

1. 一般競争入札方式（WTO）

国土交通省関東地方整備局における令和6年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。  
なお、ここに記載する内容は、令和6年12月24日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。  
また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

・発注予定なし

## 2. 一般競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和6年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。  
なお、ここに記載する内容は、令和6年12月24日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。  
また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

[営繕部]

- |       |           |  |
|-------|-----------|--|
| 2 - 1 | 工 事 名     | 那珂湊運輸総合庁舎（25）建築改修その他工事   |
| 1)    | 工 事 種 別 : | 建築工事   |
| 2)    | 工 事 場 所 : | 茨城県ひたちなか市和田町3-13403-2  |
| 3)    | 工 期 :     | 約 10ヶ月   |
| 4)    | 工 事 概 要 : | 庁舎 RC-3 約557m <sup>2</sup><br>津波対策改修一式<br>機械設備（給排水衛生設備）改修一式<br>上記に伴う建築改修一式、電気設備改修一式<br>（工事発注規模）<br>3億円以上 4.5億円未満 |
| 5)    | 入札予定時期 :  | 第1四半期  |
| 6)    | そ の 他 :   | 本工事は、補正予算による発注予定工事である。<br>本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。   |

### 3. 指名競争入札方式

- ・発注予定なし