

単 価 合 意 書

令和6年8月20日に契約したR5信州新町出張所管内橋梁補修維持工事における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

2024 年11月 1 日

発注者 住所 長野県長野市鶴賀字中堰145

氏名 分任支出負担行為担当官 関東地方整備局 長野国道事務所長 小田川 豊

受注者 住所 東京都港区西新橋三丁目11番1号

氏名 建装工業株式会社 土木リニューアル事業部 執行役員土木リニューアル事業部長 三坂 昭二

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
橋梁保全工事 (山清路)		式	1		34,709,194	
橋梁維持工		式	1		12,188,317	
応急処理工		式	1		12,188,317	
応急処理		式	1		12,188,317	
橋梁補修工		式	1		1,783,838	
橋梁地覆補修工		式	1		610,240	
橋梁地覆とりこわし (山清路3号橋)	高欄撤去含む	m3	1.2	90,192	108,230	
コンクリート削孔 (山清路3号橋)		箇所	108	935.1	100,990	
鉄筋 (山清路3号橋)	SD345 D16～25	t	0.6	466,639	279,983	
コンクリート (山清路3号橋)	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ 24-12-25(20)(高炉)	m3	1.2	68,174	81,808	
目地シール (山清路3号橋)	シリコン系	m	1.6	5,360	8,576	
殻運搬 (山清路3号橋)	コンクリート殻(無筋)	m3	1.2	9,619	11,542	
殻処分 (山清路3号橋)	コンクリート殻(無筋)	m3	1.2	3,432	4,118	
発生品運搬 (山清路3号橋)	撤去高欄	t	0.63	23,799	14,993	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
ひび割れ補修工						
		式	1		284, 929	
充てん工法 (山清路3号橋)	20m未満 可とう性ポキシ樹脂系					
		構造物	1	120, 652	120, 652	
低圧注入工法 (山清路3号橋)	25m未満 ポキシ樹脂系					
		構造物	1	164, 277	164, 277	
断面修復工						
		式	1		888, 669	
左官工法 (山清路3号橋)	1構造物当り修復延べ体積 0.156m ³ ポリマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有					
		構造物	1	459, 140	459, 140	
左官工法 (山清路3号橋)	0.1m ³ 未満 ポリマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理無					
		構造物	1	208, 877	208, 877	
左官工法 (山清路5号側道橋上)	0.1m ³ 未満 ポリマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理無					
		構造物	1	208, 585	208, 585	
殻運搬処分費 (山清路3号橋)						
		構造物	1	11, 588	11, 588	
殻運搬処分費 (山清路5号側道橋上)						
		構造物	1	479. 4	479	
橋梁付属物工						
		式	1		14, 287, 896	
伸縮継手工						
		式	1		5, 841, 208	
ゴム製伸縮装置取替 (山清路3号側道橋上)	歩道部 荷重支持型 許容伸縮量30mm					
		m	3. 6	217, 641	783, 507	
ゴム製伸縮装置取替 (山清路3号側道橋下)	歩道部 荷重支持型 許容伸縮量20mm					
		m	3. 1	212, 480	658, 688	
鋼製伸縮装置取替 (山清路3号橋)	車道部 荷重支持型 許容伸縮量20mm 誘導板付					
		m	17. 3	212, 675	3, 679, 277	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
コンクリート製伸縮装置取替 (山清路4号側道橋)	歩道部 荷重支持型 許容伸縮量20mm	m	3.3	210,338	694,115	
殻運搬 (山清路3号側道橋上)	コンクリート(無筋)構造物とりこわし	m3	0.3	2,823	846	
殻運搬 (山清路3号側道橋下)	コンクリート(無筋)構造物とりこわし	m3	0.3	2,823	846	
殻運搬 (山清路3号橋)	コンクリート(無筋)構造物とりこわし	m3	0.9	2,823	2,540	
殻運搬 (山清路4号側道橋)	コンクリート(無筋)構造物とりこわし	m3	0.2	2,823	564	
殻処分 (山清路3号側道橋上)	コンクリート殻(無筋)	m3	0.3	3,432	1,029	
殻処分 (山清路3号側道橋下)	コンクリート殻(無筋)	m3	0.3	3,432	1,029	
殻処分 (山清路3号橋)	コンクリート殻(無筋)	m3	0.9	3,432	3,088	
殻処分 (山清路4号側道橋)	コンクリート殻(無筋)	m3	0.2	3,432	686	
発生品運搬 (山清路3号橋)	既設伸縮装置	t	0.63	23,799	14,993	
橋梁用高欄工		式	1		8,446,688	
橋梁用高欄 (山清路3号橋)	アルミ製 橋梁用高欄(組立式)	m	27.2	310,540	8,446,688	
現場塗装工		式	1		547,078	
塗替塗装工	RC-II	式	1		547,078	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
清掃・水洗 (山清路4号側道橋)		m2	21.7	184.1	3,994	
素地調整 (山清路4号側道橋)	環境対応塗膜剥離剤	m2	43.4	8,994	390,339	
下塗 (山清路4号側道橋)	有機シソクリッチェント(2回塗り/層)はけ・ローラーII 塗装回数 1回	m2	21.7	2,565	55,660	
下塗 (山清路4号側道橋)	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料(2層)はけ・ローラー 塗装回数 1回	m2	21.7	2,059	44,680	
中塗 (山清路4号側道橋)	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 はけ・ローラー 淡彩 塗装回数 1回	m2	21.7	980	21,266	
上塗 (山清路4号側道橋)	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 はけ・ローラー 淡彩 塗装回数 1回	m2	21.7	1,435	31,139	
舗装工		式	1		890,667	
路面切削工		式	1		80,030	
路面切削 (山清路3号橋)	平均切削深さ5cm 段差すりつけ撤去作業無	m2	100	527.8	52,780	
殻運搬(路面切削) (山清路3号橋)	アスファルト切削材	m3	5	3,162	15,810	
殻処分 (山清路3号橋)	アスファルト切削材	m3	5	2,288	11,440	
橋面防水工		式	1		505,803	
調整コンクリート (山清路3号側道橋上)	1:3モルタル 高炉	m3	0.5	36,244	18,122	
調整コンクリート (山清路4号側道橋)	1:3モルタル 高炉	m3	0.2	36,244	7,248	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
橋面防水 (山清路3号側道橋上)	塗膜防水	m2	23	3,411	78,453	
橋面防水 (山清路3号橋)	塗膜防水	m2	100	2,554	255,400	
橋面防水 (山清路4号側道橋)	塗膜防水	m2	10	3,722	37,220	
流末処理 (山清路3号側道橋上)		箇所	2	4,140	8,280	
流末処理 (山清路3号橋)		箇所	2	46,400	92,800	
流末処理 (山清路4号側道橋)		箇所	2	4,140	8,280	
オーバーレイ工		式	1		304,834	
表層(歩道部) (山清路3号側道橋上)	再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 30mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	23	1,998	45,954	
表層(車道・路肩部) (山清路3号橋)	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	100	2,389	238,900	
表層(歩道部) (山清路4号側道橋)	再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 30mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	10	1,998	19,980	
区画線工		式	1		15,696	
区画線工		式	1		15,696	
溶融式区画線 (山清路3号橋)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	45	348.8	15,696	
仮設工		式	1		4,995,702	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
足場工						
		式	1		1,549,078	
足場 (山清路3号側道橋上)		式	1		198,594	
足場 (山清路3号側道橋下)		式	1		112,811	
足場 (山清路3号橋)		式	1		659,147	
足場 (山清路4号側道橋)		式	1		62,672	
足場 (山清路5号側道橋上)		式	1		515,854	
交通管理工						
		式	1		3,446,624	
交通誘導警備員						
		式	1		3,446,624	
直接工事費						
		式	1		34,709,194	
共通仮設費						
		式	1		5,865,122	
共通仮設費						
		式	1		686,519	
運搬費						
		式	1		209,559	
建設機械運搬費						
		式	1		209,559	
技術管理費						
		式	1		57,258	

