56年目	R 26	1%	0.8195	102.7			24.70	20.24		
57年目	R 27	1%	0.8114	102.7			24.79	20.11		
58年目	R 28	1%	0.8034	102.7			24.86	19.97		
59年目	R 29	1%	0.7954	102.7			24.94	19.84		
60年目	R 30	1%	0.7876	102.7			25.01	19.70		
61年目	R 31	1%	0.7798	102.7			25.08	19.55		
62年目	R 32	1%	0.7720	102.7			25.13	19.40		
63年目	R 33	1%	0.7644	102.7			25.23	19.28		
64年目	R 34	1%	0.7568	102.7			25.17	19.05		
65年目	R 35	1%	0.7493	102.7			25.12	18.83		
66年目	R 36	1%	0.7419	102.7			25.07	18.60		
67年目	R 37	1%	0.7346	102.7			25.01	18.37		
68年目	R 38	1%	0.7273	102.7			24.97	18.16		
69年目	R 39	1%	0.7201	102.7			24.91	17.94		
70年目	R 40	1%	0.7130	102.7			24.87	17.73		
71年目	R 41	1%	0.7059	102.7			24.81	17.51		
72年目	R 42	1%	0.6989	102.7			24.75	17.30		
73年目	R 43	1%	0.6920	102.7			24.71	17.10		
74年目	R 44	1%	0.6852	102.7			24.65	16.89		

75年目	R 45	1%	0.6784	102.7			24.60	16.69		
76年目	R 46	1%	0.6717	102.7			24.55	16.49		
77年目	R 47	1%	0.6650	102.7			24.49	16.29		
78年目	R 48	1%	0.6584	102.7			24.46	16.10		
79年目	R 49	1%	0.6519	102.7			24.40	15.91		
80年目	R 50	1%	0.6454	102.7			24.35	15.71	13.96	9.01
81年目	R 51	1%	0.6391	102.7			24.30	15.53	18.69	11.94
82年目	R 52	1%	0.6327	102.7			24.25	15.34		
83年目	R 53	1%	0.6265	102.7			24.20	15.16		
84年目	R 54	1%	0.6203	102.7			24.14	14.98		
85年目	R 55	1%	0.6141	102.7			24.09	14.79		
86年目	R 56	1%	0.6080	102.7			24.04	14.62		
87年目	R 57	1%	0.6020	102.7			23.99	14.44		
88年目	R 58	1%	0.5961	102.7	-365.75	-218.01	23.93	14.26		
合計					2867.72	6905.45	1634.53	1677.07	461.70	384.93
単純事業費計					3233.48		1634.53		461.70	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した詳細事業計画による値であり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)										
箇所名: 東関東自動車道水戸線(大栄JCT~茨城町JCT)(残事業)										
単価(億円) 延長(km) 単純単価(億円)										
- 30.9 -										
年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-2年目	R 7	4%	0.9615	102.7	220.92	212.42				
-1年目	R 8	4%	0.9246	102.7	77.68	71.82				
供用開始年次	R 9	4%	0.8890	102.7	41.75	37.12	7.22	6.42		
1年目	R 10	4%	0.8548	102.7	16.36	13.99	7.25	6.20		
2年目	R 11	4%	0.8219	102.7	9.09	7.47	7.13	5.86		
3年目	R 12	4%	0.7903	102.7			7.20	5.69		
4年目	R 13	4%	0.7599	102.7			7.26	5.52		
5年目	R 14	4%	0.7307	102.7			7.34	5.36		
6年目	R 15	4%	0.7026	102.7			7.42	5.21		
7年目	R 16	4%	0.6756	102.7			7.26	4.90		
8年目	R 17	4%	0.6496	102.7			7.36	4.78		
9年目	R 18	4%	0.6246	102.7			7.47	4.66		
10年目	R 19	4%	0.6006	102.7			7.58	4.55		
11年目	R 20	4%	0.5775	102.7			7.69	4.44		
12年目	R 21	4%	0.5553	102.7			7.81	4.34		
13年目	R 22	4%	0.5339	102.7			7.93	4.23		
14年目	R 23	4%	0.5134	102.7			8.04	4.13		
15年目	R 24	4%	0.4936	102.7			8.15	4.02		
16年目	R 25	4%	0.4746	102.7			8.26	3.92		
17年目	R 26	4%	0.4564	102.7			8.37	3.82		
18年目	R 27	4%	0.4388	102.7			8.48	3.72		
19年目	R 28	4%	0.4220	102.7			8.59	3.62		
20年目	R 29	4%	0.4057	102.7			8.70	3.53		
21年目	R 30	4%	0.3901	102.7			8.81	3.44		
22年目	R 31	4%	0.3751	102.7			8.92	3.34		
23年目	R 32	4%	0.3607	102.7			9.02	3.25		
24年目	R 33	4%	0.3468	102.7			9.14	3.17		
25年目	R 34	4%	0.3335	102.7			9.12	3.04		
26年目	R 35	4%	0.3207	102.7			9.10	2.92		
27年目	R 36	4%	0.3083	102.7			9.09	2.80		
28年目	R 37	4%	0.2965	102.7			9.07	2.69		
29年目	R 38	4%	0.2851	102.7			9.06	2.58		
30年目	R 39	4%	0.2741	102.7			9.04	2.48		
31年目	R 40	4%	0.2636	102.7			9.03	2.38		
32年目	R 41	4%	0.2534	102.7			9.01	2.28		
33年目	R 42	4%	0.2437	102.7			8.99	2.19		
34年目	R 43	4%	0.2343	102.7			8.98	2.10		
35年目	R 44	4%	0.2253	102.7			8.96	2.02		
36年目	R 45	4%	0.2166	102.7			8.95	1.94		
37年目	R 46	4%	0.2083	102.7			8.93	1.86		
38年目	R 47	4%	0.2003	102.7			8.91	1.79		
39年目	R 48	4%	0.1926	102.7			8.90	1.71		
40年目	R 49	4%	0.1852	102.7			8.88	1.64		
41年目	R 50	4%	0.1780	102.7			8.87	1.58		
42年目	R 51	4%	0.1712	102.7			8.85	1.52		
43年目	R 52	4%	0.1646	102.7			8.84	1.45		
44年目	R 53	4%	0.1583	102.7			8.82	1.40		
45年目	R 54	4%	0.1522	102.7			8.80	1.34		
46年目	R 55	4%	0.1463	102.7			8.79	1.29		
47年目	R 56	4%	0.1407	102.7			8.77	1.23		
48年目	R 57	4%	0.1353	102.7			8.76	1.18		
49年目	R 58	4%	0.1301	102.7			8.74	1.14		
合計					362.69	342.42	421.61	160.68	0.00	0.00
単純事業費計					365.81		421.61		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した詳細事業計画による値であり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)										
箇所名: 東関東自動車道水戸線(大栄JCT~茨城町JCT)(残事業)										
単価(億円) 延長(km) 単純単価(億円)										
- 30.9 -										
年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-2年目	R 7	2%	0.9804	102.7	220.92	216.59				
-1年目	R 8	2%	0.9612	102.7	77.68	74.67				
供用開始年次	R 9	2%	0.9423	102.7	41.75	39.35	7.22	6.80		
1年目	R 10	2%	0.9238	102.7	16.36	15.12	7.25	6.70		
2年目	R 11	2%	0.9057	102.7	9.09	8.23	7.13	6.46		
3年目	R 12	2%	0.8880	102.7			7.20	6.39		
4年目	R 13	2%	0.8706	102.7			7.26	6.32		
5年目	R 14	2%	0.8535	102.7			7.34	6.26		
6年目	R 15	2%	0.8368	102.7			7.42	6.20		
7年目	R 16	2%	0.8203	102.7			7.26	5.95		
8年目	R 17	2%	0.8043	102.7			7.36	5.92		
9年目	R 18	2%	0.7885	102.7			7.47	5.89		
10年目	R 19	2%	0.7730	102.7			7.58	5.86		
11年目	R 20	2%	0.7579	102.7			7.69	5.83		
12年目	R 21	2%	0.7430	102.7			7.81	5.80		
13年目	R 22	2%	0.7284	102.7			7.93	5.78		
14年目	R 23	2%	0.7142	102.7			8.04	5.74		
15年目	R 24	2%	0.7002	102.7			8.15	5.71		
16年目	R 25	2%	0.6864	102.7			8.26	5.67		
17年目	R 26	2%	0.6730	102.7			8.37	5.63		
18年目	R 27	2%	0.6598	102.7			8.48	5.59		
19年目	R 28	2%	0.6468	102.7			8.59	5.56		
20年目	R 29	2%	0.6342	102.7			8.70	5.52		
21年目	R 30	2%	0.6217	102.7			8.81	5.48		
22年目	R 31	2%	0.6095	102.7			8.92	5.43		
23年目	R 32	2%	0.5976	102.7			9.02	5.39		
24年目	R 33	2%	0.5859	102.7			9.14	5.35		
25年目	R 34	2%	0.5744	102.7			9.12	5.24		
26年目	R 35	2%	0.5631	102.7			9.10	5.13		
27年目	R 36	2%	0.5521	102.7			9.09	5.02		
28年目	R 37	2%	0.5412	102.7			9.07	4.91		
29年目	R 38	2%	0.5306	102.7			9.06	4.81		
30年目	R 39	2%	0.5202	102.7			9.04	4.70		
31年目	R 40	2%	0.5100	102.7			9.03	4.60		
32年目	R 41	2%	0.5000	102.7			9.01	4.50		
33年目	R 42	2%	0.4902	102.7			8.99	4.41		
34年目	R 43	2%	0.4806	102.7			8.98	4.31		
35年目	R 44	2%	0.4712	102.7			8.96	4.22		
36年目	R 45	2%	0.4619	102.7			8.95	4.13		
37年目	R 46	2%	0.4529	102.7			8.93	4.04		
38年目	R 47	2%	0.4440	102.7			8.91	3.96		
39年目	R 48	2%	0.4353	102.7			8.90	3.87		
40年目	R 49	2%	0.4268	102.7			8.88	3.79		
41年目	R 50	2%	0.4184	102.7			8.87	3.71		
42年目	R 51	2%	0.4102	102.7			8.85	3.63		
43年目	R 52	2%	0.4022	102.7			8.84	3.55		
44年目	R 53	2%	0.3943	102.7			8.82	3.48		
45年目	R 54	2%	0.3865	102.7			8.80	3.40		
46年目	R 55	2%	0.3790	102.7			8.79	3.33		
47年目	R 56	2%	0.3715	102.7			8.77	3.26		
48年目	R 57	2%	0.3642	102.7			8.76	3.19		
49年目	R 58	2%	0.3571	102.7			8.74	3.12		
合計					362.69	352.84	421.61	249.55	0.00	0.00
単純事業費計					365.81		421.61		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した詳細事業計画による値であり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)										
箇所名: 東関東自動車道水戸線(大栄JCT~茨城町JCT)(残事業)										
単価(億円) 延長(km) 単純単価(億円)										
- 30.9 -										
年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-2年目	R 7	1%	0.9901	102.7	220.92	218.73				
-1年目	R 8	1%	0.9803	102.7	77.68	76.15				
供用開始年次	R 9	1%	0.9706	102.7	41.75	40.53	7.22	7.01		
1年目	R 10	1%	0.9610	102.7	16.36	15.73	7.25	6.97		
2年目	R 11	1%	0.9515	102.7	9.09	8.65	7.13	6.78		
3年目	R 12	1%	0.9420	102.7			7.20	6.78		
4年目	R 13	1%	0.9327	102.7			7.26	6.77		
5年目	R 14	1%	0.9235	102.7			7.34	6.78		
6年目	R 15	1%	0.9143	102.7			7.42	6.78		
7年目	R 16	1%	0.9053	102.7			7.26	6.57		
8年目	R 17	1%	0.8963	102.7			7.36	6.60		
9年目	R 18	1%	0.8874	102.7			7.47	6.63		
10年目	R 19	1%	0.8787	102.7			7.58	6.66		
11年目	R 20	1%	0.8700	102.7			7.69	6.69		
12年目	R 21	1%	0.8613	102.7			7.81	6.73		
13年目	R 22	1%	0.8528	102.7			7.93	6.76		
14年目	R 23	1%	0.8444	102.7			8.04	6.79		
15年目	R 24	1%	0.8360	102.7			8.15	6.81		
16年目	R 25	1%	0.8277	102.7			8.26	6.84		
17年目	R 26	1%	0.8195	102.7			8.37	6.86		
18年目	R 27	1%	0.8114	102.7			8.48	6.88		
19年目	R 28	1%	0.8034	102.7			8.59	6.90		
20年目	R 29	1%	0.7954	102.7			8.70	6.92		
21年目	R 30	1%	0.7876	102.7			8.81	6.94		
22年目	R 31	1%	0.7798	102.7			8.92	6.95		
23年目	R 32	1%	0.7720	102.7			9.02	6.97		
24年目	R 33	1%	0.7644	102.7			9.14	6.98		
25年目	R 34	1%	0.7568	102.7			9.12	6.90		
26年目	R 35	1%	0.7493	102.7			9.10	6.82		
27年目	R 36	1%	0.7419	102.7			9.09	6.74		
28年目	R 37	1%	0.7346	102.7			9.07	6.66		
29年目	R 38	1%	0.7273	102.7			9.06	6.59		
30年目	R 39	1%	0.7201	102.7			9.04	6.51		
31年目	R 40	1%	0.7130	102.7			9.03	6.43		
32年目	R 41	1%	0.7059	102.7			9.01	6.36		
33年目	R 42	1%	0.6989	102.7			8.99	6.29		
34年目	R 43	1%	0.6920	102.7			8.98	6.21		
35年目	R 44	1%	0.6852	102.7			8.96	6.14		
36年目	R 45	1%	0.6784	102.7			8.95	6.07		
37年目	R 46	1%	0.6717	102.7			8.93	6.00		
38年目	R 47	1%	0.6650	102.7			8.91	5.93		
39年目	R 48	1%	0.6584	102.7			8.90	5.86		
40年目	R 49	1%	0.6519	102.7			8.88	5.79		
41年目	R 50	1%	0.6454	102.7			8.87	5.72		
42年目	R 51	1%	0.6391	102.7			8.85	5.66		
43年目	R 52	1%	0.6327	102.7			8.84	5.59		
44年目	R 53	1%	0.6265	102.7			8.82	5.53		
45年目	R 54	1%	0.6203	102.7			8.80	5.46		
46年目	R 55	1%	0.6141	102.7			8.79	5.40		
47年目	R 56	1%	0.6080	102.7			8.77	5.33		
48年目	R 57	1%	0.6020	102.7			8.76	5.27		
49年目	R 58	1%	0.5961	102.7			8.74	5.21		
合計					362.69	357.93	421.61	320.80	0.00	0.00
単純事業費計					365.81		421.61		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した詳細事業計画による値であり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：東関東自動車道水戸線(大栗JCT～茨城町JCT)(事業全体)

