

第10回中央道渋滞ボトルネック検討WG

議事概要

1. 日 時 令和5年10月17日(火)10:00～11:00

2. 場 所 TKP新宿西口カンファレンスセンター8階 カンファレンスルーム8E

3. 出席者

栗原 和彦	(関東地方整備局 相武国道事務所長)[座長]
留守 洋平	(関東地方整備局 甲府河川国道事務所長)
木本 悠太	(関東地方整備局 道路部 道路計画第一課長)
森山 祥文(欠)	(関東地方整備局 道路部 道路計画第二課長)
小野寺 純一(欠)	(関東地方整備局 道路部 計画調整課長)
千葉 直志	(関東地方整備局 企画部 広域計画課長)
芳賀 政宣	(警視庁 交通規制課 課長代理)
白砂 照彦(代)	(神奈川県警察本部 交通部 交通規制課 規制官)
向後 純一(代)	(東京都 建設局 道路建設部 計画課長 課長代理)
阪上 淳平(代)	(東京都 建設局 道路管理部 安全施設課 主任)
荒井 大介	(東京都 都市整備局 都市基盤部 街路計画課長)
万木 賢一(代)	(神奈川県 県土整備局 道路部 道路企画課 グループリーダー)
在原 貴子(代)	(山梨県 県土整備部 高速道路推進課 課長補佐)
井上 隆	(相模原市 都市建設局 土木部 道路計画課長)
西田 匡志	(中日本高速道路(株) 八王子支社 総務企画部 企画調整課 担当課長)
佐野 昌嗣	(中日本高速道路(株) 八王子支社 高速道路事業部 交通管制課長)
河野 博通	(中日本高速道路(株) 八王子支社 八王子工事事務所長)

4. 議 事

(1) 挨拶

・関東地方整備局 相武国道事務所長

(2) 審 議

1) 中央道渋滞ボトルネック検討ワーキンググループ運営規則改正について

2) 中央道渋滞ボトルネックについて

・これまでの検討の経緯について

・小仏トンネル付近(上り線)・三鷹バス停付近(上り線)・相模湖付近(下り線)の対策の進捗状況

・渋滞発生状況

・渋滞対策の取組(ソフト対策)

・中央自動車道(高井戸IC～上野原IC)におけるリニューアル工事

＜委員からの主な意見等＞

■中央道渋滞ボトルネック検討ワーキンググループ運営規則改正について

- ・ 改正について了承された。

■これまでの検討の経緯について

- ・ 異議なし。

■小仏トンネル付近（上り線）・三鷹バス停付近（上り線）・相模湖付近（下り線）の対策の進捗状況

- ・ 新小仏トンネル（仮称）の完成時期について見通しが立ったら教えてほしい。

■渋滞発生状況

- ・ 2021年度はコロナ禍やオリンピック開催など、特異な日が多かった。中央道の交通状況について、2022年度以降についても引き続きデータを収集して分析してほしい。

■渋滞対策の取組（ソフト対策）

- ・ AI渋滞予測と「スイスイ旅」を組み合わせ、時間帯別の交通状況や観光等を可視化して情報提供できるのは良い取組みであり、継続してほしい。

■中央自動車道（高井戸IC～上野原IC）におけるリニューアル工事

- ・ 交通を通しながらで大変であるが、関係機関と調整しながら工事を進めて頂きたい。

以 上