单 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路施設基本データ作成費用		式	1		57,258	
現場環境改善費（率計上）		式	1		419,702	
共通仮設費（率計上）		式	1		5,178,603	
純工事費		式	1		40,574,316	
現場管理費		式	1		20,047,368	
工事原価		式	1		126,916,941	
一般管理費等		式	1		19,083,059	
工事価格		式	1		146,000,000	
消費税相当額		式	1		14,600,000	
工事費計		式	1		160,600,000	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
橋梁保全工事 (奈津女橋)		式	1		21,590,600	
橋梁維持工		式	1		3,975,001	
応急処理工		式	1		3,975,001	
応急処理		式	1		3,975,001	
橋梁補修工		式	1		555,615	
ひび割れ補修工		式	1		271,589	
充てん工法	20m未満 可とう性 ^{エポキシ} 樹脂系	構造物	1	104,682	104,682	
低圧注入工法	25m未満 ^{エポキシ} 樹脂系	構造物	1	166,907	166,907	
断面修復工		式	1		284,026	
左官工法	0.1m3未満 ポリマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有	構造物	1	280,743	280,743	
殻運搬処分費	コンクリート殻（無筋）	構造物	1	3,283	3,283	
橋梁付属物工		式	1		10,700,168	
伸縮継手工		式	1		10,700,168	
鋼製伸縮装置取替 (A1車道部)	荷重支持型 許容伸縮量20mm	m	12.53	314,922	3,945,972	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
鋼製伸縮装置取替 (A2車道部)	荷重支持型 許容伸縮量50mm	m	10.48	373,350	3,912,708	
鋼製伸縮装置取替 (歩道部)	荷重支持型 許容伸縮量40mm	m	8.6	319,791	2,750,202	
シール材	シリコン系	L	3.24	5,472	17,729	
バックアップ材	ウレタンフォーム	L	3.99	438.2	1,748	
殻運搬	コンクリート(無筋)構造物とりこわし	m3	4.2	1,315	5,523	
殻処分	コンクリート殻(無筋)	m3	4.2	4,576	19,219	
発生品運搬	既設伸縮装置	t	2.86	16,457	47,067	
舗装工		式	1		4,436,182	
路面切削工		式	1		638,842	
路面切削	全面切削6cmを超え12cm以下 段差 すりつけ撤去作業無	m2	570	608.4	346,788	
殻運搬(路面切削)	アスファルト切削材	m3	46	3,603	165,738	
殻処分	アスファルト切削材	m3	46	2,746	126,316	
橋面防水工		式	1		1,454,070	
橋面防水	塗膜防水	m2	570	2,551	1,454,070	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
オーバーレイ工						
		式	1		2,343,270	
中間層(車道・路肩部)	改質Ⅱ型密粒度アスコン(13) 舗装厚40mm 3.0m超					
		m2	570	2,029	1,156,530	
表層(車道・路肩部)	改質Ⅱ型密粒度アスコン(13) 舗装厚40mm 3.0m超					
		m2	570	2,082	1,186,740	
区画線工						
		式	1		131,967	
区画線工						
		式	1		131,967	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無					
		m	190	349.8	66,462	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無					
		m	50	427.3	21,365	
溶融式区画線	溶融式手動 セブアラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無					
		m	50	882.8	44,140	
仮設工						
		式	1		1,791,667	
足場工						
		式	1		642,793	
足場						
		式	1		642,793	
交通管理工						
		式	1		1,148,874	
交通誘導警備員						
		式	1		1,148,874	
直接工事費						
		式	1		21,590,600	