Table with columns for Year (年度), Mileage (乗用車種類, 小型貨物, 普通貨物), GDP Deflator (GDPデフレーター), Travel Time Reduction Benefit (走行時間短縮便益), Cost Reduction Benefit (走行経費減少便益), Accident Reduction Benefit (事故減少便益), and Total Benefit (合計). Rows include start years from S 63 to R 27.

58年目	R	28	0.991330	0.991763	0.999950	0.993009	4%	0.4220	102.7	181.77	32.61	130.36	344.74	145.46	30.91	4.16	25.04	60.11	25.36	12.29	5.18	417.13	176.01
59年目	R	29	0.990254	0.991694	0.999950	0.992960	4%	0.4057	102.7	180.19	32.34	130.35	342.89	139.12	30.64	4.12	25.04	59.81	24.26	12.20	4.95	414.89	168.33
60年目	R	30	0.991177	0.991625	0.999950	0.992910	4%	0.3901	102.7	178.62	32.07	130.35	341.03	133.04	30.37	4.09	25.04	59.50	23.21	12.12	4.73	412.65	160.98
61年目	R	31	0.991098	0.991554	0.999950	0.992859	4%	0.3751	102.7	177.04	31.80	130.34	339.18	127.23	30.10	4.06	25.04	59.20	22.21	12.03	4.51	410.41	153.95
62年目	R	32	0.991019	0.991482	0.999950	0.992808	4%	0.3607	102.7	175.47	31.53	130.33	337.33	121.67	29.84	4.02	25.04	58.89	21.24	11.94	4.31	408.17	147.22
63年目	R	33	0.990937	0.991409	0.999950	0.992756	4%	0.3468	102.7	173.89	31.26	130.33	335.48	116.35	29.57	3.99	25.04	58.59	20.32	11.86	4.11	405.93	140.78
64年目	R	34	0.990854	0.991335	0.999950	0.992703	4%	0.3335	102.7	172.31	30.99	130.32	333.63	111.26	29.30	3.95	25.04	58.29	19.44	11.77	3.93	403.69	134.62
65年目	R	35	0.990770	0.991259	0.999950	0.992649	4%	0.3207	102.7	170.74	30.73	130.31	331.78	106.39	29.03	3.92	25.03	57.98	18.59	11.69	3.75	401.45	128.73
66年目	R	36	0.990684	0.991182	0.999950	0.992595	4%	0.3083	102.7	169.16	30.46	130.31	329.93	101.72	28.76	3.88	25.03	57.68	17.78	11.60	3.58	399.21	123.08
67年目	R	37	0.990596	0.991103	0.999950	0.992540	4%	0.2965	102.7	167.59	30.19	130.30	328.08	97.26	28.50	3.85	25.03	57.38	17.01	11.51	3.41	396.97	117.69
68年目	R	38	0.990507	0.991023	0.999950	0.992484	4%	0.2851	102.7	166.01	29.92	130.30	326.23	92.99	28.23	3.82	25.03	57.07	16.27	11.43	3.26	394.73	112.52
69年目	R	39	0.990416	0.990942	0.999950	0.992427	4%	0.2741	102.7	164.43	29.65	130.29	324.38	88.91	27.96	3.78	25.03	56.77	15.56	11.34	3.11	392.49	107.58
70年目	R	40	0.990323	0.990859	0.999950	0.992369	4%	0.2636	102.7	162.86	29.38	130.28	322.52	85.00	27.69	3.75	25.03	56.47	14.88	11.26	2.97	390.25	102.85
71年目	R	41	0.990229	0.990775	0.999950	0.992310	4%	0.2534	102.7	161.28	29.11	130.28	320.67	81.26	27.42	3.71	25.03	56.16	14.23	11.17	2.83	388.01	98.33
72年目	R	42	0.990132	0.990689	0.999950	0.992251	4%	0.2437	102.7	159.71	28.85	130.27	318.82	77.69	27.16	3.68	25.03	55.86	13.61	11.08	2.70	385.77	94.00
73年目	R	43	0.990034	0.990602	0.999950	0.992190	4%	0.2343	102.7	158.13	28.58	130.26	316.97	74.27	26.89	3.64	25.02	55.56	13.02	11.00	2.58	383.53	89.86
74年目	R	44	0.989934	0.990512	0.999950	0.992129	4%	0.2253	102.7	156.56	28.31	130.26	315.12	70.99	26.62	3.61	25.02	55.25	12.45	10.91	2.46	381.29	85.90
75年目	R	45	0.989831	0.990422	0.999950	0.992066	4%	0.2166	102.7	154.98	28.04	130.25	313.27	67.86	26.35	3.58	25.02	54.95	11.90	10.83	2.35	379.05	82.11
76年目	R	46	0.989727	0.990329	0.999950	0.992003	4%	0.2083	102.7	153.40	27.77	130.24	311.42	64.86	26.08	3.54	25.02	54.65	11.38	10.74	2.24	376.81	78.48
77年目	R	47	0.989620	0.990235	0.999950	0.991938	4%	0.2003	102.7	151.83	27.50	130.24	309.57	62.00	25.82	3.51	25.02	54.34	10.88	10.66	2.13	374.57	75.02
78年目	R	48	0.989511	0.990138	0.999950	0.991873	4%	0.1926	102.7	150.25	27.23	130.23	307.72	59.26	25.55	3.47	25.02	54.04	10.41	10.57	2.04	372.32	71.70
79年目	R	49	0.989400	0.990040	0.999950	0.991806	4%	0.1852	102.7	148.68	26.97	130.22	305.87	56.64	25.28	3.44	25.02	53.74	9.95	10.48	1.94	370.08	68.53
80年目	R	50	0.98544	0.99151	0.99987	0.98996	4%	0.1780	102.7	147.10	26.70	130.22	304.01	54.13	25.01	3.40	25.02	53.43	9.51	10.40	1.85	367.84	65.49
81年目	R	51	0.98522	0.99144	0.99987	0.98986	4%	0.1712	102.7	145.52	26.43	130.21	302.16	51.73	24.74	3.37	25.01	53.13	9.10	10.31	1.77	365.60	62.59
82年目	R	52	0.98500	0.99137	0.99987	0.98976	4%	0.1646	102.7	143.95	26.16	130.20	300.31	49.44	24.48	3.34	25.01	52.83	8.70	10.23	1.68	363.36	59.81
83年目	R	53	0.98477	0.99129	0.99987	0.98965	4%	0.1583	102.7	142.37	25.89	130.20	298.46	47.24	24.21	3.30	25.01	52.52	8.31	10.14	1.60	361.12	57.16
84年目	R	54	0.98454	0.99122	0.99987	0.98954	4%	0.1522	102.7	140.80	25.62	130.19	296.61	45.14	23.94	3.27	25.01	52.22	7.95	10.05	1.53	358.88	54.62
85年目	R	55	0.98429	0.99114	0.99987	0.98943	4%	0.1463	102.7	139.22	25.35	130.19	294.76	43.14	23.67	3.23	25.01	51.92	7.60	9.97	1.46	356.64	52.19
86年目	R	56	0.98404	0.99106	0.99987	0.98932	4%	0.1407	102.7	137.64	25.09	130.18	292.91	41.22	23.40	3.20	25.01	51.61	7.26	9.88	1.39	354.40	49.87
87年目	R	57	0.98378	0.99098	0.99987	0.98920	4%	0.1353	102.7	136.07	24.82	130.17	291.06	39.38	23.14	3.17	25.01	51.31	6.94	9.80	1.33	352.16	47.65
88年目	R	58	0.98352	0.99090	0.99987	0.98909	4%	0.1301	102.7	134.49	24.55	130.17	289.21	37.62	22.87	3.13	25.01	51.00	6.64	9.71	1.26	349.92	45.52
										13,092.17	2,922.18	9,088.95	25,103.30	23,673.00	2,198.50	381.22	1,714.01	4,293.72	3,944.06	880.75	821.64	30,277.78	28,438.70

