

単 価 合 意 書

令和5年7月7日に契約したR4国道16号松ヶ崎地区上り（その2）電線共同溝工事における契約の変更に関する単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和6年8月5日

発注者 住所 千葉県千葉市稲毛区天台5-27-1

氏名 分任支出負担行為担当官

関東地方整備局 千葉国道事務所長 藤井 和久

受注者 住所 東京都中央区新川二丁目8番4号

氏名 大有建設株式会社 東京支店

支店長 加藤 和之

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
電線共同溝						
		式	1		163,768,925	
舗装版撤去工						
		式	1		25,977,763	
舗装版破碎工						
		式	1		25,977,763	
舗装版切断 (1) 【昼間】	アスファルト舗装版 歩道一般部 舗装厚40mm					
		式	0		0	
舗装版切断 (1)	アスファルト舗装版 歩道一般部 舗装厚40mm					880m
		式	1		686,859	
舗装版切断 (2) 【昼間】	アスファルト舗装版 乗入部 (4m<W≦8m) 舗装厚100mm					
		式	0		0	
舗装版切断 (2)	アスファルト舗装版 乗入部 (4m<W≦8m) 舗装厚100mm					15m
		式	1		10,952	
舗装版切断 (3) 【昼間】	アスファルト舗装版 乗入部 (8m<W) 舗装厚150mm					
		式	0		0	
舗装版切断 (4)	アスファルト舗装版 車道部 舗装厚250mm					
		式	0		0	
舗装版切断 (5)	アスファルト舗装版 車道部 As+改良層舗装厚600mm					870m
		式	1		10,249,488	
舗装版切断 (6)	アスファルト舗装版 舗装厚 400mm					1440m
		式	1		4,147,198	
舗装版破碎 (1)	アスファルト舗装版 歩道一般部 舗装厚40mm					
		m2	310	2,318	718,580	
舗装版破碎 (2)	アスファルト舗装版 乗入部 (4m<W≦8m) 舗装厚100mm					
		m2	8	2,937	23,496	
舗装版破碎 (3)	アスファルト舗装版 乗入部 (8m<W) 舗装厚150mm					
		m2	0	3,453	0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
舗装版破碎 (4)	アスファルト舗装版 車道部 舗装厚250mm	m2	0	3,260	0	
舗装版破碎 (5)	アスファルト舗装版 車道部 As＋改良層舗装厚600mm	m2	380	9,911	3,766,180	
舗装版破碎 (6)	アスファルト舗装版 車道部 舗装厚400mm	m2	510	4,961	2,530,110	
舗装版破碎 (7)	アスファルト舗装版 車道部 舗装厚100mm（路盤厚150mm）仮復旧	m2	540	1,650	891,000	
舗装版破碎 (8)	アスファルト舗装版 車道部 舗装厚100mm（路盤厚500mm）仮仮復旧	m2	350	1,650	577,500	
舗装版破碎 (9)	アスファルト舗装版 車道部 舗装厚100mm（路盤厚300mm）仮仮復旧	m2	190	1,650	313,500	
濁水処理	建設汚泥	式	1		2,062,900	
開削土工		式	1		15,400,722	
掘削工		式	1		8,330,860	
開削掘削	土砂	式	1		6,081,000	
土砂等運搬 (1)	土砂	式	1		2,249,860	
埋戻し工		式	1		4,969,506	
埋戻し・締固め (1)	土砂	式	1		1,835,750	
埋戻し・締固め (2)	中埋砂	式	0		0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
埋戻し・締固め (3)	再生砂	式	1		3,133,756	310m3
残土処理工		式	1		2,100,356	
土砂等運搬 (2) 【昼間】		式	1		2,015,530	
整地 【昼間】	残土受入れ地での処理	式	1		84,826	
電線共同溝工		式	1		54,535,928	
プレキャストボックス工(特殊部)		式	1		19,252,389	
特殊部設置 (1)	特殊部Ⅰ型 1200×1500×3500 嵩上150	箇所	0	1,867,588	0	
特殊部設置 (2)	特殊部Ⅰ型 1200×1500×4500 地上機器直上1基 横断開口1000 ×600 嵩上150	箇所	0	2,778,003	0	
特殊部設置 (2) -1	特殊部Ⅰ型 1200×1500×4500 地上機器直上1基 横断開口1000 ×600 嵩上150	箇所	1	2,778,000	2,778,000	
特殊部設置 (3)	特殊部Ⅰ型 1200×1800×3500	箇所	4	1,350,494	5,401,976	
特殊部設置 (4)	特殊部Ⅰ型 1200×1800×4000 地上機器横置1基 開口900×450	箇所	1	1,549,447	1,549,447	
