

単 価 合 意 書

令和6年9月26日に契約したR5国道16号道の駅やちよ駐車場改修他工事における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和06年09月26日

発注者 住所 千葉県千葉市稲毛区天台5-27-1

氏名 分任支出負担行為担当官

関東地方整備局

千葉国道事務所長 藤井 和久

受注者 住所 千葉県成田市吉倉150番地の18

氏名 東邦建設株式会社

代表取締役 宮村 亮祐

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路改良		式	1		49,256,972	
道路土工		式	1		302,414	
掘削工		式	1		43,134	
掘削	土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満	m3	140	308.1	43,134	
残土処理工		式	1		259,280	
土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3	140	1,733	242,620	
整地	残土受入れ地での処理	m3	140	119	16,660	
地盤改良工		式	1		22,782,060	
路床安定処理工		式	1		22,782,060	
安定処理	0.6mを超え1m以下 固化材100m2あたり使用量 30t/100m2 セメント系固化材(特殊土用)	m2	3,780	6,027	22,782,060	
舗装工		式	1		22,478,302	
アスファルト舗装工 (1)		式	1		12,314,782	
下層路盤(車道・路肩部)	再生クラッシュアン RC-40 仕上り厚 140mm	m2	2,710	481.7	1,305,407	
上層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 140mm	m2	2,710	533.5	1,445,785	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
基層(車道・路肩部)	粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3 .0m超	m2	2,710	1,793	4,859,030	
表層(車道・路肩部)	密粒度アスコン(13) 舗装厚 50mm 3 .0m超	m2	2,710	1,736	4,704,560	
アスファルト舗装工 (2)		式	1		10,163,520	
基層(車道・路肩部)	粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3 .0m超	m2	2,880	1,793	5,163,840	
表層(車道・路肩部)	密粒度アスコン(13) 舗装厚 50mm 3 .0m超	m2	2,880	1,736	4,999,680	
区画線工		式	1		483,276	
区画線工		式	1		483,276	
熔融式区画線 (1)	熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	1,450	324.8	470,960	
熔融式区画線 (12)	熔融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無	m	17	724.5	12,316	
構造物撤去工		式	1		2,506,752	
構造物取壊し工		式	1		1,629,504	
舗装版破碎	アスファルト舗装版 舗装版厚 5 c m	m2	2,880	565.8	1,629,504	
運搬処理工		式	1		877,248	
殻運搬	アスファルト殻	m3	144	1,768	254,592	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
殻処分	アスファルト殻					
		m3	144	4,324	622,656	
仮設工						
		式	1		704,168	
交通管理工						
		式	1		704,168	
交通誘導警備員						46人日
B		式	1		704,168	
直接工事費						
		式	1		49,256,972	
共通仮設費						
		式	1		5,966,807	
共通仮設費						
		式	1		710,798	
運搬費						
		式	1		146,005	
建設機械運搬費						1台
		式	1		146,005	
技術管理費						
		式	1		20,148	
土質等試験費						
		式	1		20,148	
現場環境改善費(率計上)						
		式	1		544,645	
共通仮設費(率計上)						
		式	1		5,256,009	
純工事費						
		式	1		55,223,779	

