

単 価 合 意 書

令和5年9月25日に契約したR5国道16号市原地区（その11）電線共同溝工事（第1回変更）における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和6年 9月27日

発注者 住所 千葉県千葉市稲毛区天台5-27-1

氏名 分任支出負担行為担当官

関東地方整備局 千葉国道事務所長

藤井 和久

受注者 住所 東京都文京区後楽一丁目7番27号

氏名 鹿島道路株式会社東京支店

執行役員支店長 末松 道則

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
電線共同溝						
		式	1		142,603,614	
舗装版撤去工						
		式	1		13,729,071	
舗装版破碎工						
		式	1		13,729,071	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚 40mm					700m
(1) 歩道一般部		式	0		0	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚 40mm					700m
(1) 歩道一般部		式	1		531,300	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚 100mm					20m
(2) 切下部(4<W≤8)		式	0		0	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚 100mm					20m
(2) 切下部(4<W≤8)		式	1		15,180	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚 150mm					160m
(3) 切下部(8<W)		式	0		0	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚 150mm					160m
(3) 切下部(8<W)		式	1		121,440	
舗装版切断	As舗装版+Co舗装版+スラック 路盤 舗装厚 520mm					650m
(4) 車道部		式	1		1,018,024	
舗装版切断	As舗装版+Co舗装版+スラック 路盤 舗装厚 470mm					280m
(4)-1 車道部		式	1		5,086,760	
舗装版切断	As舗装版+スラック 路盤 舗装厚 520mm					320m
(4)-2 車道部		式	1		3,034,560	
舗装版破碎	アスファルト舗装版 t=4cm					
(1)		m2	290	2,417	700,930	
舗装版破碎	アスファルト舗装版 t=10cm					
(2) 切下部(4<W≤8)		m2	6	3,015	18,090	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
舗装版破碎 (3) 切下部(8<W)	アスファルト舗装版 t=15cm	m2	79	3,513	277,527	
舗装版破碎 (4) 車道部	As舗装版+Co舗装版 t=32cm	m2	0	5,385	0	
舗装版破碎 (4)-1 車道部	As舗装版+Co舗装版 t=25cm	m2	130	3,666	476,580	
舗装版破碎 (4)-2 車道部	As舗装版 t=38cm	m2	160	5,641	902,560	
舗装版破碎 (5) 車道部	As舗装版+路盤掘削+スラック路盤 t=52cm	m2	0	9,445	0	
舗装版破碎 (5)-1 車道部	As舗装版+路盤掘削+スラック路盤 t=47cm	m2	130	6,212	807,560	
舗装版破碎 (5)-2 車道部	As舗装版+路盤掘削+スラック路盤 t=52cm	m2	160	4,616	738,560	
開削土工		式	1		10,794,633	
掘削工		式	1		5,302,930	
開削掘削		式	1		4,252,848	660m3
土砂等運搬 (1)	土砂	式	1		1,050,082	220m3
埋戻し工		式	1		3,711,076	
埋戻し・締固め	土砂	式	1		1,634,896	210m3
埋戻し・締固め (水締め)	中埋砂	式	1		1,689,740	240m3

