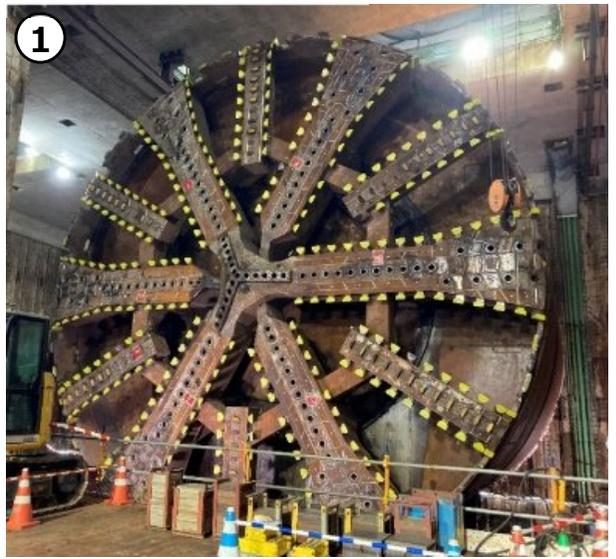


横浜湘南道路 工事状況① ~トンネル~

全体図



シールドマシン 1号機状況

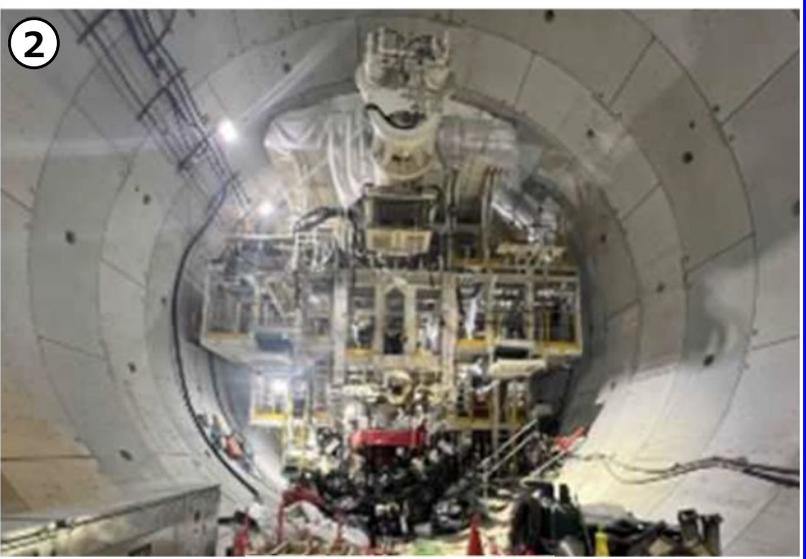


①
カッタービット交換後の状況
(R6.6)



①
反力支保工設置の状況
(R6.11)

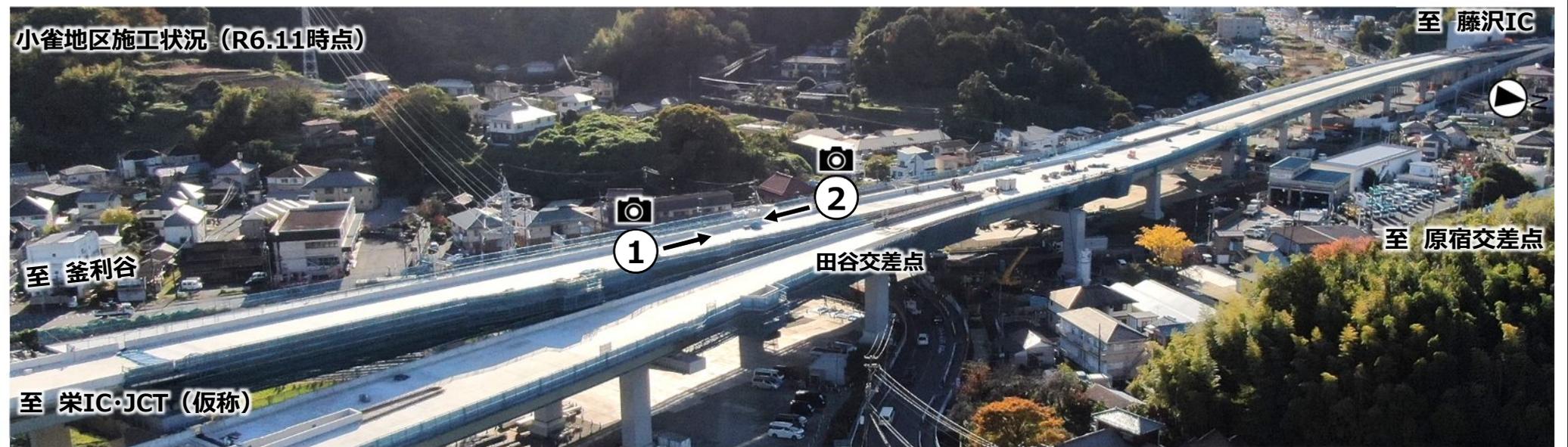
シールドマシン 2号機状況



②
シールドマシン切り離し
(R6.10)