特殊部設置 (5)	特殊部Ⅰ型 1200×1800×4000 地上機器横置1基 開口900×450	箇所	1	1,549,447	1,549,447	
特殊部設置 (6)	特殊部Ⅰ型 1200×1800×3500	箇所	1	1,185,465	1,185,465	
通信接続柵	500×1050×2000 嵩上150	箇所	1	751,252	751,252	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
サイトボックス	1000×600×650					
		箇所	1	230,676	230,676	
妻壁設置						
		式	0		0	
妻壁設置						
		式	1		2,402,475	
電力分岐柵	450×500×900 タブスリーブ含む					
		箇所	6	230,675	1,384,050	
地上機器用ハトホル	995×710×2250 車道開口900×450 離隔2170					
(1)		箇所	0	1,171,712	0	
地上機器用ハトホル	995×710×1220 車道開口900×450 離隔760					
(2)		箇所	0	658,561	0	
地上機器用ハトホル	995×710×1760 車道開口900×450 離隔2065					
(3)		箇所	1	968,176	968,176	
地上機器用ハトホル	995×710×1810 車道開口900×450 離隔1620					
(4)		箇所	1	873,742	873,742	
ハトホル	600×600×750					
		箇所	1	177,683	177,683	
管路工(管路部)						
		式	1		35,283,539	
埋設管路	電力管 φ130 直管					
(1)		m	860	6,389	5,494,540	
埋設管路	電力管 φ130 曲管					
(2)		m	88	10,461	920,568	
埋設管路	電力管 φ100 直管					
(3)		m	1,624	5,580	9,061,920	
埋設管路	電力管 φ100 曲管					
(4)		m	239	9,690	2,315,910	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
埋設管路 (5)	通信管ボディ管 φ250 直管 さや管 φ50×9条、φ30×2条	m	382	16,117	6,156,694	
埋設管路 (6)	通信管ボディ管 φ250 曲管 さや管 φ50×9条、φ30×2条	m	53	37,003	1,961,159	
埋設管路 (7)	通信管 φ150 直管	m	389	5,307	2,064,423	
埋設管路 (8)	通信管 φ150 曲管	m	72	13,193	949,896	
埋設管路 (9)	通信管 φ100 直管	m	430	4,425	1,902,750	
埋設管路 (10)	通信管 φ100 曲管	m	35	8,718	305,130	
埋設管路 (11)	通信管 φ75 直管	m	37	4,175	154,475	
埋設管路 (12)	通信管 φ75 曲管	m	61	7,014	427,854	
埋設管路 (13)	FEP管 φ80 信号用	m	22	3,334	73,348	
埋設管路受台 (1)	電力管 φ130用管枕	個	922	371.3	342,338	
埋設管路受台 (2)	電力管 φ100用管枕	個	1,226	377.7	463,060	
埋設管路受台 (3)	通信管 φ250用管枕	個	458	625.2	286,341	
埋設管路受台 (4)	通信管 φ150用管枕	個	230	374.9	86,227	
埋設管路受台 (5)	通信管 φ100用管枕	個	456	307.1	140,037	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
埋設管路受台 (6)	通信管 φ75用管枕	個	38	219.1	8,325	
ロータス管 (1)	φ250起点用	本	9	65,828	592,452	
ロータス管 (2)	φ250終点用	本	9	59,410	534,690	
スライト管	φ250用	本	9	36,398	327,582	
やりとり継手	φ150用	本	9	8,003	72,027	
特殊部短管 (1)	さや管 φ50	本	162	1,109	179,658	
特殊部短管 (2)	さや管 φ30	本	36	744.4	26,798	
埋設表示シート (1)	W=300mm 2倍 水抜き穴3個	m	55	303	16,665	
埋設表示シート (2)	W=400mm 2倍 水抜き穴5個	m	1,092	383.4	418,672	
埋設表示シート (3)	W=600mm 2倍 水抜き穴7個	m	0	604.1	0	
防護鉄板	W1028 L500 t12	枚	0	30,484	0	
運搬処理工		式	0		0	
現場発生品運搬 【昼間】	仮蓋（支給品）	式	0		0	
舗装工		式	1		34,611,017	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
仮復旧工						
		式	1		20,724,994	
仮復旧	t=140mm (As舗装厚40mm)					
(1) 歩道一般部		式	1		1,102,904	