58年目	R 28	0.991330	0.991763	0.999950	0.993009	2%	0.6468	102.7	181.77	32.61	130.36	344.74	222.99	30.91	4.16	25.04	60.11	38.88	12.29	7.95	417.13	269.82
59年目	R 29	0.991254	0.991694	0.999950	0.992960	2%	0.6342	102.7	180.19	32.34	130.35	342.89	217.44	30.64	4.12	25.04	59.81	37.93	12.20	7.74	414.89	263.11
60年目	R 30	0.991177	0.991625	0.999950	0.992910	2%	0.6217	102.7	178.62	32.07	130.35	341.03	212.03	30.37	4.09	25.04	59.50	36.99	12.12	7.53	412.65	256.55
61年目	R 31	0.991098	0.991554	0.999950	0.992859	2%	0.6095	102.7	177.04	31.80	130.34	339.18	206.74	30.10	4.06	25.04	59.20	36.08	12.03	7.33	410.41	250.16
62年目	R 32	0.991019	0.991482	0.999950	0.992808	2%	0.5976	102.7	175.47	31.53	130.33	337.33	201.58	29.84	4.02	25.04	58.89	35.19	11.94	7.14	408.17	243.91
63年目	R 33	0.990937	0.991409	0.999950	0.992756	2%	0.5859	102.7	173.89	31.26	130.33	335.48	196.55	29.57	3.99	25.04	58.59	34.33	11.86	6.95	405.93	237.82
64年目	R 34	0.990854	0.991335	0.999950	0.992703	2%	0.5744	102.7	172.31	30.99	130.32	333.63	191.63	29.30	3.95	25.04	58.29	33.48	11.77	6.76	403.69	231.87
65年目	R 35	0.990770	0.991259	0.999950	0.992649	2%	0.5631	102.7	170.74	30.73	130.31	331.78	186.83	29.03	3.92	25.03	57.98	32.65	11.69	6.58	401.45	226.06
66年目	R 36	0.990684	0.991182	0.999950	0.992595	2%	0.5521	102.7	169.16	30.46	130.31	329.93	182.14	28.76	3.88	25.03	57.68	31.84	11.60	6.40	399.21	220.39
67年目	R 37	0.990596	0.991103	0.999950	0.992540	2%	0.5412	102.7	167.59	30.19	130.30	328.08	177.57	28.50	3.85	25.03	57.38	31.06	11.51	6.23	396.97	214.86
68年目	R 38	0.990507	0.991023	0.999950	0.992484	2%	0.5306	102.7	166.01	29.92	130.30	326.23	173.11	28.23	3.82	25.03	57.07	30.29	11.43	6.06	394.73	209.46
69年目	R 39	0.990416	0.990942	0.999950	0.992427	2%	0.5202	102.7	164.43	29.65	130.29	324.38	168.75	27.96	3.78	25.03	56.77	29.53	11.34	5.90	392.49	204.18
70年目	R 40	0.990323	0.990859	0.999950	0.992369	2%	0.5100	102.7	162.86	29.38	130.28	322.52	164.50	27.69	3.75	25.03	56.47	28.80	11.26	5.74	390.25	199.04
71年目	R 41	0.990229	0.990775	0.999950	0.992310	2%	0.5000	102.7	161.28	29.11	130.28	320.67	160.35	27.42	3.71	25.03	56.16	28.08	11.17	5.59	388.01	194.01
72年目	R 42	0.990132	0.990689	0.999950	0.992251	2%	0.4902	102.7	159.71	28.85	130.27	318.82	156.29	27.16	3.68	25.03	55.86	27.38	11.08	5.43	385.77	189.11
73年目	R 43	0.990034	0.990602	0.999950	0.992190	2%	0.4806	102.7	158.13	28.58	130.26	316.97	152.34	26.89	3.64	25.02	55.56	26.70	11.00	5.29	383.53	184.33
74年目	R 44	0.989934	0.990512	0.999950	0.992129	2%	0.4712	102.7	156.56	28.31	130.26	315.12	148.48	26.62	3.61	25.02	55.25	26.03	10.91	5.14	381.29	179.66
75年目	R 45	0.989831	0.990422	0.999950	0.992066	2%	0.4619	102.7	154.98	28.04	130.25	313.27	144.71	26.35	3.58	25.02	54.95	25.38	10.83	5.00	379.05	175.10
76年目	R 46	0.989727	0.990329	0.999950	0.992003	2%	0.4529	102.7	153.40	27.77	130.24	311.42	141.04	26.08	3.54	25.02	54.65	24.75	10.74	4.86	376.81	170.65
77年目	R 47	0.989620	0.990235	0.999950	0.991938	2%	0.4440	102.7	151.83	27.50	130.24	309.57	137.45	25.82	3.51	25.02	54.34	24.13	10.66	4.73	374.57	166.31
78年目	R 48	0.989511	0.990138	0.999950	0.991873	2%	0.4353	102.7	150.25	27.23	130.23	307.72	133.95	25.55	3.47	25.02	54.04	23.52	10.57	4.60	372.32	162.07
79年目	R 49	0.989400	0.990040	0.999950	0.991806	2%	0.4268	102.7	148.68	26.97	130.22	305.87	130.53	25.28	3.44	25.02	53.74	22.93	10.48	4.47	370.08	157.94
80年目	R 50	0.98544	0.99151	0.99987	0.98996	2%	0.4184	102.7	147.10	26.70	130.22	304.01	127.20	25.01	3.40	25.02	53.43	22.36	10.40	4.35	367.84	153.91
81年目	R 51	0.98522	0.99144	0.99987	0.98986	2%	0.4102	102.7	145.52	26.43	130.21	302.16	123.95	24.74	3.37	25.01	53.13	21.79	10.31	4.23	365.60	149.97
82年目	R 52	0.98500	0.99137	0.99987	0.98976	2%	0.4022	102.7	143.95	26.16	130.20	300.31	120.77	24.48	3.34	25.01	52.83	21.24	10.23	4.11	363.36	146.13
83年目	R 53	0.98477	0.99129	0.99987	0.98965	2%	0.3943	102.7	142.37	25.89	130.20	298.46	117.67	24.21	3.30	25.01	52.52	20.71	10.14	4.00	361.12	142.38
84年目	R 54	0.98454	0.99122	0.99987	0.98954	2%	0.3865	102.7	140.80	25.62	130.19	296.61	114.65	23.94	3.27	25.01	52.22	20.18	10.05	3.89	358.88	138.72
85年目	R 55	0.98429	0.99114	0.99987	0.98943	2%	0.3790	102.7	139.22	25.35	130.19	294.76	111.70	23.67	3.23	25.01	51.92	19.67	9.97	3.78	356.64	135.15
86年目	R 56	0.98404	0.99106	0.99987	0.98932	2%	0.3715	102.7	137.64	25.09	130.18	292.91	108.82	23.40	3.20	25.01	51.61	19.18	9.88	3.67	354.40	131.67
87年目	R 57	0.98378	0.99098	0.99987	0.98920	2%	0.3642	102.7	136.07	24.82	130.17	291.06	106.02	23.14	3.17	25.01	51.31	18.69	9.80	3.57	352.16	128.27
88年目	R 58	0.98352	0.99090	0.99987	0.98909	2%	0.3571	102.7	134.49	24.55	130.17	289.21	103.28	22.87	3.13	25.01	51.00	18.21	9.71	3.47	349.92	124.96
									13,092.17	2,922.18	9,088.95	25,103.30	26,760.19	2,198.50	381.22	1,714.01	4,293.72	4,487.10	880.75	930.55	30,277.78	32,177.84

