

# 単 価 合 意 書

令和6年10月4日に契約したR6利根川左岸斗合田築堤その2工事における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和6年10月9日

発注者 住所 埼玉県久喜市栗橋北二丁目19番1号

氏名 分任支出負担行為担当官 関東地方整備局利根川上流河川事務所長 飯野 光則

受注者 住所 埼玉県東松山市松本町二丁目1番1号

氏名 伊田テクノス株式会社 代表取締役社長 檜崎 亘

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
築堤・護岸		式	1		104,714,047	
河川土工		式	1		61,032,903	
盛土工		式	1		24,993,840	
路体(築堤)盛土	2.5m未満	m3	3,600	5,945	21,402,000	
路体(築堤)盛土	2.5m以上4.0m未満	m3	4,800	748.3	3,591,840	
盛土工(ICT)		式	1		24,947,543	
路体(築堤)盛土(ICT)		m3	9,500	231.7	2,201,150	
土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	式	1		18,532,584	
積込(ルース)	土砂 土量50,000m3未満	式	1		4,213,809	
法面整形工(ICT)		式	1		11,091,520	
法面整形(盛土部)(ICT)	法面締固め無し	m2	21,920	506	11,091,520	
法覆護岸工		式	1		20,974,476	
植生工		式	1		20,974,476	
人工張芝		m2	17,520	775.3	13,583,256	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
張芝	張芝工 500m <sup>2</sup> 以上	m <sup>2</sup>	3,000	1,623	4,869,000	
市松芝	野芝	m <sup>2</sup>	2,540	993	2,522,220	
付帯道路工		式	1		12,885,193	
アスファルト舗装工(ICT) (天端舗装工)		式	1		8,803,287	
下層路盤(車道・路肩部)(ICT)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 150mm	m <sup>2</sup>	4,170	544.1	2,268,897	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m <sup>2</sup>	4,170	1,567	6,534,390	
アスファルト舗装工(ICT) (坂路工)		式	1		2,947,516	
下層路盤(車道・路肩部)(ICT)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 200mm	m <sup>2</sup>	989	657.6	650,366	
上層路盤(車道・路肩部)(ICT)	粒度調整碎石 M-40 仕上り厚 150mm	m <sup>2</sup>	989	755.7	747,387	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m <sup>2</sup>	989	1,567	1,549,763	
縁石工 坂路工		式	1		1,134,390	
歩車道境界ブロック	B種(180/205×250×600)	m	170	5,439	924,630	
アスカーフ	再生細粒度アスコン(13) 195cm <sup>2</sup> 以上215cm <sup>2</sup> 未満	m	190	1,104	209,760	
付帯道路施設工		式	1		12,482	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路付属物工						
		式	1		12,482	
距離標復旧 (境界鋳)	金属標(φ100 真鍮製)					
		個	1	7,310	7,310	
距離標識復旧 (再利用)	パネ式(土中建込式)					
		基	1	5,172	5,172	
光ケーブル配管工						
		式	1		3,421,253	
配管・配線工						
		式	1		953,230	
地中配管 (再利用)	FEPφ80mm(再利用)					
		m	561	376.2	211,048	
地中配線 (再利用)	(再利用)					
		m	561	1,298	728,178	
埋設表示鋳						
		個	12	1,167	14,004	
配管・配線撤去工						
		式	1		450,202	
配管撤去 (再利用)	FEPφ80mm(再利用)					
		m	561	472.1	264,848	
配線撤去 (再利用)	(再利用)					
		m	561	330.4	185,354	
作業土工						
		式	1		1,895,767	
掘削(光ケーブル配管)	汚質土 ハックル 押土無 障害無 施工数量 280m <sup>3</sup>					
		式	1		575,037	
埋戻し	汚質土 汚質土					
		式	1		1,320,730	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
ハトホル工		式	1		86,626	
ハトホル (再利用)	1200×600×900(再利用)	箇所	1	34,037	34,037	
ハトホル (再利用)	1500×1500×1500(再利用)	箇所	1	52,589	52,589	
ハトホル撤去工		式	1		35,428	
ハトホル撤去 (再利用)	1200×600×900(再利用)	箇所	1	12,538	12,538	
ハトホル撤去 (再利用)	1500×1500×1500(再利用)	箇所	1	22,890	22,890	
構造物撤去工		式	1		588,781	
道路付属物撤去工		式	1		6,048	
距離標識撤去 (再利用)	パネ式(土中建込式)	基	1	2,040	2,040	
距離標撤去 (境界杭)	コンクリート杭	本	2	2,004	4,008	
構造物取壊し工		式	1		211,923	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	式	1		1,880	
舗装版破砕	アスファルト舗装版 舗装版厚 5 c m	m2	1,090	192.7	210,043	
運搬処理工		式	1		370,810	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
殻運搬	アスファルト殻					
		m3	55	4,353	239,415	
殻処分	アスファルト殻					
		m3	55	2,389	131,395	
仮設工						
		式	1		5,798,959	
工事用道路工						
		式	1		784,037	
敷鉄板	22×1,524×6,096(mm) 設置・撤去					
		式	1		784,037	
仮設坂路工						
		式	1		1,984,557	
仮設坂路(1)						
		式	1		889,378	
仮設坂路(2)						
		式	1		1,095,179	
交通管理工						
		式	1		3,030,365	
交通誘導警備員						
		式	1		3,030,365	
直接工事費						
		式	1		104,714,047	
共通仮設費						
		式	1		15,223,663	
共通仮設費						
		式	1		7,474,311	
運搬費						
		式	1		1,575,268	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
仮設材運搬費		式	1		1,575,268	
準備費		式	1		3,048,368	
表土運搬		式	1		3,048,368	
技術管理費		式	1		1,846,655	
施工調査費		式	1		46,128	
保守管理(ICT)		式	1		181,465	
システム初期費(ICT)		式	1		1,619,062	
現場環境改善費(率計上)		式	1		1,004,020	
共通仮設費(率計上)		式	1		7,749,352	
純工事費		式	1		119,937,710	
現場管理費		式	1		30,407,078	
工事原価		式	1		150,344,788	
一般管理費等		式	1		24,155,212	
工事価格		式	1		174,500,000	