仮復旧	t=350mm (As舗装厚100mm)					
(2) 乗入部(4<W≤8)		式	1		69,208	
仮復旧	t=450mm (As舗装厚150mm)					
(3) 乗入部(8<W)		式	0		0	
仮復旧	t=1000mm (As舗装厚250mm)					
(4) 車道部		式	1		573,765	
仮復旧	t=1000mm (As舗装厚100mm)					547m2
(5) 車道部		式	1		7,379,190	
仮復旧	t=250mm (As舗装厚250mm)					864m2
(6) 車道部		式	1		6,556,032	
仮仮復旧	t=600mm (As舗装厚100mm) 先行破砕仮復旧					360m2
(1) 車道部		式	1		3,489,121	
仮仮復旧	t=400mm (As舗装厚100mm) 先行破砕仮復旧					186m2
(2) 車道部		式	1		1,554,774	
路面切削工						
		式	1		2,994,297	
路面切削	平均切削深t=100mm 段差すりつけ撤去作業有					
		m2	0	740	0	
路面切削	平均切削深t=100mm 段差すりつけ撤去作業無					
		m2	2,010	703.3	1,413,633	
殻運搬処理	アスファルト殻(切削材)					
(1)		m3	201	7,864	1,580,664	
殻運搬処理	アスファルト殻(掘削材)					
(2)		m3	0	8,653	0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
オーバーレイ工		式	1		8,579,731	
オーバーレイ	基層:改質Ⅱ型 A① t=50mm～表層:排水性As t=50mm	m2	1,880	3,963	7,450,440	
端部排水処理	基層:排水性As t=50mm～表層:排水性As t=50mm	m2	137	8,243	1,129,291	
薄層カー舗装工		式	1		2,311,995	
薄層カー舗装	赤 RPN-601	m2	0	7,944	0	
薄層カー舗装	赤 RPN-601	m2	291	7,945	2,311,995	
排水構造物工		式	1		6,487,410	
側溝工		式	1		5,306,068	
LU型側溝	400×600 再利用 (L型) 購入材 (U型)	m	134	37,526	5,028,484	154m
L型側溝 (2)	一般部	m	4	23,462	93,848	
L型側溝 (3)	車両乗入部	m	8	22,967	183,736	
集水柵・マンホール工		式	1		1,180,058	
LU型側溝柵	400×600用 ボルト固定式グレーチング	箇所	9	94,159	847,431	9箇所
集水柵蓋	1000×1200用 ボルト固定式 細目グレーチング	箇所	1	332,627	332,627	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
運搬処理工						
		式	1		1,284	
現場発生品運搬	縞鋼板蓋（発生品）					0.04t
【昼間】		式	1		1,284	
防護柵工						
		式	1		1,263,675	
路側防護柵工						
		式	1		1,263,675	
カーポートレール	Gr-B-2B 再利用					
		m	0	14,595	0	
カーポートレール	Gr-B-2E 再利用					
		m	51	9,324	475,524	
カーポートパイプ	Gp-Bp-2E 再利用					
		m	91	8,661	788,151	
区画線工						
		式	1		537,628	
区画線工						
		式	1		537,628	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有					
(1) 【昼間】		m	0	376.7	0	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有					
(1)		m	500	467.3	233,650	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有					
(2) 【昼間】		m	0	398.5	0	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有					
(2)		m	180	499.7	89,946	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装有					
(3) 【昼間】		m	0	711.2	0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
溶融式区画線 (3)	溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m	44	876.9	38,583	
溶融式区画線 (4) 【昼間】	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装有	m	0	818.6	0	