58年目	R	28	0.991330	0.991763	0.999950	0.993009	1%	0.8034	102.7	181.77	32.61	130.36	344.74	276.96	30.91	4.16	25.04	60.11	48.29	12.29	9.87	417.13	335.12
59年目	R	29	0.990254	0.991694	0.999950	0.992960	1%	0.7954	102.7	180.19	32.34	130.35	342.89	272.75	30.64	4.12	25.04	59.81	47.57	12.20	9.71	414.89	330.02
60年目	R	30	0.991177	0.991625	0.999950	0.992910	1%	0.7876	102.7	178.62	32.07	130.35	341.03	268.59	30.37	4.09	25.04	59.50	46.86	12.12	9.54	412.65	324.99
61年目	R	31	0.991098	0.991554	0.999950	0.992859	1%	0.7798	102.7	177.04	31.80	130.34	339.18	264.48	30.10	4.06	25.04	59.20	46.16	12.03	9.38	410.41	320.03
62年目	R	32	0.991019	0.991482	0.999950	0.992808	1%	0.7720	102.7	175.47	31.53	130.33	337.33	260.44	29.84	4.02	25.04	58.89	45.47	11.94	9.22	408.17	315.13
63年目	R	33	0.990937	0.991409	0.999950	0.992756	1%	0.7644	102.7	173.89	31.26	130.33	335.48	256.44	29.57	3.99	25.04	58.59	44.79	11.86	9.06	405.93	310.29
64年目	R	34	0.990854	0.991335	0.999950	0.992703	1%	0.7568	102.7	172.31	30.99	130.32	333.63	252.50	29.30	3.95	25.04	58.29	44.11	11.77	8.91	403.69	305.53
65年目	R	35	0.990770	0.991259	0.999950	0.992649	1%	0.7493	102.7	170.74	30.73	130.31	331.78	248.62	29.03	3.92	25.03	57.98	43.45	11.69	8.76	401.45	300.82
66年目	R	36	0.990684	0.991182	0.999950	0.992595	1%	0.7419	102.7	169.16	30.46	130.31	329.93	244.78	28.76	3.88	25.03	57.68	42.79	11.60	8.61	399.21	296.18
67年目	R	37	0.990596	0.991103	0.999950	0.992540	1%	0.7346	102.7	167.59	30.19	130.30	328.08	241.00	28.50	3.85	25.03	57.38	42.15	11.51	8.46	396.97	291.60
68年目	R	38	0.990507	0.991023	0.999950	0.992484	1%	0.7273	102.7	166.01	29.92	130.30	326.23	237.27	28.23	3.82	25.03	57.07	41.51	11.43	8.31	394.73	287.09
69年目	R	39	0.990416	0.990942	0.999950	0.992427	1%	0.7201	102.7	164.43	29.65	130.29	324.38	233.58	27.96	3.78	25.03	56.77	40.88	11.34	8.17	392.49	282.63
70年目	R	40	0.990323	0.990859	0.999950	0.992369	1%	0.7130	102.7	162.86	29.38	130.28	322.52	229.95	27.69	3.75	25.03	56.47	40.26	11.26	8.03	390.25	278.24
71年目	R	41	0.990229	0.990775	0.999950	0.992310	1%	0.7059	102.7	161.28	29.11	130.28	320.67	226.37	27.42	3.71	25.03	56.16	39.65	11.17	7.89	388.01	273.90
72年目	R	42	0.990132	0.990689	0.999950	0.992251	1%	0.6989	102.7	159.71	28.85	130.27	318.82	222.83	27.16	3.68	25.03	55.86	39.04	11.08	7.75	385.77	269.62
73年目	R	43	0.990034	0.990602	0.999950	0.992190	1%	0.6920	102.7	158.13	28.58	130.26	316.97	219.35	26.89	3.64	25.02	55.56	38.45	11.00	7.61	383.53	265.40
74年目	R	44	0.989934	0.990512	0.999950	0.992129	1%	0.6852	102.7	156.56	28.31	130.26	315.12	215.91	26.62	3.61	25.02	55.25	37.86	10.91	7.48	381.29	261.24
75年目	R	45	0.989831	0.990422	0.999950	0.992066	1%	0.6784	102.7	154.98	28.04	130.25	313.27	212.51	26.35	3.58	25.02	54.95	37.28	10.83	7.34	379.05	257.13
76年目	R	46	0.989727	0.990329	0.999950	0.992003	1%	0.6717	102.7	153.40	27.77	130.24	311.42	209.16	26.08	3.54	25.02	54.65	36.70	10.74	7.21	376.81	253.08
77年目	R	47	0.989620	0.990235	0.999950	0.991938	1%	0.6650	102.7	151.83	27.50	130.24	309.57	205.86	25.82	3.51	25.02	54.34	36.14	10.66	7.09	374.57	249.09
78年目	R	48	0.989511	0.990138	0.999950	0.991873	1%	0.6584	102.7	150.25	27.23	130.23	307.72	202.61	25.55	3.47	25.02	54.04	35.58	10.57	6.96	372.32	245.15
79年目	R	49	0.989400	0.990040	0.999950	0.991806	1%	0.6519	102.7	148.68	26.97	130.22	305.87	199.39	25.28	3.44	25.02	53.74	35.03	10.48	6.83	370.08	241.26
80年目	R	50	0.98544	0.99151	0.99987	0.98996	1%	0.6454	102.7	147.10	26.70	130.22	304.01	196.22	25.01	3.40	25.02	53.43	34.49	10.40	6.71	367.84	237.42
81年目	R	51	0.98522	0.99144	0.99987	0.98986	1%	0.6391	102.7	145.52	26.43	130.21	302.16	193.10	24.74	3.37	25.01	53.13	33.95	10.31	6.59	365.60	233.64
82年目	R	52	0.98500	0.99137	0.99987	0.98976	1%	0.6327	102.7	143.95	26.16	130.20	300.31	190.02	24.48	3.34	25.01	52.83	33.42	10.23	6.47	363.36	229.91
83年目	R	53	0.98477	0.99129	0.99987	0.98965	1%	0.6265	102.7	142.37	25.89	130.20	298.46	186.97	24.21	3.30	25.01	52.52	32.90	10.14	6.35	361.12	226.23
84年目	R	54	0.98454	0.99122	0.99987	0.98954	1%	0.6203	102.7	140.80	25.62	130.19	296.61	183.98	23.94	3.27	25.01	52.22	32.39	10.05	6.24	358.88	222.60
85年目	R	55	0.98429	0.99114	0.99987	0.98943	1%	0.6141	102.7	139.22	25.35	130.19	294.76	181.02	23.67	3.23	25.01	51.92	31.88	9.97	6.12	356.64	219.02
86年目	R	56	0.98404	0.99106	0.99987	0.98932	1%	0.6080	102.7	137.64	25.09	130.18	292.91	178.10	23.40	3.20	25.01	51.61	31.38	9.88	6.01	354.40	215.49
87年目	R	57	0.98378	0.99098	0.99987	0.98920	1%	0.6020	102.7	136.07	24.82	130.17	291.06	175.22	23.14	3.17	25.01	51.31	30.89	9.80	5.90	352.16	212.01
88年目	R	58	0.98352	0.99090	0.99987	0.98909	1%	0.5961	102.7	134.49	24.55	130.17	289.21	172.38	22.87	3.13	25.01	51.00	30.40	9.71	5.79	349.92	208.57
										13,092.17	2,922.18	9,088.95	25,103.30	29,270.66	2,198.50	381.22	1,714.01	4,293.72	4,928.06	880.75	1,018.58	30,277.78	35,217.30

路線名	箇所名	車線数	延長
東関東自動車道 水戸線	大栄JCT～茨城町JCT	2～4	72.5km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				251,881	
	改良費				129,956	
		土工	m ³	9,315,957	44,060	
		軟弱地盤改良工	式	1	17,536	
		法面工	m ²	1,220,833	8,193	
		擁壁工	式	1	3,026	
		管渠工	m	6,742	645	
		調整池	式	1	15,642	
		函渠工	m	4,792	12,575	
		排水工	m	165,483	4,340	
		中央分離帯工	式	1	6,280	
		雑工	式	1	17,659	
	橋梁費				72,596	
		100m以上	式	1	47,616	
		100m未満	式	1	24,980	
	トンネル費			-	-	
		NATM	m	-	-	
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費				14,516	
		IC	箇所	9	12,011	
		JCT	箇所	1	2,505	
	舗装費				11,935	
		車道舗装	m ²	1,190,415	11,935	
		歩道舗装	m ²	-	-	
	付帯施設費				22,878	
		交通管理施設工	式	1	22,878	
		遮音壁	m	-	-	
②	用地及補償費				52,923	
	用地費		m ²	3,227,333	36,575	
		宅地	m ²	106,881	2,504	
		田畑	m ²	1,750,804	22,418	
		山林・原野	m ²	1,140,272	9,565	
		その他	m ²	229,376	2,088	
	補償費		式	1	16,348	
③	間接経費		式	1	38,895	地質調査、測量、設計にかかる費用等
④	附帯工事費		式	-	-	
	全体事業費				343,699	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
東関東自動車道 水戸線	大栄JCT～茨城町JCT	2	30.9km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				32,324	
	改良費				17,781	
		土工	m ³	370,292	3,021	
		軟弱地盤改良工	式	1	741	
		法面工	m ²	74,518	782	
		擁壁工	式	1	73	
		管渠工	m	-	-	
		調整池	式	1	1,048	
		函渠工	m	529	3,312	
		排水工	m	4,873	230	
		中央分離帯工	式	1	5,698	
		雑工	式	1	2,876	
	橋梁費				450	
		100m以上	式	1	-	
		100m未満	式	1	450	
	トンネル費			-	-	
		NATM	m	-	-	
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費				3,493	
		IC	箇所	3	3,493	
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費				7,101	
		車道舗装	m ²	447,941	7,101	
		歩道舗装	m ²	-	-	
	付帯施設費				3,499	
		交通管理施設工	式	1	3,499	
		遮音壁	m	-	-	
②	用地及補償費				3,132	
	用地費		m ²	37,720	312	
		宅地	m ²	3,390	50	
		田畑	m ²	33,640	203	
		山林・原野	m ²	7,650	59	
		その他	m ²	-	-	
	補償費		式	1	2,820	
③	間接経費		式	1	4,752	地質調査、測量、設計にかかる費用等
④	附帯工事費		式	-	-	
	全体事業費				40,208	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
東関東自動車道水戸線	大栄JCT~茨城町JCT	2~4	72.5km

■維持管理費内訳(事業全体)

消費税抜き

	金額 (百万円/年)	備考
昭和63年度	662	大栄JCT~潮来
平成1年度	676	大栄JCT~潮来
平成2年度	691	大栄JCT~潮来
平成3年度	708	大栄JCT~潮来
平成4年度	724	大栄JCT~潮来
平成5年度	741	大栄JCT~潮来
平成6年度	758	大栄JCT~潮来
平成7年度	775	大栄JCT~潮来
平成8年度	793	大栄JCT~潮来
平成9年度	810	大栄JCT~潮来
平成10年度	824	大栄JCT~潮来
平成11年度	838	大栄JCT~潮来
平成12年度	849	大栄JCT~潮来
平成13年度	862	大栄JCT~潮来
平成14年度	875	大栄JCT~潮来
平成15年度	894	大栄JCT~潮来
平成16年度	916	大栄JCT~潮来
平成17年度	944	大栄JCT~潮来
平成18年度	963	大栄JCT~潮来
平成19年度	966	大栄JCT~潮来
平成20年度	980	大栄JCT~潮来
平成21年度	999	大栄JCT~潮来
平成22年度	1,018	大栄JCT~潮来
平成23年度	1,031	大栄JCT~潮来
平成24年度	1,045	大栄JCT~潮来
平成25年度	1,048	大栄JCT~潮来
平成26年度	1,044	大栄JCT~潮来
平成27年度	1,039	大栄JCT~潮来
平成28年度	1,032	大栄JCT~潮来
平成29年度	1,027	大栄JCT~潮来
平成30年度	1,382	大栄JCT~潮来、銚田~茨城町JCT
令和1年度	1,412	大栄JCT~潮来、銚田~茨城町JCT
令和2年度	1,432	大栄JCT~潮来、銚田~茨城町JCT
令和3年度	1,573	大栄JCT~潮来、銚田~茨城町JCT
令和4年度	1,599	大栄JCT~潮来、銚田~茨城町JCT
令和5年度	1,577	大栄JCT~潮来、銚田~茨城町JCT
令和6年度	1,639	大栄JCT~潮来、銚田~茨城町JCT
令和7年度	1,650	大栄JCT~潮来、銚田~茨城町JCT
令和8年度	2,375	大栄JCT~潮来、銚田~茨城町JCT
令和9年度	2,422	大栄JCT~潮来、潮来~銚田、銚田~茨城町JCT
令和10年度	2,419	大栄JCT~潮来、潮来~銚田、銚田~茨城町JCT
令和11年度	2,381	大栄JCT~潮来、潮来~銚田、銚田~茨城町JCT
令和12年度	2,387	大栄JCT~潮来、潮来~銚田、銚田~茨城町JCT
令和13年度	2,390	大栄JCT~潮来、潮来~銚田、銚田~茨城町JCT
令和14年度	2,399	大栄JCT~潮来、潮来~銚田、銚田~茨城町JCT
令和15年度	2,407	大栄JCT~潮来、潮来~銚田、銚田~茨城町JCT
令和16年度	2,359	大栄JCT~潮来、潮来~銚田、銚田~茨城町JCT
令和17年度	2,370	大栄JCT~潮来、潮来~銚田、銚田~茨城町JCT
令和18年度	2,381	大栄JCT~潮来、潮来~銚田、銚田~茨城町JCT
令和19年度	2,393	大栄JCT~潮来、潮来~銚田、銚田~茨城町JCT
令和20年度	2,405	大栄JCT~潮来、潮来~銚田、銚田~茨城町JCT
令和21年度	2,419	大栄JCT~潮来、潮来~銚田、銚田~茨城町JCT
令和22年度	2,434	大栄JCT~潮来、潮来~銚田、銚田~茨城町JCT
令和23年度	2,445	大栄JCT~潮来、潮来~銚田、銚田~茨城町JCT
令和24年度	2,456	大栄JCT~潮来、潮来~銚田、銚田~茨城町JCT
令和25年度	2,463	大栄JCT~潮来、潮来~銚田、銚田~茨城町JCT
令和26年度	2,470	大栄JCT~潮来、潮来~銚田、銚田~茨城町JCT
令和27年度	2,479	大栄JCT~潮来、潮来~銚田、銚田~茨城町JCT
令和28年度	2,486	大栄JCT~潮来、潮来~銚田、銚田~茨城町JCT
令和29年度	2,494	大栄JCT~潮来、潮来~銚田、銚田~茨城町JCT
令和30年度	2,501	大栄JCT~潮来、潮来~銚田、銚田~茨城町JCT
令和31年度	2,508	大栄JCT~潮来、潮来~銚田、銚田~茨城町JCT
令和32年度	2,513	大栄JCT~潮来、潮来~銚田、銚田~茨城町JCT

