

単 価 合 意 書

令和6年9月26日に契約したR6国道6号上稲吉電線共同溝（その2）工事における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和6年 10月 16日

発注者 住所 茨城県水戸市千波町1962-2

氏名 分任支出負担行為担当官

関東地方整備局

常陸河川国道事務所長 佐近 裕之

受注者 住所 東京都港区港南二丁目13番31号

地崎道路株式会社 東京支店

氏名 支店長 水野 靖史

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
電線共同溝						
		式	1		80,949,516	
舗装版撤去工						
		式	1		1,352,206	
舗装版破碎工						
		式	1		1,352,206	
舗装版切断 (1)「昼間」	アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下					730m
		式	1		498,079	
舗装版切断 (2)「昼間」	アスファルト舗装版 舗装厚 15cmを超え 30cm以下					53m
		式	1		77,592	
舗装版破碎 (1)	アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下					
		m2	310	1,887	584,970	
舗装版破碎 (2)	アスファルト舗装版 舗装厚 15cmを超え 35cm以下					
		m2	19	1,119	21,261	
殻運搬 (1)	アスファルト殻(電共)					
		m3	16	3,938	63,008	
殻運搬 (2)	アスファルト殻(舗装版破碎)					
		m3	4	3,504	14,016	
殻処分	アスファルト殻					
		m3	20	4,664	93,280	
開削土工						
		式	1		5,827,415	
掘削工						
		式	1		2,348,580	
開削掘削	土砂					390m3
		式	1		2,348,580	
埋戻し工						
		式	1		2,091,060	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
埋戻し・締固め (1)	土砂(発生土)	式	1		864,120	120m3
埋戻し・締固め (2)	中埋砂(購入土)	式	1		1,226,940	110m3
残土処理工		式	1		1,387,775	
土砂等運搬 (1)仮置き	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	式	1		378,750	250m3
積込(ルーフ) 「昼間」	土砂 土量50,000m3未満	式	1		60,100	250m3
土砂等運搬 (2)処分場「昼間」	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	式	1		917,000	250m3
整地 「昼間」	残土受け入れ地での処理	式	1		31,925	250m3
電線共同溝工		式	1		35,955,952	
管路工(管路部)		式	1		11,227,757	
埋設管路 (1)	電力管 径 130mm	m	504	5,563	2,803,752	
埋設管路 (2)	電力管 径 100mm	m	401	4,511	1,808,911	
埋設管路 (3)	電力保安通信管 径 100mm	m	212	5,839	1,237,868	
埋設管路 (4)	ボデー管 径 200mm	m	199	16,007	3,185,393	
埋設管路 (5)	共用FA管 径 150mm	m	202	7,375	1,489,750	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
埋設管路 (6)	FEP管 径 50mm	m	29	2,988	86,652	
ダクトスリーブ・ベルマウス材料費		個	77	5,381	414,337	
埋設表示シート (1)	W=300	m	229	376.6	86,241	
埋設表示シート (2)	W=400	m	226	508.2	114,853	
プレキャストボックス工(特殊部)		式	1		24,728,195	
プレキャストボックス (1)	I 型 1200×1350×5000 地上機器直上2基	箇所	1	1,391,339	1,391,339	
プレキャストボックス (2)	電力Ⅱ型 900×500×3600 地上機器直上2基	箇所	1	510,091	510,091	
プレキャストボックス (3)	電力Ⅱ型 900×1100×3000 地上機器直上2基	箇所	2	621,339	1,242,678	
プレキャストボックス (4)	電力Ⅱ型 900×1800×4500 地上機器直上2基 道路横断(サイトボックス)	箇所	1	2,329,153	2,329,153	
プレキャストボックス (5)	通信Ⅱ型 950×1500×2200	箇所	2	866,560	1,733,120	
プレキャストボックス (6)	通信接続枠 500×1050×2000	箇所	2	420,081	840,162	
分岐枠	450×500×900(蓋含む)	箇所	3	296,031	888,093	
サイトボックス	1000×600×650	箇所	1	151,042	151,042	
端壁材料費		個	19	91,270	1,734,130	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
地上機器用ブロック	直上 995×395 H=550					
		箇所	2	207,113	414,226	
基礎材	再生クラッシャー 40～0 7.5cmを超え12.5cm以下					
		m2	42	1,788	75,096	
蓋 (1)-1	鋳鉄製 φ750(歩道用)H=250					
		組	2	401,523	803,046	
蓋 (1)-2	鋳鉄製 φ750(歩道用)H=600					
		組	1	486,571	486,571	
蓋 (2)	鋳鉄製 1200×5000用(地上機器直上2基)					
		組	1	3,452,545	3,452,545	
蓋 (3)	鋳鉄製 900×3000用(地上機器直上2基)					
		組	2	2,240,830	4,481,660	
蓋 (4)	鋳鉄製 900×3600用(地上機器直上2基)					
		組	1	1,784,327	1,784,327	
蓋 (5)	鋳鉄製 通信接続柵500×2000用					
		組	2	809,596	1,619,192	
仮蓋 (1)	地上機器開口部用 448×1095(メッキ品)					
		枚	2	75,828	151,656	
仮蓋 (2)	地上機器開口部用 445×1095(メッキ品)					
		枚	6	75,828	454,968	
仮蓋 (3)	地上機器用ブロック開口部用 445×1095(メッキ品)					
		枚	2	92,550	185,100	
舗装工						
		式	1		9,404,735	