溶融式区画線 (4)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装有	m	89	1,092	97,188	
溶融式区画線 (5)	溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m	23	813	18,699	
溶融式区画線 (6)	溶融式手動 セブアラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m	39	1,168	45,552	
溶融式区画線 (7)	溶融式手動 セブアラ 90cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m	6	2,335	14,010	
構造物撤去工		式	1		2,920,223	
防護柵撤去工		式	1		765,972	
防護柵撤去(カートレベル)	Gr-B-2B 再利用撤去	m	0	4,928	0	
防護柵撤去(カートレベル)	Gr-B-2E 再利用撤去	m	51	5,630	287,130	
防護柵撤去(カートバンプ)	Gp-Bp-2E 再利用撤去	m	91	5,262	478,842	
排水構造物撤去工		式	1		1,422,757	
L型側溝撤去	GB-3-200 再利用撤去	m	134	4,012	537,608	154m
L型側溝撤去 (2)	一般部	m	4	3,108	12,432	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
L型側溝撤去 (3)	車道乗入部	m	8	3,108	24,864	
既設側溝撤去	500×500 撤去	m	135	5,911	797,985	154m
既設側溝柵撤去	500用 撤去	箇所	7	7,124	49,868	7箇所
運搬処理工		式	1		731,494	
殻運搬	コンクリート殻(無筋)	m3	2	3,522	7,044	
殻運搬 (2)	アスファルト殻(掘削材)	m3	20	4,344	86,880	4m3
殻運搬 (3)	コンクリート殻(有筋)	m3	56	4,305	241,080	
殻処分	コンクリート殻(無筋)	m3	2	4,309	8,618	
殻処分 (2)	アスファルト殻(掘削材)	m3	20	4,310	86,200	4m3
殻処分 (3)	コンクリート殻(有筋)	m3	56	5,387	301,672	
仮設工		式	1		22,034,559	
土留・仮締切工		式	1		6,102,271	
軽量鋼矢板(電線共同溝)	LSP-II型	式	0		0	
軽量鋼矢板(電線共同溝)	LSP-II型	式	1		6,102,271	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路照明配管移設工		式	1		1,739,617	
道路照明配管移設		箇所	1	1,739,617	1,739,617	1箇所
交通管理工		式	1		14,192,671	
交通誘導警備員	A 昼間 資格有	式	1		83,290	
(1)		式	1		317,680	
交通誘導警備員	B 昼間 資格無	式	1		2,873,045	
(2)		式	1		10,918,656	
交通誘導警備員	A 夜間 資格有	式	1			
(3)		式	1			
交通誘導警備員	B 夜間 資格無	式	1			
(4)		式	1			
直接工事費		式	1		163,768,925	
共通仮設費		式	1		34,435,325	
共通仮設費		式	1		16,865,325	
運搬費		式	1		255,345	
建設機械運搬費		式	1		177,132	
仮設材運搬費		式	1		78,213	
準備費		式	1		2,853,000	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
試掘調査費		式	1		2,853,000	
役務費		式	1		1,270,280	
借地料		式	1		1,270,280	
技術管理費		式	1		8,044,700	
道路基本施設データ作成費		式	1		50,700	
土質等試験費		式	1		774,000	
防護柵の出来形管理のための非破壊試験		式	1		594,000	
BIM/CIM活用工事に要する費用		式	1		6,390,000	
遠隔臨場費		式	1		216,000	
施工状況モニタリング調査		式	1		20,000	
営繕費		式	1		1,122,000	
快適トイレ		式	1		1,122,000	
現場環境改善費（率計上）		式	1		3,320,000	
共通仮設費（率計上）		式	1		17,570,000	

單 價 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
純工事費		式	1		198, 204, 250	
現場管理費		式	1		66, 096, 000	
工事原価		式	1		264, 300, 250	
一般管理費等		式	1		38, 439, 730	
業務委託料		式	1		110, 020	
工事価格		式	1		302, 850, 000	
消費税相当額		式	1		30, 285, 000	
工事費計		式	1		333, 135, 000	