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
埋戻し・締固め (水締め)	購入砂 中埋砂	式	1		386,440	40m3
残土処理工		式	1		1,780,627	
整地 昼間	残土受入れ地での処理	式	1		23,792	220m3
土砂等運搬 (2) 昼間	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	式	1		737,015	220m3
土砂等運搬 (2)-2 昼間	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	式	1		155,880	30m3
残土等処分	汚染土(ふっ素)	式	1		863,940	30m3
電線共同溝工		式	1		44,280,035	
ブレイクボックス工(特殊部)		式	1		15,936,916	
特殊部設置 (1) 1200×1800×3500	車道用 I 型	箇所	1	1,425,900	1,425,900	
特殊部設置 (2) 1200×1800×4000	車道用 I 型 機器開口1	箇所	2	1,665,490	3,330,980	
特殊部設置 (3) 1200×1800×4000	車道用 I 型 機器開口1	箇所	1	1,544,788	1,544,788	
特殊部設置 (4) 1200×1800×3500	車道用 I 型	箇所	2	1,325,247	2,650,494	
妻壁設置		式	0		0	
妻壁設置		式	1		1,592,589	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
電力分岐枠	450×500×900					
		箇所	2	227,756	455,512	
地上機器用ハトホル	920×500×2200					
		箇所	0	781,723	0	
地上機器用ハトホル	710×995×1280					
(2)		箇所	1	1,177,701	1,177,701	
地上機器用ハトホル	710×995×1280					
(3)		箇所	2	1,143,925	2,287,850	
ハトホル	600×600×750					
(1)		箇所	1	176,249	176,249	
ハトホル	600×600×1350					
(2)		箇所	7	184,979	1,294,853	
管路工(管路部)						
		式	1		28,341,459	
埋設管路	電力管 φ 130 直管					
(1)		m	1,061	4,852	5,147,972	
埋設管路	電力管 φ 130 曲管					
(2)		m	96	6,311	605,856	
埋設管路	電力管 φ 130 曲管(1R)					
(3)		m	0	29,866	0	
埋設管路	電力管 φ 100 直管					
(4)		m	1,244	4,139	5,148,916	
埋設管路	電力管 φ 100 曲管					
(5)		m	144	5,782	832,608	
埋設管路	通信管 ホテイ管 直管 φ 200 さや管 (φ 50*6条, φ 30*2条)					
(6)		m	324	11,261	3,648,564	
埋設管路	通信管 ホテイ管 曲管 φ 200 さや管 (φ 50*6条, φ 30*2条)					
(7)		m	96	25,637	2,461,152	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
埋設管路 (8)	通信管 (FA管) φ 150 直管	m	324	5,615	1,819,260	
埋設管路 (9)	通信管 (FA管) φ 150 曲管	m	96	13,958	1,339,968	
埋設管路 (10)	通信管 φ 100 直管	m	324	4,689	1,519,236	
埋設管路 (11)	通信管 φ 100 曲管	m	96	9,223	885,408	
埋設管路 (12)	電力管(連系・引込) φ 100 直管	m	59	4,139	244,201	
埋設管路 (13)	電力管(連系・引込) φ 100 曲管	m	34	5,782	196,588	
埋設管路 (14)	通信管(連系・引込) φ 100 直管	m	16	4,689	75,024	
埋設管路 (15)	通信管(連系・引込) φ 100 曲管	m	8	9,223	73,784	
埋設管路 (16)	通信管(連系・引込) φ 75 直管	m	148	4,425	654,900	
埋設管路 (17)	通信管(連系・引込) φ 75 曲管	m	14	7,421	103,894	
埋設管路 (18)	通信管(連系・引込) φ 50 直管	m	157	3,652	573,364	
埋設管路受台 (1)	電力管 φ 130用管枕	個	1,133	392	444,136	
埋設管路受台 (2)	電力管 φ 100用管枕	個	1,283	399	511,917	
埋設管路受台 (3)	通信管 φ 200用管枕	個	422	530	223,660	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
埋設管路受台 (4)	通信管 φ150用管枕	個	210	396	83,160	
埋設管路受台 (5)	通信管 φ100用管枕	個	418	324	135,432	
埋設管路受台 (6)	通信管 φ75用管枕	個	127	231	29,337	
埋設管路受台 (7)	通信管 φ50用管枕	個	82	205.3	16,834	
ﾎｰﾅｽ管 (1)	通信管 起点側 φ200	本	6	51,313	307,878	
ﾎｰﾅｽ管 (2)	通信管 終点側 φ200	本	6	42,583	255,498	
ｽﾗｲﾄﾞ管	通信管 φ200	本	6	28,809	172,854	
やりとり継手	φ150	本	6	8,468	50,808	
特殊部際短管 (1)	通信管 φ50	本	72	1,173	84,456	
特殊部際短管 (2)	通信管 φ30	本	24	787	18,888	
埋設表示ｼｰﾄ	W=400	m	954	433	413,082	
防護鉄板	500×616×22	枚	8	32,853	262,824	
運搬処理工		式	1		1,660	
現場発生産品運搬	仮蓋（支給品）	式	1		1,660	0.13t