单 价 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
共通仮設費		式	1		4,288,171	
共通仮設費		式	1		473,845	
運搬費		式	1		189,499	
建設機械運搬費		式	1		189,499	
現場環境改善費（率計上）		式	1		284,346	
共通仮設費（率計上）		式	1		3,814,326	
純工事費		式	1		25,878,771	
現場管理費		式	1		13,953,404	
工事原価		式	1		39,832,175	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 (東広津)		式	1		13,380,051	
舗装工		式	1		12,471,600	
路面切削工		式	1		1,600,600	
路面切削	平均切削深さ5cm 段差すりつけ撤去作業無	m2	2,000	527.8	1,055,600	
殻運搬(路面切削)	アスファルト切削材	m3	100	3,162	316,200	
殻処分	アスファルト切削材	m3	100	2,288	228,800	
切削オーバーレイ工		式	1		5,985,000	
切削オーバーレイ	平均切削深さ5cm 設置撤去 再生粗粒度アスコン(20)	m2	2,000	2,720	5,440,000	
殻運搬(路面切削)	アスファルト切削材	m3	100	3,162	316,200	
殻処分	アスファルト切削材	m3	100	2,288	228,800	
オーバーレイ工		式	1		4,886,000	
表層(車道・路肩部)	改質Ⅱ型密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 3.0m超	m2	2,000	2,443	4,886,000	
区画線工		式	1		471,805	
区画線工		式	1		471,805	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
溶融式区画線（１）	溶融式手動 実線（白）15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	560	348.8	195,328	
溶融式区画線（２）	溶融式手動 実線（黄）15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	280	426.3	119,364	
溶融式区画線（３）	溶融式手動 実線（白）45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	40	795.2	31,808	
溶融式区画線（４）	溶融式手動 矢印・記号・文字（白）15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無	m	116	796.5	92,394	
溶融式区画線（５）	溶融式手動 矢印・記号・文字（黄）15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無	m	37	889.5	32,911	
仮設工		式	1		436,646	
交通管理工		式	1		436,646	
交通誘導警備員		式	1		436,646	
直接工事費		式	1		13,380,051	
共通仮設費		式	1		3,362,682	
共通仮設費		式	1		565,964	
運搬費		式	1		209,559	
建設機械運搬費		式	1		209,559	
技術管理費		式	1		165,543	

單 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路工事完成図等作成費		式	1		165,543	
現場環境改善費（率計上）		式	1		190,862	
共通仮設費（率計上）		式	1		2,796,718	
純工事費		式	1		16,742,733	
現場管理費		式	1		9,720,349	
工事原価		式	1		26,463,082	