横浜湘南道路 工事状況② ~小雀地区~

進捗状況



小雀高架橋上部工事 施工状況 (R6.11時点)

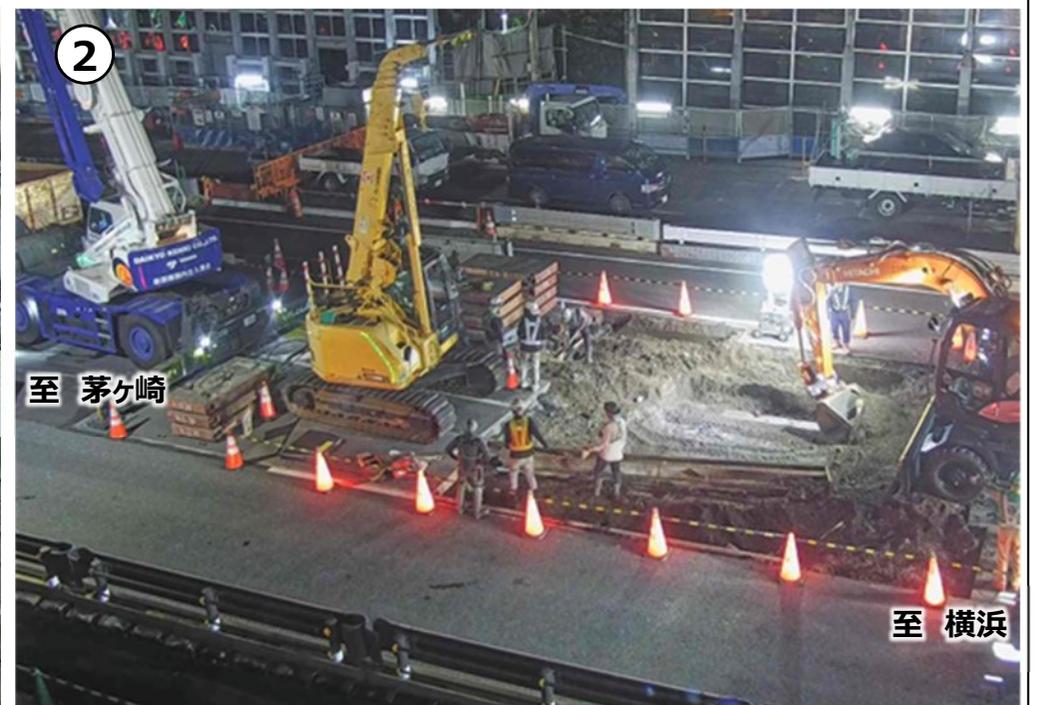
小雀高架橋上部工事 施工状況 (R6.11時点)

横浜湘南道路 工事状況③ ～藤沢地区～

■進捗状況(R6. 10時点)



藤沢インター交差点 直線化完了状況 (R6.8完了)