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
舗装工						
		式	1		61,671,440	
仮復旧工						
		式	1		5,043,188	
仮復旧(1) 歩道一般部	t=24cm(As t=4cm)					
		m2	273	5,114	1,396,122	
仮復旧(2) 切下部(4<W≤8)	t=35cm(As t=10cm)					
		m2	6	9,287	55,722	
仮復旧(3) 切下部(8<W)	t=45cm(As t=15cm)					
		m2	79	12,561	992,319	
仮復旧(4) 車道部	t=48cm(As t=10cm)					
		m2	275	9,451	2,599,025	
仮仮復旧工						
		式	1		2,203,800	
仮仮復旧 車道部	t=32cm(As t=10cm)					
		m2	0	8,817	0	
仮仮復旧(2) 車道部	t=25cm(As t=10cm)					
		m2	131	7,011	918,441	
仮仮復旧(3) 車道部	t=38cm(As t=10cm)					
		m2	157	8,187	1,285,359	
舗装打換え工						
		式	1		45,798,492	
舗装版切断	As舗装版+Co舗装版+スラック 路盤 舗装厚 350mm					470m
車道部		式	1		1,752,692	
舗装版切断	As舗装版+スラック 路盤 舗装厚 400mm					250m
(2) 車道部		式	1		928,000	
舗装版破碎(急速施工)	Co+As(カハ`ー)舗装版 舗装版厚 32 c m					
(1)		m2	0	1,952	0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
舗装版破砕(急速施工) (2)	アスファルト舗装版 舗装版厚 10 c m	m2	275	1,607	441,925	
舗装版破砕(急速施工) (3)	Co+As(カハ ^へ -)舗装版 舗装版厚 25 c m	m2	667	1,578	1,052,526	
舗装版破砕(急速施工) (4)	アスファルト舗装版 舗装版厚 38 c m	m2	809	1,789	1,447,301	
不陸整正	補足材無し	m2	0	506	0	
不陸整正	補足材無し	m2	1,850	397.8	735,930	
土砂等運搬 (1)	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	式	1		199,626	70m3
土砂等運搬 (2) 昼間	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	式	1		271,532	70m3
整地 昼間	残土受入れ地での処理	式	1		8,765	70m3
殻運搬 (1)	舗装版破砕(アスファルト舗装版)	m3	488	3,749	1,829,512	
殻運搬 (2)	舗装版破砕(コンクリート舗装版)	m3	175	3,749	656,075	
殻運搬 (3)	舗装版破砕(スラグ ^ろ 路盤)	m3	0	9,273	0	
殻運搬 (4)	路盤掘削(汚染スラグ ^ろ 路盤)	m3	141	6,464	911,424	
殻処分 (1)	アスファルト殻	m3	488	5,698	2,780,624	
殻処分 (2)	コンクリート殻(無筋)	m3	175	6,382	1,116,850	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
殻処分 (3)	スラグ路盤	m3	0	14,986	0	
殻処分 (4)	汚染スラグ路盤	m3	141	45,810	6,459,210	
上層路盤	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 100mm	m2	799	3,500	2,796,500	
基層	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 150mm 3.0m超	m2	799	6,508	5,199,892	
基層 (2)	再生大粒径アスコン(30) 舗装厚 300mm 3.0m超	m2	982	9,794	9,617,708	
中間層	改質As 粗粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	0	2,691	0	
中間層	改質As 粗粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	1,900	2,225	4,227,500	
表層	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	0	2,196	0	
表層	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	1,900	1,771	3,364,900	
切削オーバーレイ工		式	1		8,625,960	
切削オーバーレイ	7cm以下 一層 段差すりつけ無 改質As 密粒II型(20)DS3000	m2	2,510	3,106	7,796,060	
殻運搬(路面切削)	As切削材	m3	100	2,601	260,100	
殻処分	アスファルト殻	m3	100	5,698	569,800	
排水構造物工		式	1		1,066,296	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
側溝工						
		式	1		1,066,296	
Lo型側溝 (1)	φ300 一般部 再利用(歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ)	m	0	36,598	0	
Lo型側溝 (2)	φ300 一般部 再利用(歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ)	m	0	35,987	0	