アスファルト舗装工 (1)	(歩道部)					
		式	1		1,166,880	
下層路盤(歩道部)	再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 110mm					
		m2	330	1,200	396,000	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
表層(歩道部)	再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 30m m 1.4m未満	m2	330	2,336	770,880	
アスファルト舗装工 (2)	(乗入部 W≦4m)	式	1		85,498	
上層路盤(歩道部)	粒度調整碎石 M-40 仕上り厚 250 m m	m2	14	3,124	43,736	
表層(歩道部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再 生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満	m2	14	2,983	41,762	
アスファルト舗装工 (3)	(乗入部 4m<W≦8m)	式	1		679,985	
上層路盤(歩道部)	粒度調整碎石 M-40 仕上り厚 300 m m	m2	107	3,372	360,804	
表層(歩道部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再 生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満	m2	107	2,983	319,181	
アスファルト舗装工 (4)	(電共部 車道部 仮仮復旧)	式	1		232,199	
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 350 m m	m2	19	2,705	51,395	
上層路盤(歩道部)	粒度調整碎石 M-40 仕上り厚 300 m m	m2	19	3,372	64,068	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50m m 1.4m未満	m2	19	3,072	58,368	
表層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50m m 1.4m未満	m2	19	3,072	58,368	
アスファルト舗装工 (5)	(排水部 車道部 仮復旧)	式	1		2,665,091	
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 350 m m	m2	143	2,705	386,815	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
上層路盤(歩道部) (1)	粒度調整碎石 M-40 仕上り厚 150mm	m2	143	1,686	241,098	
上層路盤(車道・路肩部) (2)	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm	m2	143	5,030	719,290	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満	m2	143	3,072	439,296	
中間層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満	m2	143	3,072	439,296	
表層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満	m2	143	3,072	439,296	
舗装打換え工	(電共部 車道部 仮復旧)	式	1		313,939	
舗装版破碎	アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下	m2	19	799.8	15,196	
殻運搬	アスファルト殻	m3	1	3,504	3,504	
殻処分	アスファルト殻	m3	1	4,664	4,664	
掘削	土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準以外)	m3	2	3,657	7,314	
土砂等運搬 (1) 仮置き	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3	2	2,258	4,516	
積込(ルーズ) 「昼間」	土砂 土量50,000m3未満	m3	2	240.4	480	
土砂等運搬 (2) 処分場「昼間」	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3	2	3,668	7,336	
整地 「昼間」	残土受入れ地での処理	m3	2	127.7	255	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
上層路盤	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm	m2	19	5,030	95,570	
基層	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満	m2	19	3,072	58,368	
中間層	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満	m2	19	3,072	58,368	
表層	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満	m2	19	3,072	58,368	
切削オーバーレイ工		式	1		4,261,143	
切削オーバーレイ	7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度アスコン(20)	m2	1,410	2,685	3,785,850	
殻運搬(路面切削)	切削材	m3	70	506.9	35,483	
仮置き						
殻積込・運搬	切削材	m3	70	3,485	243,950	
処分場「昼間」						
殻処分	切削材	m3	70	2,798	195,860	
「昼間」						
区画線工		式	1		384,070	
区画線工		式	1		384,070	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm(白色) 排水性舗装無	m	240	364.1	87,384	
(1)「昼間」						
溶融式区画線	溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm(白色) 排水性舗装無	m	14	640.1	8,961	
(2)「昼間」						
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm(黄色) 排水性舗装無	m	280	444.2	124,376	
(3)「昼間」						