令和33年度	2,523	大栄JCT～潮来、潮来～銚田、銚田～茨城町JCT
令和34年度	2,517	大栄JCT～潮来、潮来～銚田、銚田～茨城町JCT
令和35年度	2,512	大栄JCT～潮来、潮来～銚田、銚田～茨城町JCT
令和36年度	2,507	大栄JCT～潮来、潮来～銚田、銚田～茨城町JCT
令和37年度	2,501	大栄JCT～潮来、潮来～銚田、銚田～茨城町JCT
令和38年度	2,497	大栄JCT～潮来、潮来～銚田、銚田～茨城町JCT
令和39年度	2,491	大栄JCT～潮来、潮来～銚田、銚田～茨城町JCT
令和40年度	2,487	大栄JCT～潮来、潮来～銚田、銚田～茨城町JCT
令和41年度	2,481	大栄JCT～潮来、潮来～銚田、銚田～茨城町JCT
令和42年度	2,475	大栄JCT～潮来、潮来～銚田、銚田～茨城町JCT
令和43年度	2,471	大栄JCT～潮来、潮来～銚田、銚田～茨城町JCT
令和44年度	2,465	大栄JCT～潮来、潮来～銚田、銚田～茨城町JCT
令和45年度	2,460	大栄JCT～潮来、潮来～銚田、銚田～茨城町JCT
令和46年度	2,455	大栄JCT～潮来、潮来～銚田、銚田～茨城町JCT
令和47年度	2,449	大栄JCT～潮来、潮来～銚田、銚田～茨城町JCT
令和48年度	2,446	大栄JCT～潮来、潮来～銚田、銚田～茨城町JCT
令和49年度	2,440	大栄JCT～潮来、潮来～銚田、銚田～茨城町JCT
令和50年度	2,435	大栄JCT～潮来、潮来～銚田、銚田～茨城町JCT
令和51年度	2,430	大栄JCT～潮来、潮来～銚田、銚田～茨城町JCT
令和52年度	2,425	大栄JCT～潮来、潮来～銚田、銚田～茨城町JCT
令和53年度	2,420	大栄JCT～潮来、潮来～銚田、銚田～茨城町JCT
令和54年度	2,414	大栄JCT～潮来、潮来～銚田、銚田～茨城町JCT
令和55年度	2,409	大栄JCT～潮来、潮来～銚田、銚田～茨城町JCT
令和56年度	2,404	大栄JCT～潮来、潮来～銚田、銚田～茨城町JCT
令和57年度	2,399	大栄JCT～潮来、潮来～銚田、銚田～茨城町JCT
令和58年度	2,393	大栄JCT～潮来、潮来～銚田、銚田～茨城町JCT

残事業

参考様式2

路線名	箇所名	車線数	延長
東関東自動車道水戸線	大栗JCT～茨城町JCT	2	30.9km

■維持管理費内訳(残事業)

消費税抜き

	金額 (百万円/年)	備考
令和9年度	722	潮来～鉾田
令和10年度	725	潮来～鉾田
令和11年度	713	潮来～鉾田
令和12年度	720	潮来～鉾田
令和13年度	726	潮来～鉾田
令和14年度	734	潮来～鉾田
令和15年度	742	潮来～鉾田
令和16年度	726	潮来～鉾田
令和17年度	736	潮来～鉾田
令和18年度	747	潮来～鉾田
令和19年度	758	潮来～鉾田
令和20年度	769	潮来～鉾田
令和21年度	781	潮来～鉾田
令和22年度	793	潮来～鉾田
令和23年度	804	潮来～鉾田
令和24年度	815	潮来～鉾田
令和25年度	826	潮来～鉾田
令和26年度	837	潮来～鉾田
令和27年度	848	潮来～鉾田
令和28年度	859	潮来～鉾田
令和29年度	870	潮来～鉾田
令和30年度	881	潮来～鉾田
令和31年度	892	潮来～鉾田
令和32年度	902	潮来～鉾田
令和33年度	914	潮来～鉾田
令和34年度	912	潮来～鉾田
令和35年度	910	潮来～鉾田
令和36年度	909	潮来～鉾田
令和37年度	907	潮来～鉾田
令和38年度	906	潮来～鉾田
令和39年度	904	潮来～鉾田
令和40年度	903	潮来～鉾田
令和41年度	901	潮来～鉾田
令和42年度	899	潮来～鉾田
令和43年度	898	潮来～鉾田
令和44年度	896	潮来～鉾田
令和45年度	895	潮来～鉾田
令和46年度	893	潮来～鉾田
令和47年度	891	潮来～鉾田
令和48年度	890	潮来～鉾田
令和49年度	888	潮来～鉾田
令和50年度	887	潮来～鉾田
令和51年度	885	潮来～鉾田
令和52年度	884	潮来～鉾田
令和53年度	882	潮来～鉾田
令和54年度	880	潮来～鉾田
令和55年度	879	潮来～鉾田
令和56年度	877	潮来～鉾田
令和57年度	876	潮来～鉾田
令和58年度	874	潮来～鉾田

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・B P・その他別
東関東自動車道 水戸線	東関東自動車道水戸線 (潮来～鉢田)	L=30.9km	高規格A	その他

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
12,600～12,800	2	関東地方整備局 東日本高速道路(株)

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和6年度			
単純合計	1,923億円	422億円		2,345億円
うち残事業分	366億円	422億円		787億円
基準年における 現在価値(C)	2,134億円	161億円		2,295億円
うち残事業分	342億円	161億円		503億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和6年度			
供用年	令和9年度			
単年便益 (初年便益)	55億円	16億円	4.0億円	75億円
基準年における 現在価値(B)	1,092億円	309億円	73億円	1,474億円
うち残事業分	1,092億円	309億円	73億円	1,474億円

③結果

【事業全体】

費用便益比 (B/C)	0.6 [4%]	[参考] 0.9 [2%]	[参考] 1.2 [1%]
経済的純現在価値 (B-C)	-820億円 [4%]	[参考] -126億円 [2%]	[参考] 421億円 [1%]
経済的内部収益率 (EIRR)	1.9%		

※ [] 内は社会的割引率

【残事業】

費用便益比 (B/C)	2.9 [4%]	[参考] 3.7 [2%]	[参考] 4.1 [1%]
経済的純現在価値 (B-C)	971億円 [4%]	[参考] 1,616億円 [2%]	[参考] 2,126億円 [1%]
経済的内部収益率 (EIRR)	17.5%		

※ [] 内は社会的割引率

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	12,600~12,800	±10%	0.6~0.7
事業費	1,923億円	±10%	0.6~0.7
事業期間	21年	±20%	0.6~0.7

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	12,600~12,800	±10%	2.6~3.2
事業費	366億円	±10%	2.7~3.1
事業期間	5年	±20%	2.9~3.0

交通状況の変化

様式-3①

事業名: 東関東自動車道水戸線(潮来～銚田)(事業全体・残事業)

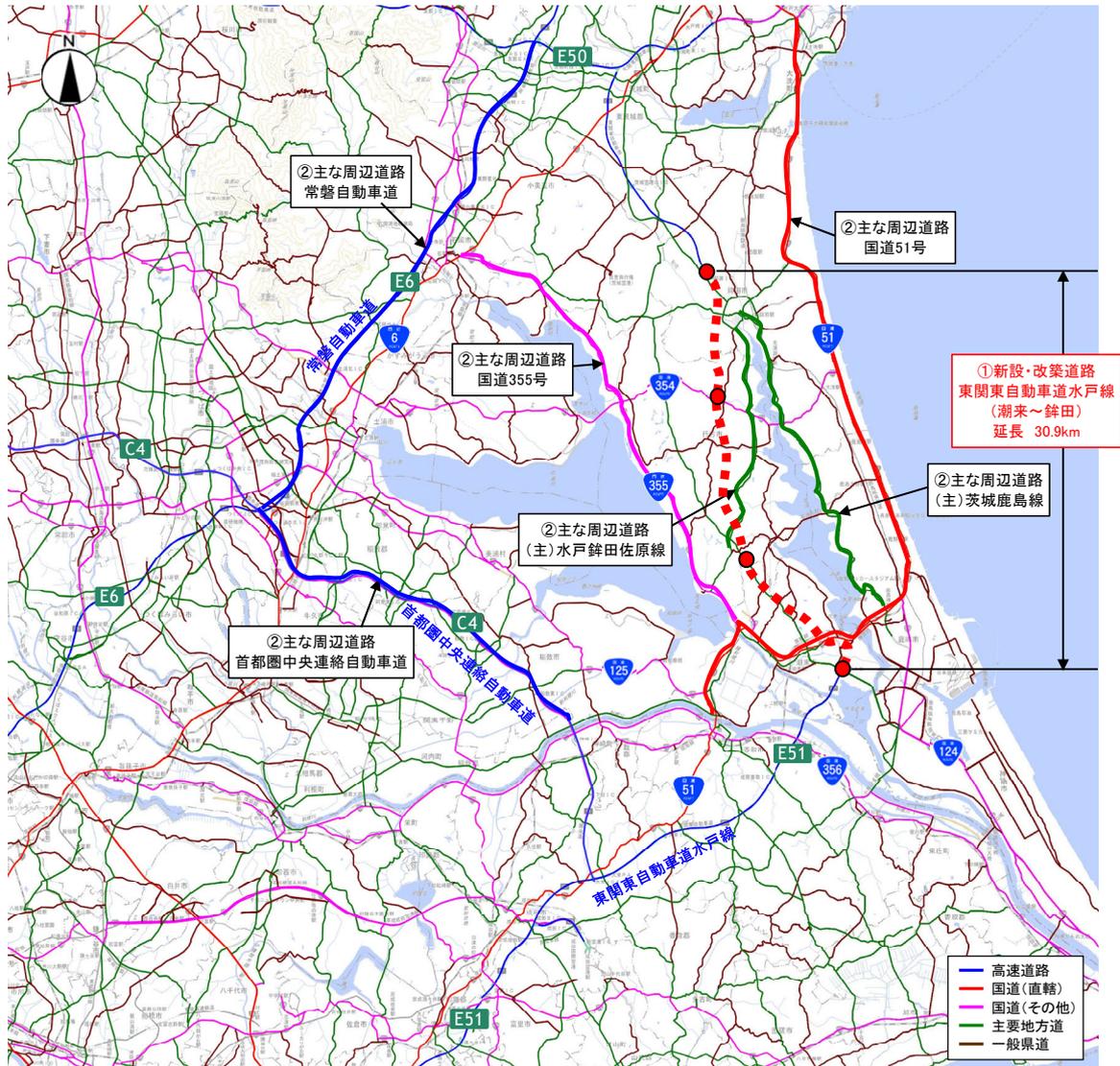
(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 30.9km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	12,600	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	24	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	66.53	
②主な周辺道路 ^{※4}	常磐自動車道 : 39.1km	交通量	[台/日]	68,700	67,900
		走行時間	[分]	34	34
		走行時間費用	[億円/年]	502.67	493.61
	首都圏中央連絡自動車道 : 29.4km	交通量	[台/日]	27,400	26,400
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	107.97	103.74
	国道51号 : 63.9km	交通量	[台/日]	12,700	11,800
		走行時間	[分]	87	86
		走行時間費用	[億円/年]	204.22	184.51
	(主)茨城鹿島線 : 24.0km	交通量	[台/日]	10,500	7,300
		走行時間	[分]	32	30
		走行時間費用	[億円/年]	67.96	42.86
	(主)水戸銚田佐原線 : 18.4km	交通量	[台/日]	6,300	5,100
		走行時間	[分]	24	23
		走行時間費用	[億円/年]	29.14	22.46
国道355号 : 34.9km	交通量	[台/日]	8,900	8,400	
	走行時間	[分]	47	46	
	走行時間費用	[億円/年]	82.99	78.29	
③その他道路合計 : 7,720.2km	走行時間費用	[億円/年]	16,193.80	16,139.61	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)	
合計	: 7,960.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	17,188.75	17,131.59	57.17