L形側溝	歩行者横断部 再利用(歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ)	m	56	19,041	1,066,296	
縁石工						
		式	1		170,300	
縁石工						
		式	1		170,300	
植樹ﾌﾟﾛｯｸ						
		m	18	8,676	156,168	
中央分離帯 (1)	一般部 再利用	m	1	9,137	9,137	
中央分離帯 (2)	歩行者横断部 再利用	m	0.6	8,326	4,995	
区画線工						
		式	1		246,329	
区画線工						
		式	1		246,329	
溶融式区画線 (1) 昼間	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	0	333	0	
溶融式区画線 (1)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	280	423.3	118,524	
溶融式区画線 (2) 昼間	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	0	355	0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
溶融式区画線 (2)	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	7	457.8	3,204	
溶融式区画線 (3) 昼間	溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	0	624	0	
溶融式区画線 (3)	溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	12	788.8	9,465	
溶融式区画線 (4) 昼間	溶融式手動 セﾌﾟﾗ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	0	834	0	
溶融式区画線 (4)	溶融式手動 セﾌﾟﾗ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	90	1,028	92,520	
溶融式区画線 (5) 昼間	溶融式手動 セﾌﾟﾗ 90cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	0	1,668	0	
溶融式区画線 (5)	溶融式手動 セﾌﾟﾗ 90cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	11	2,056	22,616	
構造物撤去工		式	1		408,212	
排水構造物撤去工		式	1		352,520	
Lo型側溝撤去 (1)	一般部 再利用(歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ)	m	0	12,328	0	
Lo型側溝撤去 (2)	歩行者横断部 再利用(歩車道境界 ﾌﾟﾛｯｸ)	m	0	12,328	0	
L形側溝撤去	撤去	m	56	6,295	352,520	
縁石撤去工		式	1		55,692	
植樹ﾌﾟﾛｯｸ撤去	150×180×600 再利用	m	18	2,780	50,040	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
中央分離帯撤去 (1)	一般部 再利用	m	1	3,533	3,533	
中央分離帯撤去 (2)	歩行者横断部 再利用	m	0.6	3,533	2,119	
仮設工		式	1		10,237,298	
土留・仮締切工		式	1		1,603,144	
軽量鋼矢板(電線共同溝)		式	1		1,603,144	
交通管理工		式	1		8,634,154	
交通誘導警備員 A 昼間		式	1		158,624	9人日
交通誘導警備員 B 昼間		式	1		91,665	6人日
交通誘導警備員 A 夜間		式	1		3,066,170	116人日
交通誘導警備員 B 夜間		式	1		5,317,695	232人日
直接工事費		式	1		142,603,614	
共通仮設費		式	1		30,283,164	
共通仮設費		式	1		16,457,396	
運搬費		式	1		155,432	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
建設機械運搬費						2台
		式	1		131,040	
仮設材運搬費						2. 2t
		式	1		24,392	
準備費						
		式	1		5,799,541	
試掘						
		式	1		4,964,040	
試掘	ホーリンク [※] サンプ [※] リンク [※]					
(2)		式	1		835,501	
技術管理費						
		式	1		7,845,707	
道路施設基本データ入力費						
		式	1		49,770	
土質等試験費						
		式	1		63,107	
BIM/CIM活用工事に要する費用						
		式	1		7,732,830	
現場環境改善費（率計上）						
		式	1		2,656,716	
共通仮設費（率計上）						
		式	1		13,825,768	
純工事費						
		式	1		172,886,778	
現場管理費						
		式	1		54,177,813	
工事原価						
		式	1		227,064,591	

單 價 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
一般管理費等		式	1		31,040,994	
業務委託料		式	1		444,415	
工事価格		式	1		258,550,000	
消費税相当額		式	1		25,855,000	
工事費計		式	1		284,405,000	