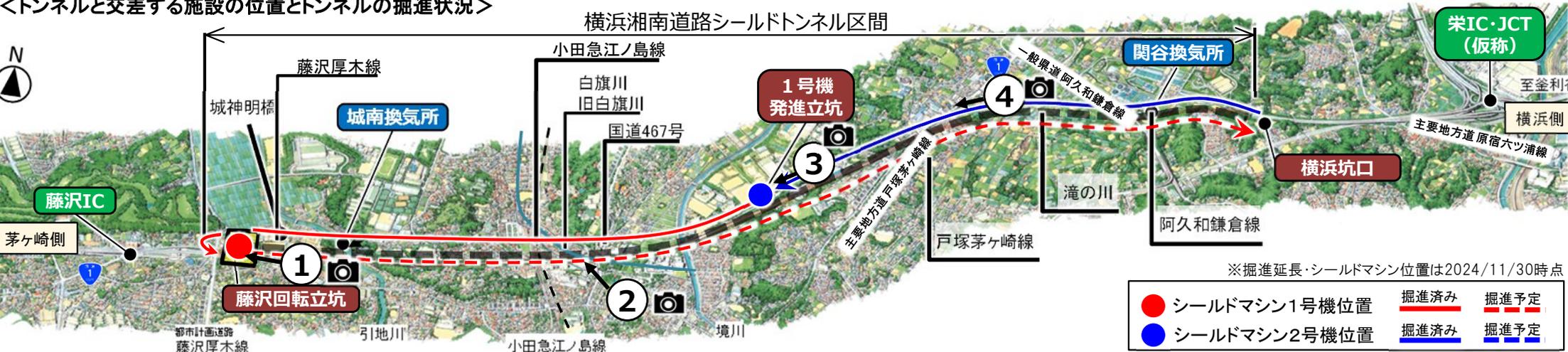
城南交差点付近 路面覆工施工状況

横浜湘南道路 シールドマシンの掘進状況について

■掘進状況について

- 1号機は、令和4年12月に藤沢回転立坑に到達。これまでに、狭小な回転立坑内でシールドマシンを移動させながら、境川における支障物接触等により損傷を受けたカッタービットやシールドマシン設備の点検を実施し、カッタービットの交換及び、土砂シール、カッターモータ、スクリュコンベア等の整備が完了。今後、残るその他必要な設備（テールシール、ジャッキスプレッダー等）の整備を行うとともに、再発進に向けた準備作業を行っていく。また、今後の下り線掘進時に支障の懸念のある白旗川付近の既設杭について、詳細な位置や深さの調査、及び支障となる杭の撤去作業を実施中。
- 2号機は、令和5年6月19日より本掘進を開始し、令和6年9月、大鋸発進立坑付近で地中接合の第一段階である切削セグメントの切削が完了。今後、シールドマシンの解体や既設トンネルの接合（シールドマシン機内覆工）を進めていく。

<トンネルと交差する施設の位置とトンネルの掘進状況>



シールドマシン 1号機

①

シールドマシンの前移動

反力支保工設置の状況

カッタービットの交換後の状況

②

旧白旗川 磁気探査状況

旧白旗川 底版撤去状況

テールシールの損傷状況

シールドマシン 2号機

③

切削セグメントの切削イメージ

位置確認（測量）の状況

地表面変状の計測状況

移動台車の移動状況

解体用ホイストクレーンの設置状況

④

2号機坑内の状況

高速横浜環状南線 工事状況①

全体図

高速横浜環状南線 戸塚IC (仮称) ~ 釜利谷JCT L=8.9km



① 栄IC・JCT (仮称) 施工状況 (R6.10時点)

①-1 栄IC・JCT (仮称) 施工状況

①-2 上部工施工状況

①-3 下部工施工状況

② 公田IC (仮称) ~ 釜利谷JCT 施工状況 (R6.11時点)

② 庄戸トンネル大断面区間 施工状況

③ 神戸橋 上り線 上部工架設完了

高速横浜環状南線 工事状況② 戸塚IC (仮称) ~ 栄IC・JCT (仮称)

■進捗状況(R6. 10時点)



戸塚IC (仮称) 施工状況



小雀地区~栄IC・JCT (仮称) 施工状況

高速横浜環状南線 工事状況③ ~栄IC・JCT (仮称)~

■進捗状況(R6. 10時点)

橋梁上部工施工状況



橋梁上部工施工状況



橋梁下部工施工状況



橋梁上部工施工状況



R6.11月末
時点

全体

うち完成

うち着手済

上部工

桁架設

30橋

17橋(57%)

10橋(34%)

床版

14橋(47%)

8橋(27%)

下部工

124基

120基

(97%)

4基

(3%)

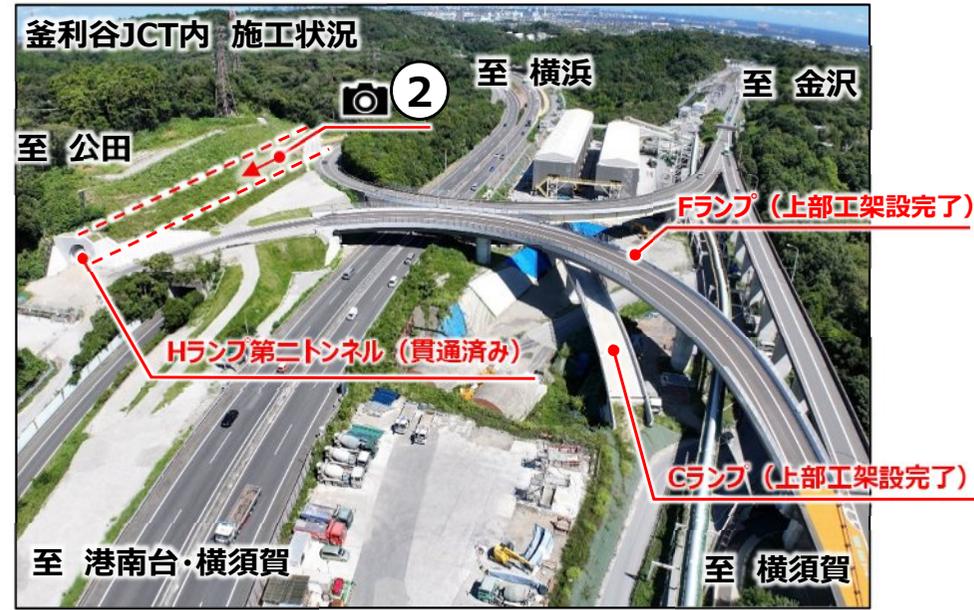
高速横浜環状南線 工事状況④ ~公田IC (仮称)~

■進捗状況(R6. 11月時点)



