

単 価 合 意 書

令和5年9月29日に契約したR5国道16号米本地区下り（その1）電線共同溝工事における契約の変更に関する単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和6年10月28日

発注者 住所 千葉県千葉市稲毛区天台5-27-1

氏名 分任支出負担行為担当官

関東地方整備局 千葉国道事務所長

藤井 和久

受注者 住所 東京都中央区晴海一丁目8番10号

フジタ道路株式会社 首都圏支店

氏名 執行役員支店長

森 良雄

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
電線共同溝						
		式	1		171,041,804	
舗装版撤去工						
		式	1		11,700,571	
舗装版破碎工						
		式	1		11,700,571	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚 40mm					1,340m
(1)-1 歩道一般部		式	1		1,019,977	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚 50mm					79m
(2)-1 切下部(W≤4)		式	1		52,916	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚 100mm					37m
(3)-1 切下部(4<W≤		式	1		28,375	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚 150mm					57m
(4)-1 切下部(8<W)		式	1		43,713	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚 450mm					1,270m
(5)-1 車道部		式	1		4,823,460	
舗装版破碎	アスファルト舗装版 t=4cm					
(1) 歩道一般部		m2	490	2,372	1,162,280	
舗装版破碎	アスファルト舗装版 t=5cm					
(2) 切下部(W≤4)		m2	21	2,460	51,660	
舗装版破碎	アスファルト舗装版 t=10cm					
(3) 切下部(4<W≤8)		m2	12	2,901	34,812	
舗装版破碎	アスファルト舗装版 t=15cm					
(4) 切下部(8<W)		m2	17	3,342	56,814	
舗装版破碎	アスファルト舗装版 t=45cm					
(5)-1 車道部		m2	500	6,285	3,142,500	
濁水処理						
		式	1		1,284,064	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
開削土工		式	1		18,986,110	
掘削工		式	1		9,398,480	
開削掘削		式	1		7,732,800	1200m3
土砂等運搬	土砂					950m3
(1)-1		式	1		1,665,680	
埋戻し工		式	1		5,822,930	
埋戻し・締固め	土砂					110m3
		式	1		1,323,620	
埋戻し・締固め	中埋砂					420m3
(水締め)(2)		式	1		4,499,310	
残土処理工		式	1		3,764,700	
整地	残土受入れ地での処理					530m3
昼間		式	1		117,782	
土砂等運搬						530m3
(2) 仮置場～		式	1		3,646,918	
電線共同溝工		式	1		65,759,208	
プレキャストボックス工(特殊部)						
		式	1		31,457,551	
特殊部設置	車道用 I 型					
(1) 1200×1800×3500		箇所	7	1,429,000	10,003,000	
特殊部設置	車道用 I 型 機器開口1					
(2) 1200×1800×4000		箇所	1	1,639,000	1,639,000	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
特殊部設置 (3) 850×1800×2000	車道用Ⅱ型 機器開口1	箇所	1	839,100	839,100	
特殊部設置 (4) 1200×1800×3800	車道用Ⅰ型 横断開口1	箇所	1	1,614,000	1,614,000	
特殊部設置 (9) 1200×1800×5000	車道用Ⅰ型 機器開口2	箇所	1	2,139,288	2,139,288	
特殊部設置 (10) 900×1800×1800	車道用Ⅱ型	箇所	1	924,151	924,151	
特殊部設置 (11) 900×1800×1800	歩道用Ⅱ型 レジンコンクリート製(妻壁含む)	箇所	1	1,049,885	1,049,885	
特殊部設置 (12) 900×1100×3000	歩道用Ⅱ型 地上機器直上2基	箇所	1	1,663,292	1,663,292	
特殊部設置 (13) 950×1500×2200	車道用Ⅱ型	箇所	1	746,775	746,775	
特殊部設置 (14) 500×1050×2000	通信接続枠	箇所	1	718,484	718,484	
妻壁設置 (2)		式	1		2,967,449	
既設妻壁設置		式	1		36,485	
電力分岐枠 (4)	450×500×900	箇所	11	238,177	2,619,947	
