

第 2 回契約変更の内容

契約年月日	令和　6 年 1 0 月 1 7 日
契約業者名	高田機工株式会社　東京本社
契約業者の住所	東京都中央区日本橋大伝馬町3番2号
工事の名称	R 4 圏央道上郷高架橋上部その 1 工事（第 2 回変更）
工事場所	茨城県つくば市高須賀地先
工事種別	鋼橋上部
工事概要	上郷第1高架橋 橋種：鋼 8 径間連続合成少数鈑桁橋 橋長：300.0m 支間長：34.5+6@39.0+29.5 工場製作工：約490 t 工場製品輸送工　1 式 鋼橋架設工　1 式 架設工（クレーン架設）1 式、支承工　1 式 床版工（合成床版）　約3,100m2 橋梁現場塗装工　1 式　橋梁付属物工　1 式 橋梁足場等設置工　1 式
工期（自）	令和　4 年　8 月　3 日
工期（至）	令和　6 年 1 0 月 3 1 日
変更前の契約金額	1, 2 9 1, 0 4 8, 0 0 0　円（税込み）
変更金額	± 1 2 5, 8 4 0, 0 0 0　円（税込み）
変更後の契約金額	1, 4 1 6, 8 8 8, 0 0 0　円（税込み）
変更理由	1．工場製作工 1）現地精査の結果、上部工排水に管防護の緩衝材を追加したため、桁製作工を増工する。 2）N E X C O 協議の結果、検査路の一部を修正し I 期線側へ連絡する必要が生じたため、検査路製作工下部工を増工する。 3）設計照査の結果、遊間の見直しに伴い伸縮装置の取付構造を修正したため、鋼製伸縮継手製作工を増工する。 4）現地精査の結果、溶融亜鉛メッキ数量を見直したため、工場塗装工を減工する。 2．工場製品輸送工 1）工場製作工の変更に伴い、輸送工を増工する。 3．鋼橋架設工 1）N E X C O 協議の結果、検査路の一部を修正し I 期線側へ連絡する必要が生じたため、架設工（クレーン架設）を増工する。 4．床版工 1）設計精査の結果、合成桁設計を満足させるために配筋鉄筋量が増加したこと及びN E X C O 設計要領により合成床版塗装に増塗りを行う必要が生じたため、合成床版工を増工する。 5．橋梁付属物工 1）設計照査の結果、コンクリート打設時に型枠の必要が生じたため、伸縮装置工を増工する。 2）現地精査の結果、当初契約時に率計上していたものを積み上げ積算に変更したため、排水装置工を減工する。 3）現地精査の結果、落下物防止柵の設置延長を見直したため、橋梁用防護柵工を増工する。 4）現地精査の結果、橋台部の盛り土施工が未施工のため、検査路工下部工を減工する。 5）設計照査の結果、設計に L 2 地震時修正がされていないことが判明し、構造の見直しを行ったため、巻き立てコンクリート工を増工する。 6）設計照査の結果、N E X C O 設計要領により目地部の鉄筋をエボキン鉄筋に見直したため、橋梁用壁高欄工を増工する。 7）設計照査の結果、N E X C O 設計要領によりコンクリート表面被覆の仕様を見直したため、コンクリート表面保護工を増工する。 8）現地精査の結果、既設橋台下部工に壁高欄を施工する必要が生じたため、下部工橋梁用壁高欄工を増工する。 9）現地精査の結果、既設橋台下部工にコンクリート表面保護工を施工する必要が生じたため、下部工コンクリート表面保護工を増工する。 10）現地精査の結果、既設橋台下部工に横変位拘束構造を施工する必要が生じたため、下部工横変位拘束構造工を増工する。 6．鋼橋足場等設置工 1）現地精査の結果、新技術提案を導入することとしたため、橋梁足場工を増工する。 2）現地精査の結果、新技術提案を導入することとしたため、橋梁防護工を減工する。 7．仮設工 1）現地精査の結果、搬入路整備により敷鉄板による施工ヤードとしたため、路体盛土工を増工する。 2）現地精査の結果、既設橋台下部工に壁高欄を施工する必要が生じたため、施工に必要な橋台足場工を増工する。 3）数量精査の結果、交通管理工を減工する。 8．共通仮設費 1）運搬費について、仮設工のうち搬入路整備により敷鉄板を使用したため仮設材運搬を追加し、増工する。 2）技術管理費について、危険領域侵入警報システム費、鉄筋探査費、道路橋維持管理資料作成費、施工合理化調査費、諸経費動向調査費、施工状況モニタリング調査費、BIM/CIM活用費、はく落押し抜き試験費を追加する。 3）営繕費について、快適トイレに要する費用を追加する。 9．工期 工期は、契約の翌日から令和6年10月31日までとし、変更しない。

第 3 回契約変更の内容

契約年月日	令和 6 年 1 0 月 3 1 日
契約業者名	高田機工株式会社 東京本社
契約業者の住所	東京都中央区日本橋大伝馬町3番2号
工事の名称	R 4 圏央道上郷高架橋上部その 1 工事
工事場所	茨城県つくば市高須賀地先
工事種別	鋼橋上部
工事概要	上郷第1高架橋 橋種：鋼 8 径間連続合成少数鈑桁橋 橋長：300.0m 支間長：34.5+6@39.0+29.5 工場製作工：約490 t 工場製品輸送工 1 式 鋼橋架設工 1 式 架設工（クレーン架設）1 式、支承工 1 式 床版工（合成床版） 約3,100m ² 橋梁現場塗装工 1 式 橋梁附属物工 1 式 橋梁足場等設置工 1 式
工期（自）	令和 4 年 8 月 3 日
工期（至）	令和 6 年 1 0 月 3 1 日
変更前の契約金額	1, 4 1 6, 8 8 8, 0 0 0 円（税込み）
変更金額	+ 4 8, 2 0 2, 0 0 0 円（税込み）
変更後の契約金額	1, 4 6 5, 0 9 0, 0 0 0 円（税込み）
変更理由	工事請負契約書第 2 6 条第 6 項の規定に基づく賃金又は物価の変動による変更を行う。