

(第 1 回 、 最 終) 契 約 変 更 の 内 容

契 約 変 更 年 月 日	令和6年11月28日
契 約 業 者 名	八千代エンジニアリング（株）事業統括本部
契 約 業 者 の 住 所	東京都台東区浅草橋五丁目 2 0 番 8 号
業 務 の 名 称	R 6 国道 5 0 号・国道 5 1 号道路整備計画検討業務
業 務 場 所	常陸河川国道事務所管内
業 種 区 分	土木関係建設コンサルタント
業 務 概 要	1. （仮称）鹿行南部道路検討資料作成「2. 概略ルート・構造の検討」 2. 調査路線に関する検討「4. コミュニケーションプロセス検討」 3. 調査路線に関する検討「5. コミュニケーションツール検討・作成」 4. 検討会資料作成「6. 意見分析・とりまとめ」 5. 検討会資料作成「7. 交通量推計」 6. 道路休憩施設等調査検討「8. 費用便益分析」 7. SIC利活用検討「1. 道路休憩施設検討」 8. SIC利活用検討「2. スマート I C 検討」 9. 事業概要資料作成 1 0. 履行期間
履 行 期 間 （ 自 ）	令和6年4月27日
履 行 期 間 （ 至 ）	令和7年3月31日
変 更 前 の 契 約 金 額	49, 995, 000円(税込)
変 更 金 額	+9, 295, 000円(税込)
変 更 後 の 契 約 金 額	59, 290, 000円(税込)
変 更 理 由	1. （仮称）鹿行南部道路検討資料作成「2. 概略ルート・構造の検討」 検討の結果、増工する。 2. 調査路線に関する検討「4. コミュニケーションプロセス検討」 検討の結果、削除する。 3. 調査路線に関する検討「5. コミュニケーションツール検討・作成」 検討の結果、削除する。 4. 検討会資料作成「6. 意見分析・とりまとめ」 検討の結果、削除する。 5. 検討会資料作成「7. 交通量推計」 検討の結果、増工する。 6. 道路休憩施設等調査検討「8. 費用便益分析」 検討の結果、削除する。 7. SIC利活用検討「1. 道路休憩施設検討」 検討の結果、削除する。 8. SIC利活用検討「2. スマート I C 検討」 検討の結果、削除する。 9. 事業概要資料作成 検討の結果、削除する。 1 0. 履行期間 履行期間を、令和 6 年 4 月 2 7 日から令和 7 年 3 月 3 1 日までに変更する。

(第 2 回 、 最 終) 契 約 変 更 の 内 容

契 約 変 更 年 月 日	令和7年3月24日
契 約 業 者 名	八千代エンジニアリング（株）事業統括本部
契 約 業 者 の 住 所	東京都台東区浅草橋五丁目 2 0 番 8 号
業 務 の 名 称	R 6 国道 5 0 号 ・ 国道 5 1 号道路整備計画検討業務
業 務 場 所	常陸河川国道事務所管内
業 種 区 分	土木関係建設コンサルタント
業 務 概 要	1. 履行期間延長
履 行 期 間 （ 自 ）	令和6年4月27日
履 行 期 間 （ 至 ）	令和7年4月30日
変 更 前 の 契 約 金 額	49, 995, 000円(税込)
変 更 金 額	+円(税込)
変 更 後 の 契 約 金 額	49, 995, 000円(税込)
変 更 理 由	1. 履行期間 第 1 回変更に伴う数量変更（増）により、業務遂行に時間を要することから、履行期間を令和 7 年 3 月 3 1 日から令和 7 年 4 月 3 0 日（3 0 日間延長）までに変更する。

(第 3 回 、 最 終) 契 約 変 更 の 内 容

契 約 変 更 年 月 日	令和7年3月28日
契 約 業 者 名	八千代エンジニアリング（株）事業統括本部
契 約 業 者 の 住 所	東京都台東区浅草橋五丁目 2 0 番 8 号
業 務 の 名 称	R 6 国道 5 0 号・国道 5 1 号道路整備計画検討業務
業 務 場 所	常陸河川国道事務所管内
業 種 区 分	土木関係建設コンサルタント
業 務 概 要	1. 公開用成果品の作成（追加） 2. 大塚野地区道路構造検討（追加） 3. 道路交通状況分析（増） 4. （仮称）鹿行南部道路検討資料作成（増）
履 行 期 間 （ 自 ）	令和6年4月27日
履 行 期 間 （ 至 ）	令和7年4月30日
変 更 前 の 契 約 金 額	59, 290, 000円(税込)
変 更 金 額	+10, 362, 000円(税込)
変 更 後 の 契 約 金 額	69, 652, 000円(税込)
変 更 理 由	1. 公開用成果品の作成 検討の結果、公開すべきでない情報があるため、公開用成果品の作成を追加する。 2. 大塚野地区道路構造検討 検討の結果、国道 5 1 号潮来市大塚野地区のアクセス機能の改善を図るため、道路構造の検討を追加する。 3. 道路交通状況分析 検討の結果、周辺事業の整備前後の交通状況を把握するため、道路交通状況分析を（増）する。 4. （仮称）鹿行南部道路検討資料作成 検討の結果、鹿行南部道路整備時の鹿島港北公共埠頭周辺の交差点への交通影響を把握するため、交差点解析を（増）する。