

単 価 合 意 書

令和6年7月30日に契約したR6国道20号明大前歩道橋改修上部工事における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書を作成し、発注者及び受注者が電子署名のうえ、本システムに保管する。

令和 6年 8月 6日

発注者 住所 東京都千代田区九段南1-2-1

氏名 分任支出負担行為担当官

関東地方整備局 東京国道事務所長 本田 卓

受注者 住所 東京都千代田区内幸町二丁目2番3号

氏名 JFEエンジニアリング株式会社

橋梁事業部 営業部長 笠原 冬樹

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
鋼橋上部						
国道20号		式	1		44,952,292	
工場製作工		式	1		44,952,292	
横断歩道橋製作工		式	1		37,647,395	
製作加工		t	64.8	558,236	36,173,692	
ボルト・ナット	H. T. B	組	2,972	479.2	1,424,182	
ボルト・ナット	普通ボルト	組	304	162.9	49,521	
工場塗装工		式	1		7,304,897	
前処理	ジソクリッチブライマー					
C-5塗装系		m2	973	2,645	2,573,585	
前処理	ジソクリッチブライマー					
D-5塗装系		m2	5	1,134	5,670	
工場塗装	無機ジソクリッチペイント(30μm)	m2	180	926.9	166,842	
工場塗装	無機ジソクリッチペイント(75μm)	m2	20	1,611	32,220	
工場塗装	C-5塗装系	m2	765	5,879	4,497,435	
工場塗装	D-5塗装系	m2	5	2,307	11,535	
メッキ	HDZ35	t	0.1	87,158	8,715	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
メッキ	HDZ55	t	0.1	88,957	8,895	
間接労務費		式	1		8,879,109	
工場純工事費		式	1		53,831,401	
工場管理費		式	1		12,599,992	
(工場製作原価)		式	1		66,431,393	
鋼橋上部		式	1		128,405,685	
工場製品輸送工		式	1		1,075,161	
輸送工		式	1		1,075,161	
輸送	取手市役所～現場 57.6Km	t	64.8	16,592	1,075,161	
歩道橋上部工		式	1		15,808,393	
歩道橋架設工		式	1		10,014,426	
横梁架設 (横取り装置架設)		t	3.1	470,277	1,457,858	
ベント設備 (B2～B5)		式	1		3,658,168	
横断歩道橋架設 (P3～P4)		t	12.8	55,193	706,470	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
横断歩道橋架設 (B1～P3)	多軸式特殊台車架設	t	10.1	288,463	2,913,476	
横断歩道橋架設 (P2～B1)		t	5.7	74,754	426,097	
横断歩道橋架設 (A2階段)		t	4.4	96,864	426,201	
横断歩道橋架設 (A1階段)		t	5.5	77,483	426,156	
支柱架設工		式	1		5,793,967	
支柱 (P1～P4)		t	19.5	224,693	4,381,513	
中詰めコンクリート	18-12-25(20)(高炉)	m3	11	40,560	446,160	
支柱根巻きコンクリート	24-12-25(20)(高炉)	m3	10	41,200	412,000	
型枠	合板円形型枠	式	1		554,294	26m2
既設拡幅補強工		式	1		39,994,790	
既設撤去工		式	1		6,679,554	
既設主桁・高欄切断 【昼間】		m	105	62,860	6,600,300	
現場発生品運搬 【昼間】	鋼材	式	1		79,254	5.9t
既設桁拡幅補強工		式	1		29,333,227	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
芯出し調整 【昼間】		m2	65	35,863	2,331,095	
主桁補強部材取付 【昼間】		t	3.5	590,721	2,067,523	
現場鋼板孔明 【昼間】	φ 26.5	箇所	2,142	1,553	3,326,526	
現場鋼板孔明 【昼間】	φ 42	箇所	8	1,553	12,424	
高力ボルト本締め 【昼間】		本	2,070	988.7	2,046,609	
ワンサイドボルト本締め 【昼間】		本	112	1,291	144,592	
ピンテール仕上げ 【昼間】		本	2,070	96.43	199,610	
支承		基	4	38,661	154,644	
現場溶接	6mm隅肉溶接換算	m	655	17,621	11,541,755	
既設主桁高欄取付 【昼間】		m	4	3,250	13,000	
落橋防止装置設置 【昼間】	緩衝ピソ	箇所	20	175,717	3,514,340	
側板 裾隠し板【昼間】	ボリカーボート板	m2	21	42,709	896,889	
側板 目隠し板【昼間】	ボリカーボート板	m2	8	18,761	150,088	
手摺 【昼間】	2段	m	102	28,766	2,934,132	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
現場塗装工		式	1		1,368,805	
一般外面 【昼間】	F-11系	m2	85	14,053	1,194,505	
一般外面 【昼間】	F-13系	m2	8	18,681	149,448	
鋼床版上面 【昼間】	有機シンクリッチペイント	m2	3	8,284	24,852	
排水装置工		式	1		375,822	
排水管	VP管	式	1		375,822	
既設支承改造工		式	1		223,650	
既設支承改造 (P1・P3)【昼間】	既設ボルト取替	箇所	4	19,800	79,200	
既設支承改造 (P2)【昼間】	既設ボルト取替・新設開孔	箇所	2	72,225	144,450	
足場工		式	1		2,013,732	
吊り足場	両面朝顔	式	1		1,266,848	244m2
防護		式	1		746,884	244m2
仮設工		式	1		71,527,341	
多軸台車ヤード整備工		式	1		141,641	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
ヤード整備	敷鉄板 22×1524×6096	m2	139	1,019	141,641	
交通管理工		式	1		71,385,700	
交通誘導警備員	交通誘導員 A	式	1		2,962,600	100人日
交通誘導警備員	交通誘導員 B	式	1		38,830,500	1,500人日
交通誘導警備員 【昼間】	交通誘導員 A	式	1		1,975,000	100人日
交通誘導警備員 【昼間】	交通誘導員 B	式	1		27,617,600	1,600人日
直接工事費		式	1		128,405,685	
共通仮設費		式	1		43,865,982	
共通仮設費		式	1		18,781,828	
運搬費		式	1		15,330,959	
重建設機械分解組立輸送費		式	1		4,597,828	
重建設機械分解組立輸送費	多軸式特殊台車 桁受設備組立解体費含む	式	1		10,733,131	
技術管理費		式	1		650,192	
システムランニング及び連結調整費		式	1		199,905	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
多軸式特殊台車同調調整費		式	1		450, 287	
現場環境改善費（率計上）		式	1		2, 800, 677	
共通仮設費（率計上）		式	1		25, 084, 154	
純工事費		式	1		172, 271, 667	
現場管理費		式	1		75, 215, 481	
(現場原価)		式	1		247, 487, 148	
工事原価		式	1		313, 918, 541	
一般管理費等		式	1		46, 081, 459	
工事価格		式	1		360, 000, 000	
消費税相当額		式	1		36, 000, 000	
工事費計		式	1		396, 000, 000	