(第3回・最終) 契約変更の内容

契	約 ②	变 戛	更年	月	田	令和 6年 9月25日
契	約	3	Ř :	者	名	京成建設(株)
契	約	業 ネ	省 の	住	所	千葉県船橋市宮本4-17-3
工	事	0	り :	名	称	R 5 圏央道多古地区改良その 1 4 工事
工	<u>=</u>	事	場	,	所	千葉県香取郡多古町間倉地先
工	<u>=</u>	事	種		別	一般土木工事
エ	事		朴	既	要	道路土工 1式 地盤改良工 1式 法面工 1式 舗装工 1式 舗装工 1式 排水構造物工 1式 作業土工 1式 防護柵工 1式 防護柵工 1式 交通管理工 1式 交通管理工 1式
エ				期	(自)	令和 5年 7月20日
エ				期	(至)	令和 6年 9月30日
変	更前	゙の	契糸	勺 金	額	295,570,000円(税込み)
変	Ę	更	金		額	+ 93,830,000円(税込み)
変	更後	: の	契糸	勺 金	額	389,400,000円(税込み)
						1. 道路土工・地盤改良工・法面工・排水構造物工 1) 本工事は、当初特記仕様書第54条に基づき、概算・概略数量にて契約をしており、詳細設計の引渡により、以下の工種について、変更を行う。減工-掘削工増工-掘削工(ICT)、路床盛土工(ICT)、法面整形工(ICT)、路床安定処理工、植生工、防草対策工、作業土工、側溝工、管渠工、集水枡・マンホール工、排水工追加増工-法面整形工、残土処理工 2) 現地調査の結果、工事間調整による指示により、路体盛土工を追加増工する。 2. 伐木・除根工現地調査の結果、将来的に圏央道に支障となる樹木があったため、伐木・除根工を増工する。 3. 応急処理工現地調査の結果、応急処理作業工を追加増工する。 4. 構造物撤去工 1) 現地調査の結果、工事間調整による指示により、構造物取壊し工(本線部)を追加増工する。

変 更 理

- 2) 現地調査の結果、工事間調整による指示により、構造物取壊し工(本線部)の追加に伴い、運搬処理工を追加増工する。
- 5. 仮設工
- 1) 現地精査の結果、工事用道路工を数量精査(増)する。
- 2) 関係機関との協議の結果、借地返却後の車両侵入防止のため、防護施設工を追加増工する。
- 3) 現地精査の結果、交通管理工を数量精査(増)する。
- 6. 運搬費

現地精査の結果、運搬費を数量精査(増)する。

- 7. 技術管理費
- 1) 本工事で指示している下記の調査費等について、精算変更(増)する。 土質等試験費・六価クロム溶出試験費・防護柵の出来形管理のための非破壊試 験費・保守管理(ICT)・3次元起工測量・3次元設計データの作成費用 (ICT)・遠隔臨場費・ICT 活用効果等調査費
- 8. 快適トイレ

当初特記仕様書34条に基づき、快適トイレを精算変更(増)する。

9. 工期

工期については、元契約のとおりとする。