- ※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：東関東自動車道水戸線(潮来～銚田)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和5年12月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	比較のために参考とすべき値	2%、1%	
	基準年次	令和6年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmax~Qmin)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

事業名：東関東自動車道水戸線(潮来～銚田)

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純価値の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 東関東自動車道水戸線(潮来～銚田)(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
-	30.9	-

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-18年目	H 21	4%	1.8009	100.3	1.08	1.98				
-17年目	H 22	4%	1.7317	98.6	4.48	8.07				
-16年目	H 23	4%	1.6651	97.2	4.75	8.36				
-15年目	H 24	4%	1.6010	96.4	4.28	7.30				
-14年目	H 25	4%	1.5395	96.4	19.47	31.93				
-13年目	H 26	4%	1.4802	98.7	36.78	56.65				
-12年目	H 27	4%	1.4233	100.2	37.84	55.20				
-11年目	H 28	4%	1.3686	100.2	65.19	91.44				
-10年目	H 29	4%	1.3159	100.5	87.53	117.70				
-9年目	H 30	4%	1.2653	100.4	82.97	107.39				
-8年目	R 1	4%	1.2167	101.2	119.32	147.32				
-7年目	R 2	4%	1.1699	101.9	131.80	155.40				
-6年目	R 3	4%	1.1249	101.8	165.49	187.80				
-5年目	R 4	4%	1.0816	102.7	230.51	249.32				
-4年目	R 5	4%	1.0400	102.7	291.45	303.11				
基準年	R 6	4%	1.0000	102.7	274.24	274.24				
-2年目	R 7	4%	0.9615	102.7	220.92	212.42				
-1年目	R 8	4%	0.9246	102.7	77.68	71.82				
供用開始年次	R 9	4%	0.8890	102.7	41.75	37.12	7.22	6.42		
1年目	R 10	4%	0.8548	102.7	16.36	13.99	7.25	6.20		
2年目	R 11	4%	0.8219	102.7	9.09	7.47	7.13	5.86		
3年目	R 12	4%	0.7903	102.7			7.20	5.69		
4年目	R 13	4%	0.7599	102.7			7.26	5.52		
5年目	R 14	4%	0.7307	102.7			7.34	5.36		
6年目	R 15	4%	0.7026	102.7			7.42	5.21		
7年目	R 16	4%	0.6756	102.7			7.26	4.90		
8年目	R 17	4%	0.6496	102.7			7.36	4.78		
9年目	R 18	4%	0.6246	102.7			7.47	4.66		
10年目	R 19	4%	0.6006	102.7			7.58	4.55		
11年目	R 20	4%	0.5775	102.7			7.69	4.44		
12年目	R 21	4%	0.5553	102.7			7.81	4.34		
13年目	R 22	4%	0.5339	102.7			7.93	4.23		
14年目	R 23	4%	0.5134	102.7			8.04	4.13		
15年目	R 24	4%	0.4936	102.7			8.15	4.02		
16年目	R 25	4%	0.4746	102.7			8.26	3.92		
17年目	R 26	4%	0.4564	102.7			8.37	3.82		
18年目	R 27	4%	0.4388	102.7			8.48	3.72		
19年目	R 28	4%	0.4220	102.7			8.59	3.62		
20年目	R 29	4%	0.4057	102.7			8.70	3.53		
21年目	R 30	4%	0.3901	102.7			8.81	3.44		
22年目	R 31	4%	0.3751	102.7			8.92	3.34		
23年目	R 32	4%	0.3607	102.7			9.02	3.25		
24年目	R 33	4%	0.3468	102.7			9.14	3.17		
25年目	R 34	4%	0.3335	102.7			9.12	3.04		
26年目	R 35	4%	0.3207	102.7			9.10	2.92		
27年目	R 36	4%	0.3083	102.7			9.09	2.80		
28年目	R 37	4%	0.2965	102.7			9.07	2.69		
29年目	R 38	4%	0.2851	102.7			9.06	2.58		
30年目	R 39	4%	0.2741	102.7			9.04	2.48		
31年目	R 40	4%	0.2636	102.7			9.03	2.38		
32年目	R 41	4%	0.2534	102.7			9.01	2.28		
33年目	R 42	4%	0.2437	102.7			8.99	2.19		
34年目	R 43	4%	0.2343	102.7			8.98	2.10		
35年目	R 44	4%	0.2253	102.7			8.96	2.02		
36年目	R 45	4%	0.2166	102.7			8.95	1.94		
37年目	R 46	4%	0.2083	102.7			8.93	1.86		
38年目	R 47	4%	0.2003	102.7			8.91	1.79		
39年目	R 48	4%	0.1926	102.7			8.90	1.71		
40年目	R 49	4%	0.1852	102.7			8.88	1.64		
41年目	R 50	4%	0.1780	102.7			8.87	1.58		
42年目	R 51	4%	0.1712	102.7			8.85	1.52		
43年目	R 52	4%	0.1646	102.7			8.84	1.45		
44年目	R 53	4%	0.1583	102.7			8.82	1.40		
45年目	R 54	4%	0.1522	102.7			8.80	1.34		
46年目	R 55	4%	0.1463	102.7			8.79	1.29		
47年目	R 56	4%	0.1407	102.7			8.77	1.23		
48年目	R 57	4%	0.1353	102.7			8.76	1.18		
49年目	R 58	4%	0.1301	102.7			8.74	1.14		
合計										
単純事業費計					1922.97	2133.99	421.61	160.68		0.00

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した詳細事業計画による値であり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 東関東自動車道水戸線(潮来～鉾田)(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
-	30.9	-

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-18年目	H 21	4%	1.7663	100.3	1.08	1.95				
-17年目	H 22	4%	1.6984	98.6	4.48	7.92				
-16年目	H 23	4%	1.6331	97.2	4.75	8.20				
-15年目	H 24	4%	1.5702	96.4	4.28	7.16				
-14年目	H 25	4%	1.5098	96.4	19.47	31.32				
-13年目	H 26	4%	1.4518	98.7	36.78	55.56				
-12年目	H 27	4%	1.3959	100.2	37.84	54.14				
-11年目	H 28	4%	1.3423	100.2	65.19	89.68				
-10年目	H 29	4%	1.2906	100.5	87.53	115.44				
-9年目	H 30	4%	1.2410	100.4	82.97	105.32				
-8年目	R 1	4%	1.1933	101.2	119.32	144.49				
-7年目	R 2	4%	1.1474	101.9	131.80	152.41				
-6年目	R 3	4%	1.1032	101.8	165.49	184.18				
-5年目	R 4	4%	1.0608	102.7	230.51	244.52				
-4年目	R 5	2%	1.0200	102.7	291.45	297.28				
基準年	R 6	2%	1.0000	102.7	274.24	274.24				
-2年目	R 7	2%	0.9804	102.7	220.92	216.59				
-1年目	R 8	2%	0.9612	102.7	77.68	74.67				
供用開始年次	R 9	2%	0.9423	102.7	41.75	39.35	7.22	6.80		
1年目	R 10	2%	0.9238	102.7	16.36	15.12	7.25	6.70		
2年目	R 11	2%	0.9057	102.7	9.09	8.23	7.13	6.46		
3年目	R 12	2%	0.8880	102.7			7.20	6.39		
4年目	R 13	2%	0.8706	102.7			7.26	6.32		
5年目	R 14	2%	0.8535	102.7			7.34	6.26		
6年目	R 15	2%	0.8368	102.7			7.42	6.20		
7年目	R 16	2%	0.8203	102.7			7.26	5.95		
8年目	R 17	2%	0.8043	102.7			7.36	5.92		
9年目	R 18	2%	0.7885	102.7			7.47	5.89		
10年目	R 19	2%	0.7730	102.7			7.58	5.86		
11年目	R 20	2%	0.7579	102.7			7.69	5.83		
12年目	R 21	2%	0.7430	102.7			7.81	5.80		
13年目	R 22	2%	0.7284	102.7			7.93	5.78		
14年目	R 23	2%	0.7142	102.7			8.04	5.74		
15年目	R 24	2%	0.7002	102.7			8.15	5.71		
16年目	R 25	2%	0.6864	102.7			8.26	5.67		
17年目	R 26	2%	0.6730	102.7			8.37	5.63		
18年目	R 27	2%	0.6598	102.7			8.48	5.59		
19年目	R 28	2%	0.6468	102.7			8.59	5.56		
20年目	R 29	2%	0.6342	102.7			8.70	5.52		
21年目	R 30	2%	0.6217	102.7			8.81	5.48		
22年目	R 31	2%	0.6095	102.7			8.92	5.43		
23年目	R 32	2%	0.5976	102.7			9.02	5.39		
24年目	R 33	2%	0.5859	102.7			9.14	5.35		
25年目	R 34	2%	0.5744	102.7			9.12	5.24		
26年目	R 35	2%	0.5631	102.7			9.10	5.13		
27年目	R 36	2%	0.5521	102.7			9.09	5.02		
28年目	R 37	2%	0.5412	102.7			9.07	4.91		
29年目	R 38	2%	0.5306	102.7			9.06	4.81		
30年目	R 39	2%	0.5202	102.7			9.04	4.70		
31年目	R 40	2%	0.5100	102.7			9.03	4.60		
32年目	R 41	2%	0.5000	102.7			9.01	4.50		
33年目	R 42	2%	0.4902	102.7			8.99	4.41		
34年目	R 43	2%	0.4806	102.7			8.98	4.31		
35年目	R 44	2%	0.4712	102.7			8.96	4.22		
36年目	R 45	2%	0.4619	102.7			8.95	4.13		
37年目	R 46	2%	0.4529	102.7			8.93	4.04		
38年目	R 47	2%	0.4440	102.7			8.91	3.96		
39年目	R 48	2%	0.4353	102.7			8.90	3.87		
40年目	R 49	2%	0.4268	102.7			8.88	3.79		
41年目	R 50	2%	0.4184	102.7			8.87	3.71		
42年目	R 51	2%	0.4102	102.7			8.85	3.63		
43年目	R 52	2%	0.4022	102.7			8.84	3.55		
44年目	R 53	2%	0.3943	102.7			8.82	3.48		
45年目	R 54	2%	0.3865	102.7			8.80	3.40		
46年目	R 55	2%	0.3790	102.7			8.79	3.33		
47年目	R 56	2%	0.3715	102.7			8.77	3.26		
48年目	R 57	2%	0.3642	102.7			8.76	3.19		
49年目	R 58	2%	0.3571	102.7			8.74	3.12		
合計										
単純事業費計					1922.97	2094.71	421.61	249.55		0.00