高速横浜環状南線 工事状況⑤ ～釜利谷JCT～

■進捗状況(R6. 11時点)



■Hランプトンネル施工状況詳細(R6. 11時点)



Hランプ第一トンネル インバート施工状況



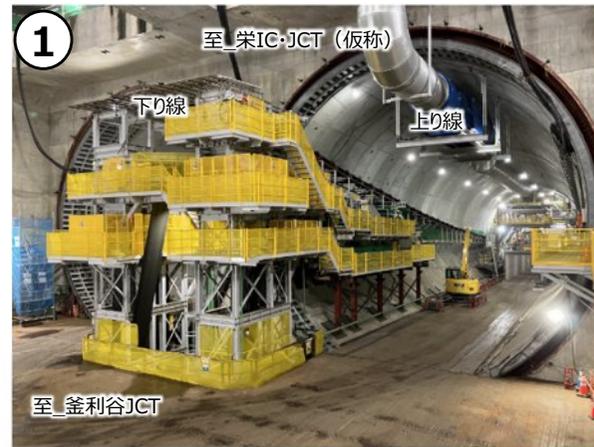
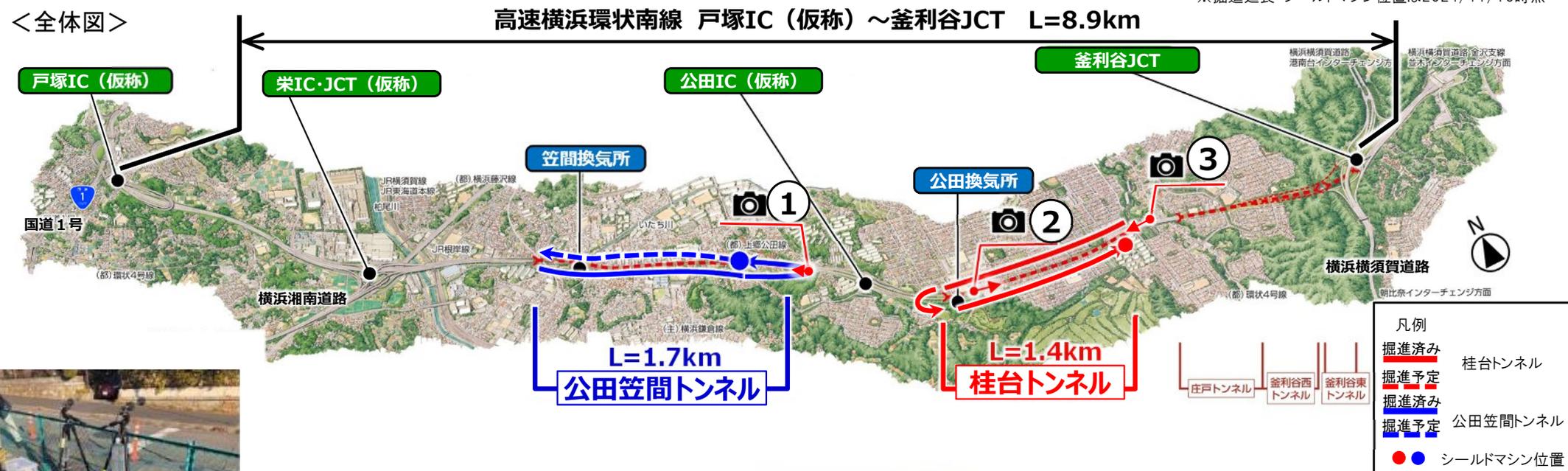
Hランプ第二トンネル 覆工施工状況

高速横浜環状南線 シールドマシンの掘進状況について

掘進状況について

- 桂台トンネルは、令和5年10月に下り線の初期掘進が完了し、令和6年11月にシールドマシンは発進到達立坑に到達したところ。
- 公田笠間トンネルは、令和6年6月に上り線の初期掘進が完了し、現在は本掘進を行っているところ。
- 掘進による地表面変位・騒音・振動のモニタリングを行い周辺の生活環境に配慮した慎重な掘進を行っているところ。

※掘進延長・シールドマシン位置は2024/11/15時点



公田笠間トンネル 本掘進進施工状況(R6.11時点)



桂台トンネル地上部の状況（住宅密集地）



桂台トンネル 発進到達立坑状況(R6.11時点)