地上機器用ハットホル設置 (3)	本体H=1800 タケトL=1710	箇所	3	965,463	2,896,389	
地上機器用ハットホル設置 (4)	本体H=1800 タケトL=1880	箇所	1	973,546	973,546	
サイトボックス	1000×600×650	箇所	1	166,200	166,200	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
ハトホル (2)	600×600×1500	箇所	0	195,697	0	
ハトホル (2)	600×600×1500	箇所	2	197,615	395,230	
シリンダー錠用キー		個	5	13,066	65,330	
管路工(管路部)		式	1		34,301,657	
埋設管路 (1)	電力管(角型FEP管 φ130)	m	920	4,496	4,136,320	
埋設管路 (1)-1	電力管 φ130 直管	m	8	4,486	35,888	
埋設管路 (1)-2	電力管 φ130 曲管	m	8	5,843	46,744	
埋設管路 (2)	電力管(角型FEP管 φ100)	m	3,234	3,945	12,758,130	
埋設管路 (2)-1	電力管 φ100 直管	m	32	3,825	122,400	
埋設管路 (2)-2	電力管 φ100 曲管	m	32	5,353	171,296	
埋設管路 (5)	通信管(FA管) φ150 直管	m	582	5,616	3,268,512	
埋設管路 (6)-1	通信管(FA管) φ150 曲管	m	206	10,085	2,077,510	
埋設管路 (8)	電力管(連系・引込)(角型FEP管 φ130)	m	27	4,496	121,392	
埋設管路 (9)	電力管(連系・引込)(角型FEP管 φ100)	m	180	3,945	710,100	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
埋設管路 (11)	通信管(連系・引込) φ75 直管	m	27	4,418	119,286	
埋設管路 (12)	通信管(連系・引込) φ75 曲管	m	12	7,422	89,064	
埋設管路 (13)	通信管(連系・引込) φ50 直管	m	78	3,653	284,934	
埋設管路 (14)	通信管(連系・引込) φ50 曲管	m	36	5,406	194,616	
埋設管路 (15)	通信管 φ50 直管	m	1,745	3,382	5,901,590	
埋設管路 (16)	通信管 φ50 曲管	m	618	5,004	3,092,472	
埋設管路受台 (2)	通信管 φ150用管枕	個	388	396	153,648	
埋設管路受台 (3)	通信管 φ75用管枕	個	18	231	4,158	
埋設管路受台 (4)	通信管 φ50用管枕	個	1,644	224	368,256	
埋設管路受台 (5)	電力管 φ130用管枕	個	13	363.7	4,728	
埋設管路受台 (6)	電力管 φ100用管枕	個	52	334	17,368	
やりとり継手	φ150	本	12	8,470	101,640	
FA分岐管	φ150×50	個	1	5,505	5,505	
埋設表示シート	W=400	m	104	442	45,968	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
埋設表示シート (2)	W=300	m	1,604	293.1	470,132	
舗装工		式	1		48,631,182	
仮復旧工 電共施工時		式	1		14,343,612	
仮復旧(1) 歩道一般部	t=24cm(As t=4cm)	m2	475	5,093	2,419,175	
仮復旧(2) 切下部(W≤4)	t=30cm(As t=5cm)	m2	21	6,081	127,701	
仮復旧(3) 切下部(4<W≤8)	t=35cm(As t=10cm)	m2	12	9,233	110,796	
仮復旧(4) 切下部(8<W)	t=45cm(As t=15cm)	m2	17	12,500	212,500	
仮復旧(5) 車道部	t=80cm(As t=30cm)	m2	492	23,320	11,473,440	
切削オーバーレイ工		式	1		34,287,570	
切削オーバーレイ (1)	7cmを超え12cm以下 二層 改質As 粗粒II型(20)DS5000 改質As 密粒II型(20)DS3000	m2	3,230	4,909	15,856,070	
切削オーバーレイ (2)	7cm以下 一層 段差すりつけ無 再生密粒度7スコン(13)	m2	54	2,436	131,544	
切削オーバーレイ (3)	7cm以下 一層 段差すりつけ無 改質As 密粒II型(20)DS3000	m2	3,440	2,888	9,934,720	
切削オーバーレイ (4)	7cm以下 一層 段差すりつけ無 改質As 密粒II型(20)DS3000	m2	1,600	2,897	4,635,200	
クラック防止シート	W=500	m	79	1,303	102,937	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
殻運搬(路面切削)		m3	567	1,965	1,114,155	
殻処分	アスファルト殻(切削材)	m3	567	4,432	2,512,944	
排水構造物工		式	1		360,884	
側溝工		式	1		360,884	
