

(第3回) 契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和 6 年 1 0 月 2 2 日
契 約 業 者 名	(株) 建設技術研究所 東京本社
契 約 業 者 の 住 所	東京都中央区日本橋浜町 3 - 2 1 - 1
業 務 の 名 称	R 5 厚木秦野道路 (厚木区間) 道路詳細設計他業務
業 務 場 所	自) 神奈川県厚木市中依知地先 至) 神奈川県厚木市飯山地先
業 種 区 分	土木関係建設コンサルタント業務
業 務 概 要 (変更した内容について 記述する)	1. 道路詳細設計 2. 平面交差点設計 3. 一般構造物設計 4. 軟弱地盤技術解析 5. 機能復旧設計 6. 設計検討 7. 道路照明詳細設計 8. BIM/CIM活用
履 行 期 間 (自)	令和 5 年 6 月 2 2 日
履 行 期 間 (至)	令和 6 年 1 2 月 2 6 日
変 更 前 の 契 約 金 額	7 0, 2 4 6, 0 0 0 円 (税込み)
変 更 金 額	+ 7, 0 2 9, 0 0 0 円 (税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	7 7, 2 7 5, 0 0 0 円 (税込み)
変 更 理 由	1. 道路詳細設計 神奈川県警、厚木市との協議及び現地調査の結果、設計延長が変更となったため道路詳細設計を減工する。 2. 平面交差点設計 神奈川県警、厚木市との協議の結果、平面交差点詳細設計を減工し、平面交差点予備設計を増工する。 3. 一般構造物設計 道路詳細設計の結果、構造物と土工部の擦り付けのため補強土詳細設計、擁壁詳細設計の必要が生じたことから一般構造物設計を追加する。(増) 4. 軟弱地盤技術解析 地質調査の結果、厚木B P 橋の橋台背面において、側方移動対策(地盤改良設計)が必要となったため、軟弱地盤技術解析を追加する。(増) 5. 機能復旧設計 地元調整の結果、既設用水路の施工時の切回しを行う必要が生じたため、機能復旧設計を追加する。 6. 設計検討 神奈川県警、厚木市との協議の結果、交差点検討、機能補償道路修正検討、工事用進入路検討を行う必要が生じたため、設計検討を追加する。 7. 道路照明詳細設計 厚木市との協議の結果、機能補償道路の函渠内の照明設置が必要となったため、道路照明設計を追加する。 8. BIM/CIM活用 当初特記仕様書第 3 1 条第 4 項の規定に基づき、BIM/CIM活用を追加する。