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した詳細事業計画による値であり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 東関東自動車道水戸線(潮来～銚田)(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
-	30.9	-

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-18年目	H 21	4%	1.7490	100.3	1.08	1.93				
-17年目	H 22	4%	1.6817	98.6	4.48	7.84				
-16年目	H 23	4%	1.6170	97.2	4.75	8.12				
-15年目	H 24	4%	1.5548	96.4	4.28	7.09				
-14年目	H 25	4%	1.4950	96.4	19.47	31.01				
-13年目	H 26	4%	1.4375	98.7	36.78	55.01				
-12年目	H 27	4%	1.3823	100.2	37.84	53.60				
-11年目	H 28	4%	1.3291	100.2	65.19	88.80				
-10年目	H 29	4%	1.2780	100.5	87.53	114.30				
-9年目	H 30	4%	1.2288	100.4	82.97	104.29				
-8年目	R 1	4%	1.1816	101.2	119.32	143.07				
-7年目	R 2	4%	1.1361	101.9	131.80	150.92				
-6年目	R 3	4%	1.0924	101.8	165.49	182.38				
-5年目	R 4	4%	1.0504	102.7	230.51	242.13				
-4年目	R 5	1%	1.0100	102.7	291.45	294.37				
基準年	R 6	1%	1.0000	102.7	274.24	274.24				
-2年目	R 7	1%	0.9901	102.7	220.92	218.73				
-1年目	R 8	1%	0.9803	102.7	77.68	76.15				
供用開始年次	R 9	1%	0.9706	102.7	41.75	40.53	7.22	7.01		
1年目	R 10	1%	0.9610	102.7	16.36	15.73	7.25	6.97		
2年目	R 11	1%	0.9515	102.7	9.09	8.65	7.13	6.78		
3年目	R 12	1%	0.9420	102.7			7.20	6.78		
4年目	R 13	1%	0.9327	102.7			7.26	6.77		
5年目	R 14	1%	0.9235	102.7			7.34	6.78		
6年目	R 15	1%	0.9143	102.7			7.42	6.78		
7年目	R 16	1%	0.9053	102.7			7.26	6.57		
8年目	R 17	1%	0.8963	102.7			7.36	6.60		
9年目	R 18	1%	0.8874	102.7			7.47	6.63		
10年目	R 19	1%	0.8787	102.7			7.58	6.66		
11年目	R 20	1%	0.8700	102.7			7.69	6.69		
12年目	R 21	1%	0.8613	102.7			7.81	6.73		
13年目	R 22	1%	0.8528	102.7			7.93	6.76		
14年目	R 23	1%	0.8444	102.7			8.04	6.79		
15年目	R 24	1%	0.8360	102.7			8.15	6.81		
16年目	R 25	1%	0.8277	102.7			8.26	6.84		
17年目	R 26	1%	0.8195	102.7			8.37	6.86		
18年目	R 27	1%	0.8114	102.7			8.48	6.88		
19年目	R 28	1%	0.8034	102.7			8.59	6.90		
20年目	R 29	1%	0.7954	102.7			8.70	6.92		
21年目	R 30	1%	0.7876	102.7			8.81	6.94		
22年目	R 31	1%	0.7798	102.7			8.92	6.95		
23年目	R 32	1%	0.7720	102.7			9.02	6.97		
24年目	R 33	1%	0.7644	102.7			9.14	6.98		
25年目	R 34	1%	0.7568	102.7			9.12	6.90		
26年目	R 35	1%	0.7493	102.7			9.10	6.82		
27年目	R 36	1%	0.7419	102.7			9.09	6.74		
28年目	R 37	1%	0.7346	102.7			9.07	6.66		
29年目	R 38	1%	0.7273	102.7			9.06	6.59		
30年目	R 39	1%	0.7201	102.7			9.04	6.51		
31年目	R 40	1%	0.7130	102.7			9.03	6.43		
32年目	R 41	1%	0.7059	102.7			9.01	6.36		
33年目	R 42	1%	0.6989	102.7			8.99	6.29		
34年目	R 43	1%	0.6920	102.7			8.98	6.21		
35年目	R 44	1%	0.6852	102.7			8.96	6.14		
36年目	R 45	1%	0.6784	102.7			8.95	6.07		
37年目	R 46	1%	0.6717	102.7			8.93	6.00		
38年目	R 47	1%	0.6650	102.7			8.91	5.93		
39年目	R 48	1%	0.6584	102.7			8.90	5.86		
40年目	R 49	1%	0.6519	102.7			8.88	5.79		
41年目	R 50	1%	0.6454	102.7			8.87	5.72		
42年目	R 51	1%	0.6391	102.7			8.85	5.66		
43年目	R 52	1%	0.6327	102.7			8.84	5.59		
44年目	R 53	1%	0.6265	102.7			8.82	5.53		
45年目	R 54	1%	0.6203	102.7			8.80	5.46		
46年目	R 55	1%	0.6141	102.7			8.79	5.40		
47年目	R 56	1%	0.6080	102.7			8.77	5.33		
48年目	R 57	1%	0.6020	102.7			8.76	5.27		
49年目	R 58	1%	0.5961	102.7			8.74	5.21		
合計										
単純事業費計					1922.97	2063.73	421.61	320.80		0.00

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した詳細事業計画による値であり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名: 東関東自動車道水戸線(潮来～鉾田)(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
-	30.9	-

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-2年目	R 7	4%	0.9615	102.7	220.92	212.42				
-1年目	R 8	4%	0.9246	102.7	77.68	71.82				
供用開始年次	R 9	4%	0.8890	102.7	41.75	37.12	7.22	6.42		
1年目	R 10	4%	0.8548	102.7	16.36	13.99	7.25	6.20		
2年目	R 11	4%	0.8219	102.7	9.09	7.47	7.13	5.86		
3年目	R 12	4%	0.7903	102.7			7.20	5.69		
4年目	R 13	4%	0.7599	102.7			7.26	5.52		
5年目	R 14	4%	0.7307	102.7			7.34	5.36		
6年目	R 15	4%	0.7026	102.7			7.42	5.21		
7年目	R 16	4%	0.6756	102.7			7.26	4.90		
8年目	R 17	4%	0.6496	102.7			7.36	4.78		
9年目	R 18	4%	0.6246	102.7			7.47	4.66		
10年目	R 19	4%	0.6006	102.7			7.58	4.55		
11年目	R 20	4%	0.5775	102.7			7.69	4.44		
12年目	R 21	4%	0.5553	102.7			7.81	4.34		
13年目	R 22	4%	0.5339	102.7			7.93	4.23		
14年目	R 23	4%	0.5134	102.7			8.04	4.13		
15年目	R 24	4%	0.4936	102.7			8.15	4.02		
16年目	R 25	4%	0.4746	102.7			8.26	3.92		
17年目	R 26	4%	0.4564	102.7			8.37	3.82		
18年目	R 27	4%	0.4388	102.7			8.48	3.72		
19年目	R 28	4%	0.4220	102.7			8.59	3.62		
20年目	R 29	4%	0.4057	102.7			8.70	3.53		
21年目	R 30	4%	0.3901	102.7			8.81	3.44		
22年目	R 31	4%	0.3751	102.7			8.92	3.34		
23年目	R 32	4%	0.3607	102.7			9.02	3.25		
24年目	R 33	4%	0.3468	102.7			9.14	3.17		
25年目	R 34	4%	0.3335	102.7			9.12	3.04		
26年目	R 35	4%	0.3207	102.7			9.10	2.92		
27年目	R 36	4%	0.3083	102.7			9.09	2.80		
28年目	R 37	4%	0.2965	102.7			9.07	2.69		
29年目	R 38	4%	0.2851	102.7			9.06	2.58		
30年目	R 39	4%	0.2741	102.7			9.04	2.48		
31年目	R 40	4%	0.2636	102.7			9.03	2.38		
32年目	R 41	4%	0.2534	102.7			9.01	2.28		
33年目	R 42	4%	0.2437	102.7			8.99	2.19		
34年目	R 43	4%	0.2343	102.7			8.98	2.10		
35年目	R 44	4%	0.2253	102.7			8.96	2.02		
36年目	R 45	4%	0.2166	102.7			8.95	1.94		
37年目	R 46	4%	0.2083	102.7			8.93	1.86		
38年目	R 47	4%	0.2003	102.7			8.91	1.79		
39年目	R 48	4%	0.1926	102.7			8.90	1.71		
40年目	R 49	4%	0.1852	102.7			8.88	1.64		
41年目	R 50	4%	0.1780	102.7			8.87	1.58		
42年目	R 51	4%	0.1712	102.7			8.85	1.52		
43年目	R 52	4%	0.1646	102.7			8.84	1.45		
44年目	R 53	4%	0.1583	102.7			8.82	1.40		
45年目	R 54	4%	0.1522	102.7			8.80	1.34		
46年目	R 55	4%	0.1463	102.7			8.79	1.29		
47年目	R 56	4%	0.1407	102.7			8.77	1.23		
48年目	R 57	4%	0.1353	102.7			8.76	1.18		
49年目	R 58	4%	0.1301	102.7			8.74	1.14		
合計					-3.12	-0.41	421.61	160.68		
単純事業費計					365.81		421.61		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した詳細事業計画による値であり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名: 東関東自動車道水戸線(潮来～鉾田)(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
-	30.9	-