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
溶融式区画線 (4)「昼間」	溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm(白色) 排水性舗装無	m	22	685.6	15,083	
溶融式区画線 (5)「昼間」	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算(白色) 厚1.5mm 排水性舗装無	m	180	823.7	148,266	
排水構造物工		式	1		12,972,058	
作業土工		式	1		2,072,261	
床掘り	土砂	式	1		167,485	430m3
埋戻し	土砂 最大埋戻幅1m未満	式	1		783,020	170m3
土砂等運搬 (1)仮置き	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	式	1		193,453	230m3
積込(ルーフ) 「昼間」	土砂 土量50,000m3未満	式	1		55,292	230m3
土砂等運搬 (2)処分場「昼間」	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	式	1		843,640	230m3
整地 「昼間」	残土受入れ地での処理	式	1		29,371	230m3
側溝工		式	1		8,863,560	
管(函)渠型側溝	400×700	m	270	32,828	8,863,560	
管渠工		式	1		24,760	
ヒューム管(B形管) 「昼間」	外圧管1種 φ400	m	1	24,760	24,760	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
集水桝・マンホール工						
		式	1		2,011,477	
現場打ち集水桝 「昼間」	σ ck=18N/mm ² 600×600×800(クレーンクレーン蓋含む)	箇所	1	120,278	120,278	
プレキャスト集水桝	400×700用					
		箇所	17	111,247	1,891,199	
縁石工						
		式	1		1,397,860	
縁石工						
		式	1		1,397,860	
歩車道境界ブロック (1)	FK-2(両面R)(標準部(再利用品))					
		m	194	5,011	972,134	
歩車道境界ブロック (2)	FK-2a-50(乗入部(再利用品))					
		m	82	4,529	371,378	
歩車道境界ブロック (3)	FK-2c-50'(摺付部(再利用品))					
		m	12	4,529	54,348	
構造物撤去工						
		式	1		5,199,267	
構造物取壊し工						
		式	1		3,061,029	
コンクリート構造物取壊し	無筋構造物 機械施工					
		m ³	134	15,074	2,019,916	
舗装版切断 (1)「昼間」	アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下					290m
		式	1		197,867	
舗装版切断 (2)「昼間」	アスファルト舗装版 舗装厚 15cm超え30cm以下					280m
		式	1		409,920	
舗装版破砕 (1)	アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下					
		m ²	220	799.8	175,956	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
舗装版破碎 (2)	アスファルト舗装版 舗装厚 15cm超え35cm以下	m2	230	1,119	257,370	
排水構造物撤去工		式	1		2,814	
暗渠排水管撤去	撤去 VP φ 200	m	6	469.1	2,814	
縁石撤去工		式	1		604,224	
歩車道境界ブロック撤去	再利用	m	288	2,098	604,224	
運搬処理工		式	1		1,531,200	
殻運搬 (1)仮置き	コンクリート殻(無筋)	m3	134	1,353	181,302	
殻運搬 (2)	アスファルト殻	m3	70	3,504	245,280	
殻積込・運搬 処分場「昼間」	コンクリート殻(無筋)	m3	134	3,009	403,206	
殻処分 (1)「昼間」	コンクリート殻(無筋)	m3	134	2,798	374,932	
殻処分 (2)	アスファルト殻	m3	70	4,664	326,480	
仮設工		式	1		8,455,953	
土留・仮締切工		式	1		444,369	
軽量鋼矢板(電線共同溝)		式	1		444,369	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通管理工						
		式	1		8,011,584	
交通誘導警備員	A(昼間勤務)					13人日
(1)		式	1		240,214	
交通誘導警備員	B(昼間勤務)					26人日
(2)		式	1		440,180	
交通誘導警備員	A(夜間勤務)					95人日
(3)		式	1		2,633,115	
交通誘導警備員	B(夜間勤務)					185人日
(4)		式	1		4,698,075	
直接工事費						
		式	1		80,949,516	
共通仮設費						
		式	1		11,449,602	
共通仮設費						
		式	1		2,237,191	
運搬費						
		式	1		276,417	
建設機械運搬費						
		式	1		193,120	
仮設材運搬費						
		式	1		83,297	
技術管理費						
		式	1		58,352	
道路施設基本データ入力費						
		式	1		58,352	
現場環境改善費(率計上)						
		式	1		1,902,422	

單 價 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
共通仮設費（率計上）		式	1		9,212,411	
純工事費		式	1		92,399,118	
現場管理費		式	1		39,770,266	
工事原価		式	1		132,169,384	
一般管理費等		式	1		21,830,616	
工事価格		式	1		154,000,000	
消費税相当額		式	1		15,400,000	
工事費計		式	1		169,400,000	