LU型側溝 (1)	400×500×2000 LU型側溝部分再利用	m	7	30,760	215,320	
LU型側溝 (2)	400×600×2000 LU型側溝部分再利用	m	4	36,391	145,564	
防護柵工		式	1		322,617	
路側防護柵工		式	1		322,617	
ガードパイプ	Gp-Bp-2E 再利用	m	51	6,169	314,619	
横断防止柵	H=800 土中式 再利用	m	3	2,666	7,998	
道路付属施設工		式	1		65,094	
道路付属物工		式	1		65,094	
車線分離標	H=800 ベース径φ160	本	1	65,094	65,094	
区画線工		式	1		1,715,122	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
区画線工						
		式	1		1,715,122	
溶融式区画線 (1)-1	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	1,900	427.7	812,630	
溶融式区画線 (2)-1	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	370	462.6	171,162	
溶融式区画線 (3)-1	溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	3	797	2,391	
溶融式区画線 (4)-1	溶融式手動 セグメント 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	230	1,039	238,970	
溶融式区画線 (5)-1	溶融式手動 セグメント 90cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	21	2,078	43,638	
溶融式区画線 (6)-1	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無	m	160	1,073	171,680	
高視認性区画線	リブ式(溶融式) 実線 15cm					
		m	370	742.3	274,651	
構造物撤去工						
		式	1		828,449	
排水構造物撤去工						
		式	1		528,179	
LU型側溝撤去 (1)	400×500×2000 LU型側溝部分再 利用	m	7	8,625	60,375	
LU型側溝撤去 (2)	400×600×2000 LU型側溝部分再 利用	m	4	9,322	37,288	
構造物切断	コアドリリング工法					
		式	1		430,516	
防護柵撤去工						
		式	1		300,270	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
防護柵撤去(ガードパイル)	Gp-Bp-2E 再利用	m	51	5,672	289,272	
横断防止柵撤去	H=800 土中式 再利用	m	6	1,833	10,998	
仮設工		式	1		22,672,567	
土留・仮締切工		式	1		4,004,207	
軽量鋼矢板(電線共同溝)		式	0		0	
軽量鋼矢板(電線共同溝) (2)		式	1		4,004,207	
交通管理工		式	1		18,668,360	
交通誘導警備員 A昼間		式	1		282,080	20人日
交通誘導警備員 B昼間		式	1		412,560	7人日
交通誘導警備員 A夜間		式	1		3,648,720	89人日
交通誘導警備員 B夜間		式	1		14,325,000	267人日
直接工事費		式	1		171,041,804	
共通仮設費		式	1		33,050,706	
共通仮設費		式	1		15,578,928	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
運搬費						
		式	1		194,228	
建設機械運搬費						2台
		式	1		131,038	
仮設材運搬費						9.7t
		式	1		63,190	
準備費						
		式	1		2,172,571	
試掘						
		式	1		2,172,571	
役務費						
		式	1		264,027	
借地料						
		式	1		264,027	
技術管理費						
		式	1		9,018,832	
土質等試験費						
		式	1		415,823	
遠隔臨場費						
		式	1		234,290	
BIM/CIM活用工事に要する費用						
		式	1		8,316,461	
道路施設基本データ入力費						
		式	1		52,258	
営繕費						
		式	1		617,662	
快適トレ						
		式	1		617,662	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
現場環境改善費（率計上）		式	1		3,311,608	
共通仮設費（率計上）		式	1		17,471,778	
純工事費		式	1		204,092,510	
現場管理費		式	1		65,499,568	
工事原価		式	1		269,592,078	
一般管理費等		式	1		37,692,849	
業務委託料		式	1		865,073	
工事価格		式	1		308,150,000	
消費税相当額		式	1		30,815,000	
工事費計		式	1		338,965,000	