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-2年目	R 7	2%	0.9804	102.7	220.92	216.59				
-1年目	R 8	2%	0.9612	102.7	77.68	74.67				
供用開始年次	R 9	2%	0.9423	102.7	41.75	39.35	7.22	6.80		
1年目	R 10	2%	0.9238	102.7	16.36	15.12	7.25	6.70		
2年目	R 11	2%	0.9057	102.7	9.09	8.23	7.13	6.46		
3年目	R 12	2%	0.8880	102.7			7.20	6.39		
4年目	R 13	2%	0.8706	102.7			7.26	6.32		
5年目	R 14	2%	0.8535	102.7			7.34	6.26		
6年目	R 15	2%	0.8368	102.7			7.42	6.20		
7年目	R 16	2%	0.8203	102.7			7.26	5.95		
8年目	R 17	2%	0.8043	102.7			7.36	5.92		
9年目	R 18	2%	0.7885	102.7			7.47	5.89		
10年目	R 19	2%	0.7730	102.7			7.58	5.86		
11年目	R 20	2%	0.7579	102.7			7.69	5.83		
12年目	R 21	2%	0.7430	102.7			7.81	5.80		
13年目	R 22	2%	0.7284	102.7			7.93	5.78		
14年目	R 23	2%	0.7142	102.7			8.04	5.74		
15年目	R 24	2%	0.7002	102.7			8.15	5.71		
16年目	R 25	2%	0.6864	102.7			8.26	5.67		
17年目	R 26	2%	0.6730	102.7			8.37	5.63		
18年目	R 27	2%	0.6598	102.7			8.48	5.59		
19年目	R 28	2%	0.6468	102.7			8.59	5.56		
20年目	R 29	2%	0.6342	102.7			8.70	5.52		
21年目	R 30	2%	0.6217	102.7			8.81	5.48		
22年目	R 31	2%	0.6095	102.7			8.92	5.43		
23年目	R 32	2%	0.5976	102.7			9.02	5.39		
24年目	R 33	2%	0.5859	102.7			9.14	5.35		
25年目	R 34	2%	0.5744	102.7			9.12	5.24		
26年目	R 35	2%	0.5631	102.7			9.10	5.13		
27年目	R 36	2%	0.5521	102.7			9.09	5.02		
28年目	R 37	2%	0.5412	102.7			9.07	4.91		
29年目	R 38	2%	0.5306	102.7			9.06	4.81		
30年目	R 39	2%	0.5202	102.7			9.04	4.70		
31年目	R 40	2%	0.5100	102.7			9.03	4.60		
32年目	R 41	2%	0.5000	102.7			9.01	4.50		
33年目	R 42	2%	0.4902	102.7			8.99	4.41		
34年目	R 43	2%	0.4806	102.7			8.98	4.31		
35年目	R 44	2%	0.4712	102.7			8.96	4.22		
36年目	R 45	2%	0.4619	102.7			8.95	4.13		
37年目	R 46	2%	0.4529	102.7			8.93	4.04		
38年目	R 47	2%	0.4440	102.7			8.91	3.96		
39年目	R 48	2%	0.4353	102.7			8.90	3.87		
40年目	R 49	2%	0.4268	102.7			8.88	3.79		
41年目	R 50	2%	0.4184	102.7			8.87	3.71		
42年目	R 51	2%	0.4102	102.7			8.85	3.63		
43年目	R 52	2%	0.4022	102.7			8.84	3.55		
44年目	R 53	2%	0.3943	102.7			8.82	3.48		
45年目	R 54	2%	0.3865	102.7			8.80	3.40		
46年目	R 55	2%	0.3790	102.7			8.79	3.33		
47年目	R 56	2%	0.3715	102.7			8.77	3.26		
48年目	R 57	2%	0.3642	102.7			8.76	3.19		
49年目	R 58	2%	0.3571	102.7			8.74	3.12		
合計					-3.12	-1.11	421.61	249.55		
単純事業費計					365.81		421.61		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した詳細事業計画による値であり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名: 東関東自動車道水戸線(潮来～鉾田)(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
-	30.9	-

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-2年目	R 7	1%	0.9901	102.7	220.92	218.73				
-1年目	R 8	1%	0.9803	102.7	77.68	76.15				
供用開始年次	R 9	1%	0.9706	102.7	41.75	40.53	7.22	7.01		
1年目	R 10	1%	0.9610	102.7	16.36	15.73	7.25	6.97		
2年目	R 11	1%	0.9515	102.7	9.09	8.65	7.13	6.78		
3年目	R 12	1%	0.9420	102.7			7.20	6.78		
4年目	R 13	1%	0.9327	102.7			7.26	6.77		
5年目	R 14	1%	0.9235	102.7			7.34	6.78		
6年目	R 15	1%	0.9143	102.7			7.42	6.78		
7年目	R 16	1%	0.9053	102.7			7.26	6.57		
8年目	R 17	1%	0.8963	102.7			7.36	6.60		
9年目	R 18	1%	0.8874	102.7			7.47	6.63		
10年目	R 19	1%	0.8787	102.7			7.58	6.66		
11年目	R 20	1%	0.8700	102.7			7.69	6.69		
12年目	R 21	1%	0.8613	102.7			7.81	6.73		
13年目	R 22	1%	0.8528	102.7			7.93	6.76		
14年目	R 23	1%	0.8444	102.7			8.04	6.79		
15年目	R 24	1%	0.8360	102.7			8.15	6.81		
16年目	R 25	1%	0.8277	102.7			8.26	6.84		
17年目	R 26	1%	0.8195	102.7			8.37	6.86		
18年目	R 27	1%	0.8114	102.7			8.48	6.88		
19年目	R 28	1%	0.8034	102.7			8.59	6.90		
20年目	R 29	1%	0.7954	102.7			8.70	6.92		
21年目	R 30	1%	0.7876	102.7			8.81	6.94		
22年目	R 31	1%	0.7798	102.7			8.92	6.95		
23年目	R 32	1%	0.7720	102.7			9.02	6.97		
24年目	R 33	1%	0.7644	102.7			9.14	6.98		
25年目	R 34	1%	0.7568	102.7			9.12	6.90		
26年目	R 35	1%	0.7493	102.7			9.10	6.82		
27年目	R 36	1%	0.7419	102.7			9.09	6.74		
28年目	R 37	1%	0.7346	102.7			9.07	6.66		
29年目	R 38	1%	0.7273	102.7			9.06	6.59		
30年目	R 39	1%	0.7201	102.7			9.04	6.51		
31年目	R 40	1%	0.7130	102.7			9.03	6.43		
32年目	R 41	1%	0.7059	102.7			9.01	6.36		
33年目	R 42	1%	0.6989	102.7			8.99	6.29		
34年目	R 43	1%	0.6920	102.7			8.98	6.21		
35年目	R 44	1%	0.6852	102.7			8.96	6.14		
36年目	R 45	1%	0.6784	102.7			8.95	6.07		
37年目	R 46	1%	0.6717	102.7			8.93	6.00		
38年目	R 47	1%	0.6650	102.7			8.91	5.93		
39年目	R 48	1%	0.6584	102.7			8.90	5.86		
40年目	R 49	1%	0.6519	102.7			8.88	5.79		
41年目	R 50	1%	0.6454	102.7			8.87	5.72		
42年目	R 51	1%	0.6391	102.7			8.85	5.66		
43年目	R 52	1%	0.6327	102.7			8.84	5.59		
44年目	R 53	1%	0.6265	102.7			8.82	5.53		
45年目	R 54	1%	0.6203	102.7			8.80	5.46		
46年目	R 55	1%	0.6141	102.7			8.79	5.40		
47年目	R 56	1%	0.6080	102.7			8.77	5.33		
48年目	R 57	1%	0.6020	102.7			8.76	5.27		
49年目	R 58	1%	0.5961	102.7			8.74	5.21		
合計					362.69	357.93	421.61	320.80		
単純事業費計					365.81		421.61		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した詳細事業計画による値であり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

路線名	箇所名	車線数	延長
東関東自動車道 水戸線	潮来～鉾田	2	30.9km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				159,391	
	改良費				103,987	
		土工	m ³	4,114,357	33,836	
		軟弱地盤改良工	式	1	15,133	
		法面工	m ²	677,433	7,211	
		擁壁工	式	1	2,276	
		管渠工	m	2,482	439	
		調整池	式	1	13,498	
		函渠工	m	1,764	8,562	
		排水工	m	60,918	2,955	
		中央分離帯工	式	1	5,698	
		雑工	式	1	14,379	
	橋梁費				38,913	
		100m以上	式	1	14,446	
		100m未満	式	1	24,467	
	トンネル費			-	-	
		NATM	m	-	-	
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費				5,374	
		IC	箇所	4	5,374	
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費				7,101	
		車道舗装	m ²	447,941	7,101	
		歩道舗装	m ²	-	-	
	付帯施設費				4,016	
		交通管理施設工	式	1	4,016	
		遮音壁	m	-	-	
②	用地及補償費				23,354	
	用地費		m ²	1,507,425	9,253	
		宅地	m ²	64,293	1,020	
		田畑	m ²	772,306	5,321	
		山林・原野	m ²	670,826	2,912	
		その他	m ²	-	-	
	補償費		式	1	14,101	
③	間接経費		式	1	27,255	地質調査、測量、設計にかかる費用等
	全体事業費				210,000	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
東関東自動車道 水戸線	潮来～鉾田	2	30.9km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				32,324	
	改良費				17,781	
		土工	m ³	370,292	3,021	
		軟弱地盤改良工	式	1	741	
		法面工	m ²	74,518	782	
		擁壁工	式	1	73	
		管渠工	m	-	-	
		調整池	式	1	1,048	
		函渠工	m	529	3,312	
		排水工	m	4,873	230	
		中央分離帯工	式	1	5,698	
		雑工	式	1	2,876	
	橋梁費				450	
		100m以上	式	1	-	
		100m未満	式	1	450	
	トンネル費			-	-	
		NATM	m	-	-	
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費				3,493	
		IC	箇所	3	3,493	
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費				7,101	
		車道舗装	m ²	447,941	7,101	
		歩道舗装	m ²	-	-	
	付帯施設費				3,499	
		交通管理施設工	式	1	3,499	
		遮音壁	m	-	-	
②	用地及補償費				3,132	
	用地費		m ²	37,720	312	
		宅地	m ²	3,390	50	
		田畑	m ²	33,640	203	
		山林・原野	m ²	7,650	59	
		その他	m ²	-	-	
	補償費	式		1	2,820	
③	間接経費	式		1	4,752	地質調査、測量、設計にかかる費用等
	全体事業費				40,208	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
東関東自動車道水戸線	潮来～鉾田	2	30.9km

■維持管理費内訳(事業全体・残事業)

消費税抜き

	金額 (百万円/年)	備考
令和9年度	722	
令和10年度	725	
令和11年度	713	
令和12年度	720	
令和13年度	726	
令和14年度	734	
令和15年度	742	
令和16年度	726	
令和17年度	736	
令和18年度	747	
令和19年度	758	
令和20年度	769	
令和21年度	781	
令和22年度	793	
令和23年度	804	
令和24年度	815	
令和25年度	826	
令和26年度	837	
令和27年度	848	
令和28年度	859	
令和29年度	870	
令和30年度	881	
令和31年度	892	
令和32年度	902	
令和33年度	914	
令和34年度	912	
令和35年度	910	
令和36年度	909	
令和37年度	907	
令和38年度	906	
令和39年度	904	
令和40年度	903	
令和41年度	901	
令和42年度	899	
令和43年度	898	
令和44年度	896	
令和45年度	895	
令和46年度	893	
令和47年度	891	
令和48年度	890	
令和49年度	888	
令和50年度	887	
令和51年度	885	
令和52年度	884	
令和53年度	882	
令和54年度	880	
令和55年度	879	
令和56年度	877	
令和57年度	876	
令和58年度	874	

監 第 667 号
令和 6 年 12 月 19 日

国土交通省
関東地方整備局長 殿

茨 城 県 知 事
(公 印 省 略)

関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る
意見照会について（回答）

令和 6 年 12 月 17 日付け国関整企画第 182 号の 2 により意見照会のあったこのこと
については、別紙のとおりです。

(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	茨城県知事の意見
・東関東自動車道水戸線(潮来～鉾田)	継続	徹底したコスト縮減と、有料道路事業の更なる活用による地方負担の軽減をお願いいたします。 さらに、早期に開通時期を具体化し明示するとともに、一日も早い全線開通に向けた整備推進をお願いいたします。

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。